

港人將可在深申購新能源車

同享財政補貼及停車優惠 港青：更想扎根鵬城了

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)港人在深圳將可無須再受居住時長所限，直接申購新能源汽車，每日還可享路內免費兩小時停車。近日，為推動新能源汽車推廣應用，促進新能源汽車市場消費，深圳發佈《關於應對新冠肺炎疫情影響促進深圳市新能源汽車推廣應用的若干措施(徵求意見稿)》(下稱《措施》)，5月11日前公開徵求社會意見。《措施》提出了多項有力的政策舉措，涉及放寬個人新能源小汽車增量指標申請條件到港粵台居民亦可辦理、擴大個人增購新能源小汽車車型範圍、給予綜合使用財政補貼、加大新能源汽車停車優惠力度等多方面內容。



大灣區快線



港人在深圳將可直接申購新能源汽車。圖為早前深港國際車展。資料圖片

據悉，目前在深購車需有購車指標才可上牌，獲得藍牌可通過每月統一搖號或競拍，港粵台居民在滿足兩年內累計居住的時長要求後，才可進行申請。而如今新能源汽車指標放開後，有意購車的港人現在就可以開始選購心儀車型，待新政通過後，便可成為有車一族，自駕上班、周末出遊等都有了出行方式的新選擇。

擴大個人增購車型範圍

疫情復工後，在深圳工作的港人徐先生就喜歡上了自駕出行，他早已有了香港駕照，為避免搭乘人流密集的公共交通，他曾經租車自駕上班過一段時間，也習慣了國內左舵駕車，感覺還是開車出行方便。「也有想過購車，但我的居住時間不夠，不能參加搖號。」徐先生說，很多像他這樣的「80後」香港青年有在內地購車的需求，以前是申請條件嚴格，如今有了新措施，相信會更吸引他們扎根生活。

根據《措施》，個人新能源小汽車增量指標申請條件進一步放寬。持有效身份證明並按該市公安局規定辦理境外人員臨時住宿登記的華僑、港澳台地區居民及在該市辦理簽證或居留許可的外國人可直接申請深圳市混合動力小汽車增量指標或純電動小汽車增量指標。

取消華僑、港澳台地區居民近兩年內每年在深累計居住9個月以上

及外國人連續滿兩年且每年在該市累計居住9個月以上的條件限制。同時，擴大個人增購新能源小汽車車型範圍，由純電動小汽車擴大至純電動小汽車或插電式混合動力小汽車。

新購純電動車補貼2萬元

對新購新能源小汽車的個人消費者給予綜合使用財政補貼，其中新購純電動高級型或經濟型乘用車每車補貼2萬元(人民幣，下同)、新購插電式混合動力高級型乘用車每車補貼1萬元。對個人置換更新新能源小汽車實施財政補貼，其中更新置換為純電動高級型或插電式混合動力高級型乘用車每車補貼2萬元、更新置換為純電動經濟型乘用車每車補貼1萬元。

每天免費停車2小時

深圳停車費高企，在深圳龍華已有住房的港人溫先生直言，對措施中免費停車的優惠非常心動。他說，深圳市中心停車場首小時停車費普遍在15元，後續每小時5元至10元不等，有車後每日出行的停車費都不少。而根據《措施》，新能源汽車在全市路內停車位當日首次首1小時臨時停車費的基礎上，增加一次不超過1小時的免臨時停車費優惠。

「雖然每天2小時免費，也就20元左右，看着並不是很多，可是累積起來也能省不少錢。」

中歐班列上月開行指標創新高

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，疫情發生以來，國鐵集團發揮中歐班列戰略通道作用，加強班列開行組織，全力承接空運、海運轉移貨源，優先運輸國際合作防疫物資，實現中歐班列開行逆勢增長，積極為穩外貿抗疫情做貢獻。

國鐵集團貨運部負責人介紹，今年4月份，中歐班列總開行數量和去程、回程班列開行列數三項指標，均創單月最高紀錄。4月份，中歐班列總開行數量達到979列、運送貨物8.8萬標箱，同比分別增長46%、50%，綜合重箱率97.8%。其中，去程589列、5.3萬標箱，同比分別增長65%、68%，重箱率99.9%；回程390列、3.5萬標箱，同比分別增長24%、29%，重箱率94.7%。

