橫琴蛇口海上直航快陸路個鐘

推兩個月半價票 珠海酒店餐飲景區優惠搶深港客源

香港文匯報訊（記者 方俊明、郭若溪 珠海、深圳報道）「珠海橫琴–深圳蛇口」直航航線昨日開通，標誌着珠江口兩岸增添往來新通道，也意味着深珠兩大自貿片區水路直通，較陸地線路省時近一小時。橫琴新區管委會負責人表示，該航線開通後，將與「橫琴–東澳」、「環珠澳海上遊」等航線一起，形成「深–珠–澳特色旅遊線路網」。「五一」起船票、酒店、餐飲及景區等均推出優惠，搶攬深港地區客源。同時，以橫琴和蛇口兩地為支點，航線將輻射港澳及珠三角城市群，促進粵港澳大灣區互聯互通。

■「珠海橫琴—深圳蛇口」海上直航航線昨日開通。圖為乘務員為乘客派發特色紀念品。 香港文匯報記者郭若溪 攝

昨日上午，由深圳蛇口港開出的一艘豪華高速客輪順利抵達珠海橫琴客運碼頭，標誌着「橫琴-蛇口」直航航線正式開通。據橫琴碼頭運營主體珠海市橫琴島順達運輸公司負責人介紹，該航線目前每天設有4個往返航班，單程航時約100分鐘，比橫琴與蛇口之間陸地線路快了近一個小時。

優化深珠航線縮短航程

「橫琴-蛇口」航線的開通，標誌着深珠兩地「蛇口-東澳-橫琴」的海上交通環線已正式建立，進一步豐富優化了深珠兩地航線，縮短了航程，為遊客提供更多出行線路選擇。為搶攬深圳、香港等珠江東岸客源，該航線「五一」起兩個月推出半價購票優惠，珠海的酒店、景區、餐館亦紛紛推出優惠活動。

橫琴新區旅遊協會秘書長高翔表示，「橫琴-蛇口」航線在「五一」開通，不僅在短期內極大提振了消費者信心，為旅遊行業雪中送炭，從長遠來看，有利於將珠江口東岸豐富的旅遊客流導入珠海，對促進珠海旅遊產業發展意義重大。

「隨着粵港澳大灣區加快建設，國務院批覆《橫琴國際休閒旅遊島建設方案》，『橫琴-蛇口』航線正逢其時。」橫琴新區管委會負責人說，橫琴碼頭向東與澳門隔河相望，南接長隆國際海洋度假區，北近橫琴新口岸，並毗鄰港資的以文化創意為主題的綜合旅遊娛樂項目——創新方等旅遊新熱點，而且該航線途經港珠澳大橋、中葡友誼大橋、蓮花大橋等壯麗景觀。該航線開通後，將與「橫琴-東澳」、「環珠澳海上遊」等航線一起，形成「深-珠-澳特色旅遊線路網」。

促深珠自貿區融合互補

「橫琴-蛇口」航線不僅連接了珠海橫琴和深圳前海蛇口兩大自貿片區，促進兩區域更便捷地融合與優勢互補，更作為珠江口東西兩岸往來的新通道，成為粵港澳大灣區交通體系的重要組成部分。以橫琴和蛇口兩地為支點，航線將輻射深圳、珠海、香港、澳門、江門、東莞、惠州等城市，在直接助力橫琴「國際休閒旅遊島」建設的同時，亦進一步促進大灣區互聯互通。

今年新冠肺炎疫情對國內交通運輸業及旅遊業帶來了前所未有的打擊，蛇口郵輪母港作為聯通粵港澳大灣區的重要海上交通樞紐，在政府部門的大力支持下，加快了復工復產節奏。蛇口郵輪母港在3月恢復「海上看深圳」項目後，相繼推出了深圳前海和港珠澳大橋海上觀光遊航線產品。深圳招商蛇口國際郵輪母港有限公司董事長吳煒表示，蛇口橫琴航線開通恰逢前海蛇口自貿區成立五周年，實現了深圳前海蛇口和珠海橫琴兩大自貿區的首次海上通航，是水上客運與海上休閒旅遊的全新嘗試。對於加強兩地交流往來，促進兩大自貿區的商務交流和產業資源協同發展，完善灣區郵輪旅遊目的地佈局，全面打造粵港澳大灣區合作示範區具有重要意義。

