

習近平陝西行，釋放了哪些訊號？

香港文匯報訊 自新冠疫情爆發後，習近平總書記20日至23日來到了考察的第五站，陝西。五年前，習近平總書記提出一個命題——脫貧攻堅戰，並在延安召開首次脫貧攻堅座談會。明確到2020年實現現行標準下貧困人口全部脫貧，貧困縣全部摘帽，解決區域性整體貧困。接下來的200多天裡，要如期實現脫貧攻堅目標任務本來就有許多硬骨頭要啃，而突如其來的一場疫情，像一道「加試題」，給原定在2020年的交卷計劃增添了不小的難度。考卷，怎麼交？據央廣電總台微信公眾號「玉淵譚天」報道，總書記這次再回到陝西，釋放了一系列訊號。

戰「疫」進度：

「加試題」加勁答

就在陝西考察這幾天，世衛組織總幹事譚德塞向各國發出提醒：新冠病毒極其危險，疫情很容易出現復發，新冠病毒將與人類長期共存。

復工復產科學防控

長期共存，就體現在如何科學防控的同時，恢復生產生活秩序。總書記的行程裡，一個非常重要的關鍵詞就是「復工復產」。

疫情給扶貧工作帶來的一個重大挑戰就是，一些貧困勞動力外出務工受到影響，如不採取措施，短時間內收入就會減少。

所以陝汽集團和大唐不夜城步行街，成了總書記西安視察的兩個選擇。

陝汽集團，是我國西北地區最大的製造型企業和唯一的新能源商用車生產企業。譚主查到陝汽集團的一份數據：早在3月19日，陝汽復工率已達到疫前水平；一季度陝汽累計接單5.9萬輛；目前陝汽不僅復工滿產達100%，還超額完成了產能任務。

全國商業服務業回暖

大唐不夜城步行街，西安「夜經濟」的主陣地。受疫情影響，2月21日重新開街，目前日均遊客已經恢復至4.3萬人次。據國家統計局最新數據顯示，全國商業服務業在回暖，3月份，服務業商務活動指數為51.8%，比上月回升21.7個百分點。



習近平在大唐不夜城步行街考察。

戰「貧」進度：

一定按時交卷

擺脫貧困，當然得有收入。4月20日，在柞水縣小嶺鎮金米村，習近平總書記走進了當地農產品的電商直播間，譚主注意到，他說了四個字：大有可為。

直播帶貨「大有可為」

直播間的主播李旭瑛告訴譚主，之前直播一次觀看人數在1萬左右，平均每天訂單量在90單至100單之間。總書記參觀後的直播觀看量已經有160多萬，4月21日的訂單就有10萬多單。

「大有可為」這個訊號發出後，21日，淘寶上的各類農產品銷量都在上漲，木耳的銷量上漲了10倍，菠蘿銷量上漲了3倍，楊梅銷量上漲了2倍。

增收關鍵在產業

總書記陝西之行，還有一張照片在網絡上流傳甚廣。在女媧鳳凰茶業現代示範園，習近平總書記、陝西省委書記、安康市委書記、平利縣委書記、蔣家坪村黨支部書記，一同向茶農走來。五級

書記同框調研，雖不常見卻也發出了訊號：扶貧，主要領導必須親力親為。

增加收入的關鍵，還是產業。目前，全國建檔立卡的貧困人口中，90%以上得到了產業扶貧和就業扶貧支持。

有信心今年完成扶貧

除了看產業，習近平總書記還先後走訪了社區、衛生院和學校。這幾個地點，連接着產業、就業、教育、醫療等扶貧的各個關鍵節點。正像國務院扶貧辦中國扶貧發展中心主任黃承偉所說，總書記選擇這樣的行程說明，完成脫貧攻堅的任務是一項系統性的工程。