今年1月份至4月份，中歐班列共開行2,920列、發送貨物26.2萬標箱，同比分別增長24%、27%，綜合重箱率98%。其中，去程1,638列、14.8萬標箱，同比分別增長36%、40%，重箱率99.9%；回程1,282列、11.4萬標箱，同比分別增長11%、14%，重箱率95.5%。

這位負責人介紹，中歐班列的逆勢增長，為全球抗疫貢獻了中國力量。當前，歐洲疫情形勢仍比較嚴峻，當

地生活和防疫物資需求比較旺盛，有很多物資選擇中歐班列運輸。對此，國鐵集團高度重視，專門部署將國際合作防疫物資納入重點保障運輸，確保應運盡運。從3月21日首趟搭載出口歐洲防疫物資的中歐班列義烏啟程以來，至4月底中歐班列已累計發運國際合作防疫物資66萬件、3,142噸，主要到達意大利、德國、西班牙、捷克、波蘭、匈牙利、荷蘭、立陶宛等國家，並以這些國家為節點再分撥到更多歐洲國家，有力地促進了國際防疫合作。



中歐班列總開行數量創單月最高紀錄。圖為中國濟南與德國漢堡間開行的首列中歐班列當地時間4月30日抵達漢堡港貨運場站。中新社

央視快評

抓好疫情防控 打好脫貧攻堅戰

香港文匯報訊 5月1日出版的第9期《求是》雜誌發表習近平總書記重要文章《在打好精準脫貧攻堅戰座談會上的講話》。總書記在文章中強調：要清醒認識和把握打贏脫貧攻堅戰面臨任務的艱巨性，清醒認識把握實踐中存在的突出問題和解決這些問題的緊迫性，不放鬆、不停頓、不懈怠，把提高脫貧質量放在首位，聚焦深度貧困地區，扎扎實實把脫貧攻堅戰推向深入。

中央廣播電視總台發表「央視快評」指出，習近平總書記的重要文章立足實踐、高屋建瓴，具有極強的指導性、針對性。文章系統論述了中國脫貧攻堅取得的歷史性成就和積累的寶貴經驗，深刻剖析了脫貧攻堅中面臨的困難與挑戰，勉勵全黨全國各族人民齊心協力、頑強奮鬥，打好打贏脫貧攻堅戰。

快評進一步指出，要如期奪取脫貧攻堅的全面勝利，各級黨委政府和廣大幹部群眾在突破貧中之貧、困中之困、啃下最難啃的硬骨頭的同時，還要把握好

「樂業才能安居」的道理，確保脫貧群眾不返貧。同時，新冠肺炎疫情帶來新的挑戰，給我們完成脫貧攻堅目標任務增加了難度。唯有以高度的政治責任感和歷史使命感，高質量完成脫貧攻堅目標任務，才能向黨和人民交出合格答卷。要摸清底數、精準發力，對52個未摘帽貧困縣和1,113個貧困村實施掛牌督戰，較真碰硬「督」、凝心聚力「戰」，啃下最後的硬骨頭。要嚴格考核、精準退出，加強常態化督促指導，堅決杜絕數字脫貧、虛假脫貧，確保脫貧成效經得起歷史和人民檢驗。要鞏固成果、精準施策，接續推進全面脫貧與鄉村振興有效銜接，推動減貧戰略和工作體系平穩轉進，激發欠發達地區和農村低收入人口發展的內生動力。

快評最後強調，我們堅信，有以習近平同志為核心的黨中央強領導，全黨全國齊心協力、埋頭實幹，在抓好疫情防控的同時，凝心聚力打好脫貧攻堅戰，一定能奪取雙戰雙勝勝利。

美方為台灣參與聯合國說項 中方促美恪守一中原則

香港文匯報訊 據中通社報道，中國常駐聯合國代表團發言人當地時間5月1日發表談話，堅決反對美國常駐聯合國代表團涉台錯誤言論，指出世界上只有一個中國，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府，台灣是中國領土不可分割的一部分。