橫琴—蛇口水陸交通對比

陸路		水路
大巴	工具	雙體豪華高速客輪
80元至100元之間	票價	130元(5月至6月半價優惠65元)
車程160分鐘左右(不同汽車站出發的耗時不同)	耗時	單程航時約100分鐘

整理：香港文匯報記者 方俊明

■從船上看澳門是另一番風景。 香港文匯報記者郭若溪 攝

■執行「橫琴—蛇口」航線的迅隆9號輪觀景窗視野很開闊。 香港文匯報記者郭若溪 攝

■停靠在蛇口郵輪碼頭執行客運任務的迅隆輪。 香港文匯報記者郭若溪 攝

沿途風光好 首航吸客多

特稿

昨日上午8時，蛇口–橫琴航線正式開通，香港文匯報記者登船親身體驗了一番100分鐘連接兩大自貿區的新航線。據迅隆9號船長黃國才介紹，蛇口至橫琴航線採用的「迅隆」系列輪船是由迅隆船務、普蘭帝公司和荷蘭CoCo公司合作打造的鋁合金高速客船，該船採用雙體設計，額定載客290客位。此次首航也是迅隆船務首次開通國內航線。

從蛇口郵輪母港出發後，行駛約30分鐘就能看見氣勢磅礴的港珠澳大橋，船上乘客們紛紛拿出手機和相機，近距離拍攝和觀賞這座宏偉的工程。行駛大約一小時後，澳門全貌展現在眼前，澳門本島、氹仔近在咫尺。迅隆輪從友誼大橋底下穿過，進入了澳門市區，從海上視角觀賞地標性建築澳門塔、葡京大酒店，別有一番風味。

爲了方便乘客拍照留影，輪船在每個景點及進入澳門市區後，都會放慢速度。船上絕大多數乘客都是去橫琴旅遊，不少老人和小孩表示，輪船遊非常舒適，不僅省了陸路交通的舟車勞頓和交通擁堵，還能觀賞沿途風光。

乘客陳先生表示，從未去過橫琴，聽聞新航線開通船票有優惠，就與親朋一同訂票出遊。「計劃是二天一夜的行程，會去到橫琴最大的海里鮮1號碼頭餐廳，憑船票還可以享受滿150減50元的疊加優惠。」

除橫琴遊之外，乘客孫女士還計劃從橫琴碼頭乘船到東澳島遊玩。「我先生是一位醫務工作者，這次疫情期間他太辛苦了，我就提早計劃去海島玩，想給老公一個驚喜。」孫女士表示，原定是搭乘深圳蛇口往返東澳島，因醫務工作者憑證件可享半價船票，後來聽說橫琴通航，就想順便多走走，把2日遊增加成了3日半。

■香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

首季宏觀槓桿率急升 社科院：未失控

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）全球各國紛紛推出史無前例的擴張政策，對沖疫情衝擊，一季度中國宏觀槓桿率亦急速攀升，但債務擴張速度仍低於2008年金融危機時歷史峰值。中國社科院最新報告對此表示，當前中國總體債務擴張並未失控，展現出政府在政策擴張中的定力。但報告強調，面對世紀性疫情衝擊，政府加槓桿責無旁貸，且中國還有空間。

實體經濟槓桿率攀升

社科院國家金融與發展實驗室、社科院經濟研究所發表《一季度宏觀槓桿率報告》指出，2020年一季度，受新冠疫情影響，中國經濟出現負增長，實體經濟槓桿率（企業、居民和政府債務總規模/GDP）大幅攀升，從2019年末的245.4%升至259.3%，一個季度上升了13.9個百分點。與此同時，M2/GDP和社融存量/GDP也都出現了大幅上升，分別上升了12.0和14.2個百分點。