就在總書記到陝西的第二天，青海省宣佈省內所有貧困縣實現脫貧摘帽。至此，我國已有12個省區市加入「摘帽群」，貧困縣摘帽的進度已經超過80%。

看到這樣的進度，相信大家都能理解習近平總書記陝西此行發出的一个重要訊號：「對於今年全面完成現行指標的扶貧，我是有信心的。」



習近平在陝西汽車控股集團有限公司總裝車間了解產品研發、生產、銷售和復工復產情況。



習近平在商洛市柞水縣小嶺鎮金米村培訓中心，了解該村發展木耳產業情況。

逐夢前行：

篤定堅毅 風雨無阻

總書記此次陝西之行首日，譚主注意到，《陝西日報》當天頭版刊發的文章題目就叫《秦嶺「懂」綠》。一個「懂」字含義豐富。

秦嶺生態保護要心中有數

1,185棟違建別墅被依法拆除，一些黨員幹部因違紀違法被立案調查。美麗的秦嶺，不應成為一些人的「私家花園」，它是理應受到保護的「國家公園」，更是我國的中央水塔、中華民族的祖脈和中華文化的重要象徵。

在海拔1,700米的月亮峽，總書記說：「對國之大者要心中有數」。只有把局部置於全局，把當下發展置於中華民族長盛不衰、實現「兩個一百年」奮鬥目標、實現可持續發展的歷史語境中考量；以對黨、對歷史、對人民高度負責的精神和功成不必在我的胸懷，才能真正正了「國之大者」為何。

關心有無長效機制

在陝西之行結束之後，總書記還有一句話，「我更關心的，就是今年以後是不是能夠穩定下來，是不是有一個長效的機制。共產黨人辦事是求真務實的，真正讓人民群眾獲得實實在在的好處。」

這是訊號，也是動員。中國雖然遇到了前所未有的挑戰和壓力，但是堅定的步伐未有任何猶豫和遲緩。就像總書記所說：「重大的歷史進步都是在一些重大的災難之後，我們這個民族就是這樣在艱難困苦中歷練、成長起來的。」

央視快評

推動經濟高質量發展邁出更大步伐

香港文匯報訊 近日，習近平總書記赴陝西調研，走鄉村，問民生，訪企業，看市場。考察期間，總書記作出「推動經濟高質量發展邁出更大步伐」等一系列重要指示，為各級黨委和政府確定發展思路、制定經濟政策、落實「六穩」「六保」工作任務提供了根本遵循。

中央廣電總台25日發表「央視快評」指出，近年來，各地各部門紮實推進新發展理念的落地見效，緊密圍繞高質量發展推動經濟轉方式、調結構、添動能，打造經濟發展的升級版。實踐證明，正是由於我們心無旁騖致力於從供給側推進深層次改革，主動打好「防範化解重大風險、精準脫貧、污染防治」三大攻堅戰，讓經濟「肌體」更具韌性，讓內生循環更加順暢，中國經濟發展才經受了種種挑戰和考驗。

抓好就業 兜底民生

央視快評進一步指出，當前，疫情衝擊和經濟下行的雙重壓力，是對發展質量的一次全面「質檢」。我們只有堅持以新發展理念為引領，扎扎實實推動經濟高質量發展邁出更大步伐，才能實現新的突破和跨越。從宏觀層面看，要堅持供給側結構性改革，改善供給結構，提升供給質量，創造適應當前新需求的有效供給，為經濟復甦增添內生發展動力。堅持擴大開放，也是推動高質量發展的重要途徑。

央視快評最後強調，面對疫情衝擊，要着力做好「六穩」工作，落實「六保」任務，重點抓好就業問題，兜底民生，築牢發展之基。聚實實體經濟尤其是製造業發展，做實做強做優，特別是要推進5G、物聯網、人工智能、工業互聯網等新型基礎設施，培育新的增長極。加大交通、水利、能源等領域投資力度，補齊農村基礎設施和公共服務短板，着力解決發展不平衡不充分問題，為打贏脫貧攻堅戰、實現全面建成小康社會打下堅實基礎。

