

# 俄總理確診 普京聞訊嘆息



普京與米舒斯京視像會議。美聯社

俄羅斯的新冠肺炎病例数目突破10萬宗之際，總理米舒斯京日前披露，自己確診新冠肺炎，是至今確診的最高級官員，總統普京得悉消息時一度嘆氣，並藉此警告民眾任何人均有機會感染。根據官方記錄，普京與米舒斯京對上一次同場露面，是在3月24日。

54歲的米舒斯京剛於1月上任，主責經濟事務，他前日與普京舉行視像會議，會議片段其後在電視台播出。片段中，米舒斯京向普京透露，自己進行新冠病毒測試後，結果呈陽性，他需要自我隔離，並會遵循醫囑，不過會繼續透過通電等與各官員及普京聯繫。米舒斯京未提到自己是否出現病徵、或目前身體狀況等，他在片中沒有出現任何患病跡象，講話亦沒有困難。

## 趁機告誡國民染疫風險

普京聞言後一度嘆氣，其後祝米舒斯京早日康復，並稱在米舒斯京身上發生的事「在任何人身上亦會發生」。普京接納米舒斯京的建議，有需要時將由首席副總理暫代總理職務，另外不會在米舒斯京缺席下作任何重要決定，並期望他繼續參與制訂政策，刺激俄國經濟。

會議片段全長僅4分鐘，結束前普京向米舒斯京稱「到達醫院後給我打電話」，米舒斯京發言人亦提到，他將按醫生建議在醫院隔離，並追蹤過往接觸者等。按照俄羅斯現時疫控政策，沒有病徵或輕症患者，可以留家休養，未知米舒斯京入院是病情所致，抑或只是預防性質。

克里姆林宮網站記錄顯示，普京在過往數週一直未有舉行面對面會議，對上一次與米舒斯京在同一場合露面，是在3月24日。負責領導俄國疫控小組的莫斯科市長索比亞寧透露，米舒斯京有定期接受病毒檢測，為免接觸或傳播病毒，亦一直嚴格遵守預防措施。

## 單日增近8000宗新高

俄羅斯昨日新增7,933宗確診，再創單日新高，累計確診總數超過11.4萬宗；死亡個案則增加96宗，全國累計有1,169人病逝。

路透社/法新社/美聯社

## 後疫情時代



# 疫後航企



不少航企將中間座位留空。路透社

新型冠狀病毒疫情重創全球航空業，隨着部分地區放寬行動管制，航空公司都致力重建乘客信心。美國航空、達美航空、德國漢莎航空和加拿大航空等近日陸續宣佈，要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻，多間航企亦在飛機餐和劃位下工夫，減低疾病傳播風險。現階段未知各項措施在疫情後會否持續，但相信已是「911」恐襲以來，全球航空服務最大規模的一波調整。

## 航企服務調整(部分)

### 國泰航空/國泰龍龍航空

- 暫停供應熱毛巾及雜誌
- 短程經濟艙暫停主餐，改為輕食餐袋及小食
- 關閉大部分機場貴賓室

### 香港航空

- 暫停提供毛毯、枕頭及雜誌，但繼續提供報紙及椅袋刊物
- 暫停機上餐飲

### 美國航空

- 5月11日起要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻
- 關閉部分機場登記櫃位及自助登記機，以增加距離
- 留空機艙一半中間座位，以及鄰接機艙服務員的座位
- 派發消毒濕紙巾和搓手液

### 聯合航空

- 下周起向乘客提供口罩，並強烈建議佩戴
- 大部分機上餐飲改為預先包裝食物及飲品
- 登機安排及機上座位加強社交距離

### 達美航空

- 下周起要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻
- 安排乘客分批登機，每批不多於10人
- 留空每行中間座位

### 加拿大航空

- 要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻
- 暫停部分機上餐飲，部分則改為預先包裝食物
- 部分航班暫停提供毛毯及枕頭

### 法國航空

- 盡量分隔乘客
- 在乘客較多的航班，向沒有口罩的乘客派發口罩

### 漢莎航空

- 下周起要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻
- 留空每行中間座位，但下周起放寬為「盡量留空」

### 馬來西亞航空

- 要求乘客戴口罩或遮蓋口鼻

綜合報道

# 迎「911」式變革

## 重建乘客信心 自設「罩令」仍未夠

美國航企乘客量在疫情後大跌95%，估計平均每班國內航班只有17名乘客。不過航企近期開始因應客量減少而減班，使客機再次變得擠迫，傳播病毒的風險亦增加。

現時美國大部分航空公司已要求機組人員在機上，以口罩或其他物品遮蓋口鼻，但沒有管制乘客。32歲的沃頓早前從丹佛搭機到洛杉磯，他透露機上滿是沒戴口罩的乘客，「我們上機後將坐在一起，我很不安。」