其中，政府部門槓桿率上升了2.2個百分點，為2008年以來最高的增幅。今年一季度地方政府債務增加了1.5萬億元，相當於2019年全年增加規模的52%。

「儘管本次疫情衝擊遠甚2008年的危機，但債務擴張規模有限。這充分展現出政府在擴張時的定力，未置風險於不顧。」報告評價稱。

中國在2008年底推出「四萬億」刺激計劃，2009年全年槓桿率上升31.8個百分點，其中前兩個季度分別上升14.2和11.2個百分點。該報告撰寫人、國家金融與發展研究室副主任張曉晶指出，當前無論槓桿率增長幅度，還是債務擴張及M2的環比增速，均低於2008年金融危機時的歷史峰值。

而放眼其他國家，國際貨幣基金組織今年4月份預測，疫情衝擊將致全球廣義政府槓桿率大幅攀升，其中發達經濟體由105.2%升至122.4%，新興經濟體由53.2%升至62.0%，均超過2008年國際金融危機所引致的攀升幅度。

政府仍有空間加槓桿

不過社科院這份報告強調，面對世紀性疫情衝擊，下一步中國政府仍有必要和有空間加槓桿。張曉晶說，此時，對債務風險的權衡必然要讓位於對經濟大衰退的權衡，政府加槓桿托住疫情下的增長責無旁貸。而且中國60%左右的廣義政府槓桿率還有較大上升空間。4月份的中央政治局會議提出「提高赤字率，發行抗疫特別國債，增加地方政府專項債券，提高資金使用效率，真正發揮穩定經濟的關鍵作用」。這些預期的政策舉措都會增加政府部門的槓桿率水平。

房地產還應收放自如

此外，社科院建議，當前房地產政策除「房住不炒」，還應「收放自如」，一線城市仍然要「收」，但其他地方如湖北、重點城市群/都市圈可適度「放」。同時，針對不同收入群體，向低收入群體派發現金、向中等收入群體發放消費券以及結合扶貧直接購買商品為居民發放實物補貼等方式，多管齊下，促進居民消費。

應對疫情三大政策建議

- 政府加槓桿為疫情下經濟增長托底；
- 房地產政策在「房住不炒」基礎上「收放自如」，一線城市繼續收，重點城市圈適度「放」；
- 派發現金、消費券與實物補貼，多管齊下促消費。

整理：香港文匯報記者 海巖

央視快評

唱響抗疫復工「勞動號子」

香港文匯報訊 在「五一」國際勞動節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平4月30日給鄭州圓方集團全體職工回信，向他們並向全國各族勞動群眾致以節日的問候。昨日中央廣電總台發表「央視快評」指出，「偉大出自平凡，英雄來自人民。」越是艱難困苦，越是危難關頭，越要大力弘揚勞動精神，涵養勞動情懷和勞動品格，激發起各行各業、各條戰線普通勞動者建功立業的壯志豪情，克服艱難險阻，在平凡崗位上續寫不平凡的故事。

快評認為，回首三個月來戰「疫」之路，今年的勞動節多了一層特殊的含義。在疫情防控一線，各行各業勞動者夜以繼日地奮鬥、全力以赴地工作，凝聚起抗擊疫魔的強大合力，支撐着社會生產生活正常運轉。從衝鋒陷陣、不顧安危的醫務人員，到盡職盡責、連續作戰的社區工作者，再到晝夜不停、奔走不息的快遞小哥，無數凡人英雄湧現出來，展現了廣大勞動者胸懷全局、愛崗敬業、艱苦奮鬥、無私奉獻的光榮傳統和家國情懷。在復工復產一線，全國億萬勞動者迎難而上、團結一心，唱響了抗疫時期的「勞動號子」：在希望的田野上，人們在抓春耕促生產；在廠房車間裡，人們在加班加點；在城市大街小巷間，外賣員、快遞員們穿梭不停；居家辦公、「雲端」會議，上班族「停班不停工」……

快評最後強調，我們堅信，有以習近平同志為核心的黨中央堅強領導，有全國各族人民的不懈努力，有艱苦努力探索的防治疫病寶貴經驗，有全面深化改革帶來的體制機制活力，我們一定能夠奪取抗擊新冠肺炎疫情和復工復產兩條戰線的全面勝利，實現「兩個一百年」奮鬥目標和中華民族偉大復興中國夢！