粵海關設專崗助企業出口轉內銷

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）疫情之下，受制於生產原料和製成品「兩頭在外」，外貿大省廣東的加工貿易企業面臨經營發展的「寒冬」。日前，廣州海關推出一系列便企優惠措施，設立專人專崗協助企業出口轉內銷，並在政策範圍內為企業辦理延期納稅業務。

用好政策 銷量增20%

14日，海關總署明確，自2020年4月15日至2020年12月31日（以企業內銷申報時間為準），對企業內銷加工貿易貨物的暫免徵收內銷緩稅利息。同日，財政部、海關總署、國家稅務總局發佈公告，明確自2020年4月15日起，將內銷選擇性徵收關稅政策試點，擴大到所有綜合保稅區。

「廣州海關設立內銷徵稅專崗，通過企業協理員密切聯繫關區企業，引導企業用好加貿內銷政策，助力企業在困境中尋找

新的出路。」廣州海關企業管理和稽查處處長梁惠其說。

松下萬寶美健生活電器（廣州）有限公司關務主管吳德華表示，在海關的協助下，依託國內成熟的電商平台銷售網絡，公司逐漸拓展國內市場，第一季度已將320萬美元的產品轉向內銷，國內市場銷量同比增長20%。

可延期納稅 緩資金短缺

佛山群志光電有限公司主要生產用於大尺寸液晶電視、車用顯示器的TFT-LCD液晶面板，產品多銷往歐美等國家或地區。公司在海關指導下採用集中納稅模式辦理內銷徵稅手續，可以先將液晶顯示板等產品在國內銷售，再集中向主管海關申請辦理內銷納稅手續，為企業拓展內銷市場贏得了時間。

「現在加貿企業在海關辦理內銷手續十

分方便，根據企業實際還可以申請延期納稅，允許有集中內銷徵稅資質的企業先行內銷，再於次月15日前對上個月的內銷貨物集中辦理內銷納稅手續。」梁惠其說。

精電（河源）顯示技術有限公司負責人表示，政策有效緩解了企業流動資金短缺的壓力，其內銷的小型尺寸液晶顯示板數量從2月份的約30萬片，增加到3月份的約40萬片，內銷金額達到3,000多萬元人民幣。



海關人員到企業調研，了解企業需求。

吉利雙星6月啟星箭合體試驗

香港文匯報訊（記者 茅建興 杭州報道）從吉利控股集團獲悉，吉利控股首發雙星即將轉入衛星裝配後的各項環境試驗，如模擬衛星隨火箭上升階段狀況的振動試驗、模擬衛星在零下270℃的太空運行狀況的熱真空試驗等。預計雙星將於6月進行星箭合體試驗。完成這些試驗考核後，衛星就可在符合質量標準的前提下正式在酒泉衛星發射中心發射入軌，為用戶提供高精度定位服務。

首個航天AI數據雲將上線

2018年，吉利開始佈局航天領域，戰略投資時空道宇，致力於推動中國衛星產業鏈商業化升級和航天技術商業化應用。目前，時空道宇自主設計研發的首發雙星各分系統正樣產品已生產齊套。關鍵載荷完成地面應用驗證，性能指標滿足設計預期。

吉利控股方面表示，低軌衛星佈局形成後，時空道宇不僅將打造自身立體出行，還將與汽車製造、大數據等行業融合形成開放的平台，推出國內首個航天AI數據雲OmniCloud，將航天AI數據、工業互聯網等行業進行融合，以衛星技術（通信、導航、遙感）為核心，以衛星信息服務為內容，提供衛星雲服務、定制化行業解決方案等在線服務。

在城市出行方面，通過高精度定位技術、人工智能等服務對數據進行分析，對車輛進行監管；在智能駕駛方面，助力智能駕駛感知、決策、控制，打造安全可靠的駕駛體驗，服務於高速公路自動巡航、高級自動駕駛等。同時在工業製造方面，通過在設備上加裝相應的傳感器，使設備廠商可以遠程隨時隨地對設備進行監控、升級和維護等操作。