### 多間送罩 美航加派搓手液

達美航空前日宣佈，將在下周一起要求成年乘客遮蓋口鼻，美國航空的同類規定將在本月11日執行，聯合航空則表示「強烈建議」乘客戴口罩。廉航方面，捷藍航空(JetBlue)周二率先公佈要求乘客戴口罩，邊疆航空亦將於下周五起實施「口罩令」，西南航空則未有公佈類似措施。

達美航空在聲明中表示，乘客進入候機室、貴賓室、登機橋和機艙時，必須遮蓋口鼻，只可在進食期間摘下，兒童及有特殊原因者可獲豁免，並指出機場安檢和洗手間同樣人流眾多，強烈建議乘客在該些場合戴上口罩。聯航表示將向乘客提供免費口罩，鼓勵他們佩戴，美航除口罩外更會派發濕紙巾和消毒搓手液。

### 全面保距離 7成客量即嗌「滿」

多間航企近期亦相繼實行不同防疫措施，包括要求乘客輪候登機時保持距離、安排乘客坐在相隔較遠的座位，並縮減機上餐飲服務等。西南航空總裁凱利表示，正考慮在疫情期間，限制每班客量不低於66%，以騰空每行中間的座位，但強調措施不能長期維持，達美航空亦已暫時禁止乘客揀選中間座位。

美國以外的航空公司同樣加強防疫，其中加航已調整登機手續，讓乘客可在保持社交距離下上機，機上暫時不提供毛毯和枕頭；大韓航空則向中長途線的機艙服務員提供全套防護衣物，並為乘客提供口罩和消毒搓手液。 ■綜合報道

多國在疫  
情期間宣佈封  
鎖邊境以至封鎖  
市面，航空公司在  
大批乘客取消預訂下  
損失慘重。法國等12個  
歐盟成員國運輸部長日前  
發表聯合聲明，要求歐盟暫  
時放寬規例，容許航企無需全  
額向取消預訂的乘客退款，並以  
免費換票券取代。  
歐盟現時規定航空公司如取消航  
班，便要全額退款。參與聯署的國家包  
括法國、荷蘭、比利時、葡萄牙、愛爾  
蘭、馬爾他、希臘、捷克、波蘭、保加利  
亞、拉脫維亞和塞浦路斯，聲明指出現時處於  
緊急狀況，對業界的影響前所未見，希望歐盟暫  
停規例。

### 部分成員國憂損乘客權利

聲明建議歐盟容許航企發出有時間限制的換票券，假如  
乘客在時效內仍不預訂新航班，則可在換票券逾期後申請退  
款。聲明形容此舉有助航企應對現金流不足問題，亦可保障消  
費者權益。

據報部分歐盟成員國並不同意聲明，認為乘客的法定權利不應受  
損。在聲明發表前的運輸部長視像會議中，挪威、瑞士、冰島和列支  
敦士登均有列席，但沒加入聯署。歐盟運輸委員會則表示，航企只有在  
乘客同意下，才可以換票券代替退款。 ■路透社



大公文匯全媒體新聞報道 漢語教師李志遠去年7月被外派到印尼泗水，突如其來的疫情打亂了他的教學和出行計劃。他表示，印尼當地教學注重動手操作，疫情發生前，課程進行得有聲有色。目前，通過視頻錄製和視頻會議，同時借助家長的協助，教學得以順利進行。「我們這周佈置了洗手的作業，孩子們通過郵箱把照片

發給老師。老師一步一步看完，然後用中文回覆，班主任幫忙翻譯，發給家長。」李志遠的外派服務期到今年6月截止。他原本計劃趁5月開齋節假期，去印尼各地旅行。「看現在的情況是不可能了」他說，「疫情結束後，我更想去外面多轉轉，因為在這個地方也不會待很久，想多看一看。」

## 外派漢語教師

## 印尼網課 教洗手

### 海外記疫

大公文匯全媒體製作「海外記疫」系列報道，由身處世界各地的華人講述不同地方的抗疫情況，香港文匯報將以每周兩次方式刊載有關報道，讀者可掃二維碼收看大公文匯全媒體製作的訪問片段。



## 疫情下少親熱

## 安全套銷量跌

由於橡膠主要原產地馬來西亞實施封城，令當地全球最大安全套代工廠生產受影響，一度引起安全套可能缺貨的憂慮，不過供應減少同時，似乎需求亦因為封城大大減少。安全套品牌杜蕾斯公司利潔時指出，由於全球各地限制社交距離，導致男女間親密行為大幅減少，令安全套銷量大跌。

利潔時行政總裁納拉辛漢表示，由於相聚會面次數減少，英國及意大利等地男女的性行為次數下跌，尤其英國在3月23日封城後，年輕人性交次數更明顯減少。他指出，不少人對疫情日漸感到焦慮，即使是交往多時的伴侶亦沒有心親熱，但他同時特別提到，由於中國的疫情放緩，當地對安全套的需求已回復至疫症前水平。 ■綜合報道