美國常駐團1日發佈推文，公然為台灣地區參與聯合國說項。中國常駐聯合國代表團發言人指出，美國此舉嚴重違反聯合國大會第2758號決議和中美三個聯合公報規定，嚴重侵犯中方主權和領土完整，嚴重干涉中國內政，嚴重傷害14億中國人民的感情，中國常駐聯合國代表團對此表示強烈不滿和堅決反對。

發言人指出，一個中國原則是人心所向，大勢所趨，也是國際社會的普遍共識。聯合國大會第2758號決議恢復了中華人民共和國在聯合國的合法席位，確立了聯合國的一個中國政策，得到了聯合國系統的嚴格遵守和絕大多數會員國的普遍尊

重。發言人強調，美國常駐團以聯合國歡迎多元觀點為由為台說項根本站不住腳。美方多次利用簽證手段，阻止或遲滯有關會員國和民間社會代表參加聯合國活動，在聯合國發聲。這充分暴露了美方上述論調的虛偽性。當前，新冠疫情仍在肆虐，世界人民普遍期待國際社會團結一致應對疫情。美方在國際社會最需要團結的時候，在事關中方核心利益的問題上進行政治操弄，進一步惡化會員國合作氛圍。美方這種借製造議題轉移視線、推卸自身責任的做法是徒勞的，蒙騙不了國際社會的眼睛。

發言人指出，中國政府維護主權和領土完整的決心堅如磐石，捍衛核心利益的信念毫不动摇。中方強烈敦促美方恪守一個中國原則、中美三個聯合公報規定和聯合國大會第2758號決議，立即停止為台說項，停止進行政治操弄，停止破壞國際社會抗擊疫情的努力。

神州快訊

內地多城現臭氧污染

香港文匯報訊 據中新社報道，京津冀及周邊地區自4月28日起出現臭氧和顆粒物複合污染，中國多個城市也出現臭氧污染現象。

國家大氣污染防治攻關聯合中心密切跟蹤此次污染過程。4月28日開始，京津冀及周邊地區「2+26」城市全部出現臭氧超標現象，其中北京、唐山、廊坊3個城市更是達重污染。同時，自4月29日起，區域內多個城市PM2.5濃度也開始逐步升高。

分析本次污染成因，國家大氣污染防治攻關聯合中心專家表示，首先，從污染排放上看，隨著各地經濟社會活動水平的恢復，大氣污染物排放量較3月有所上升。遙感監測顯示，4月京津冀及周邊地區「2+26」城市工業熱高值點比上月增加近50%。

其次，在當前的污染排放形勢下，日間晴熱、夜間高濕，導致臭氧和PM2.5的複合型污染。4月30日晚間起，

京津冀及周邊區域北部相對濕度快速上升，北京及周邊在5月1日凌晨至上午達80%左右，臭氧濃度上升也表明大氣氧化性增強，十分有利於氣態污染物向PM2.5二次組分的轉化。

同時，「2+26」城市北部還存在明顯的污染傳輸特徵。從風場實況上看，其間北京及周邊地區受弱偏東風主導，污染持續沿燕山山前傳輸、轉化並在北京市滯留，疊加北京本地的污染排放和二次轉化。

全國其它地區也出現了較為嚴重的臭氧污染過程，截至昨日上午8時，全國337個地級及以上城市中，196個城市臭氧日評價值超標，空氣質量達輕度及以上污染。

中國環境監測總站發佈臭氧中度及以上污染過程提示，預計今日，受偏北弱冷空氣影響，京津冀區域北部空氣質量有望改善，但中南部空氣質量仍將以輕至中度污染為主，個別城市可能達到重度污染。

張家界旅遊集團原董事長戴名清墮亡

香港文匯報訊 據中通社報道，據湖南省張家界市委宣傳部昨日通報，張家界旅遊集團原董事長戴名清於當天凌晨墮亡，目前原因尚不清楚。

據張家界市委宣傳部消息，昨日凌晨，張家界市廣播電視大學黨委副書記、校長，張旅集團原黨委副書記、董事長戴名

清，在永定區官黎坪辦事處邢大公路高架橋墮落，經確認其已無生命特徵。據公安機關初步判斷係生前高墮死亡，暫無證據證實他殺。

據知情人士介紹，事發前幾日，戴名清剛從張家界旅遊集團調至張家界市廣播電視大學擔任校長。