

### 5月紐約期油價昨閃崩後大幅反彈



油價負40美元，有地方儲存就有錢賺！受累美國庫存爆滿，美國時間周二晚最後實物交割的5月紐約期油，在周一經歷了「毀滅性一天」(Devastating Day)，合約商貼錢找人接手，致使5月紐約期油價一度暴跌至歷史性的負40美元，即是買一桶石油，買家不用付錢，賣家還要付買家40美元。史上首度出現如此美事，美國公司都希望大發疫市財，想方設法找地方來儲油，甚至地下洞穴、膠袋都上陣。

香港文匯報記者 殷考玲

### 受累於新型冠狀病毒蔓延全球，各國的經濟活動陷入停頓，全球石油需求蒸發約三分之一，惟在石油產量未減之下，過去兩個月有數以億桶計的原油流入全球各地的儲油設施，絕大部分的儲油罐都已爆滿，無法再接收新增的石油，對存儲設施短缺的恐慌在昨日達到高潮，交易商們瘋狂拋售周二到期的石油期貨合約，以免被迫在無處存放的情況下接收實物原油，不惜貼錢賣走原油。

拋售潮令紐約期油價歷史上首次跌至零以下，5月合約一度低見負40.32美元，這是1983年推出西德克薩斯中質油(WTI)原油期貨合約以來最差的單日表現。5月合約收報負37.63美元/桶，昨日香港時間23:02報3.87美元，回升41.5美元，但今年來下跌近94%。

#### 油價跌影響大 恐變金融危機

市場則憂慮油價續低企的話，會令更多美國頁岩油公司倒閉，並掀起新一輪金融危機。低油價也會打擊產油國家的財政，令他們要賣出在全球持有的各類資產，包括股票、債券、物業以及貴金屬等，引發大型股債風暴。

「我55歲了，大學時曾在交易大廳工作。經歷過第一次海灣戰爭、第二次海灣戰爭、『9·11事件』以及互聯網泡沫危機，哪一種情況都趕不上這一次」，瑞穗紐約能源期貨主管Bob Yawger稱，「情況可能會變得更糟。我們所處的這種情況太糟糕了。」

除了在岸石油供應過剩外，海上還漂浮著的超級油輪，坐擁約1.6億桶石油漫無目的地在等待買家。同時，至少還有6艘裝載著200萬桶原油的油輪，正在從

沙特航向美國途中，又為美國墨西哥灣沿岸拉響警報。

#### 亂局未來數月或再出現

分析師稱，這種市場亂局可能在未來幾個月內再次出現，因為在可預見的未來，燃料供應將超過對燃料的需求。全球石油消費約1億桶/日，但受到新冠肺炎疫情影響，全球大部分經濟停頓，航機幾乎全部停飛，對石油需求銳減，從3月初開始，消費量下降了30%，或大約3,000萬桶/日，過剩的原油已在全球各國的儲油庫滿溢。瑞穗紐約能源期貨主管Bob Yawger說，「不再有可用的存儲空間，原油實際上一文不值。」

#### 諗計儲油 火車廂洞穴都用上

然而，尋覓儲油之旅遠未結束：計時從周三又將開始，交易商需要在大約一個月後6月合約到期前找到更多存放石油的地方。輪船、管道、煉油廠的儲油罐、港口、火車車廂、地下洞穴、甚至膠袋都在考慮之中。Caliche Development Partners是一家在休斯頓附近地下洞穴中儲存液化天然氣的公司，其執行長Dave Marchese稱會改變計劃，會開放新建成地下鹽穴，用以存儲原油或汽油。

俄克拉荷馬州的石油銷售商Joshua Wade也正在磋商，將壓裂罐、管道存儲和管道上暫停使用的小型儲罐都使用起來，以供5月儲備約10萬桶石油之用。另外，一家公司甚至提出使用聚乙烯袋來儲存瀝青和原油副產品。

### 油價跌到負數 Q&A

#### Q1·賣方為什麼要付錢給買方？

A：相對於油田停產，或者找尋地方儲存原油，花錢讓買家帶走石油，長遠代價可能更低。因為油井關閉後，重啟的費用高得驚人，儲存原油的成本也甚高，所以索性向石油買家支付石油「處理費」。

#### Q2·過剩來自何處？

A：全球兩大產油國沙特和俄羅斯較勁，順便要從美國手上搶回市佔率，使限產協議瓦解，兩國其後大幅增產，卻又遇疫情在歐美擴散，令原油需求劇跌。

#### Q3·不是達成減產協議了嗎？

A：OPEC、俄羅斯、美國和20國集團達成協議減產，但該協議僅要求將總產量削減約10%，幅度實在太少。

#### Q4·期貨合約與此有何關係？

A：不想進行實物交割的交易員，通常會在當月期貨到期前不久轉倉。5月份期油合約將於4月22日到期，所以交易員紛紛在21日沽出5月期油。

#### Q5·用什麼方法增加儲存？

A：自從供應開始過剩、油價下跌以來，石油儲藏設施就接近爆倉。除了油倉外，產油商更動用海上油輪儲油，甚至在鐵路油罐裡儲油。

#### Q6·這對消費者意味着什麼？

A：期油價格下跌，未必可讓消費者受惠，主因為期貨價格的變動，要花至少幾周時間才能在現貨上反映。此外，汽油零售價格還包含賦稅、油站地租、工資、運費等，因此油站價格不會低到哪兒去。

# 疫市冰封需求 庫存爆滿 交易商貼錢出貨

# 儲油有錢賺 膠袋都上陣

## 油價低殘 中國將成大贏家

香港文匯報訊(記者 周紹基)在疫情影响中國原油消費之際，其實並未減少首季的原油進口，而是以去年同期近兩倍的速度，將原油收儲起來。市場相信，內地借目前低油價，大手增加庫存的步伐不會停下。有外電分析計算指，內地今年首季，每日增加了逾100萬桶的原油儲備。分析師稱，在油價低企下，內地的化工業、航空業及油輪業有望受益，也有助於疫情過後，全國復工復市的起動成本。

#### 利復工復市 趁低增石油儲備

外電分析文章指出，中國雖然從不公佈石油戰略儲備及商業庫存的官方數據，但將進口及石油產量總和，減去煉油廠的原油加工量之後，便可得出一個約數。據中國海關數據，首季原油進口量為每日1,020萬桶，加上每日自身產量374萬桶，得出首季的原油總量為每日1,394萬桶。不過，內地首季的煉油廠加工量僅為每日1,196萬桶，即是說未加工的可用原油每日有198萬桶，這批原油很大機會成為了中國的石油儲備。

踏入今年4月，油價進一步崩盤，市場相信中國會繼續加大原油的儲存量，而不是減少進口。除海運外，中國還有透過從俄羅斯和中亞的輸油管

道進口，故中國的石油儲備料會繼續增加。其他主要原油進口國，例如日韓等國，並沒能力可大規模地將原油儲存起來，只好大幅降低原油進口量。

富瑞指出，中國可在今次的油價大跌期間，成為最大贏家，並稱若內地GDP中的石油入口成本，每減低0.5%，內地的GDP產出將提高0.25%。

#### 推寬鬆貨幣政策 壓力將更小

東北證券財富管理部總經理郭峰表示，作為全球最大的石油進口國，低油價對中國相對有利，因為目前最擔心的是出現滯脹，事實上，即使內地經濟轉差下，食品價格仍一直於高位徘徊。如今國際油價低企，令中國推行寬鬆貨幣政策上，所受的壓力會更小。

他預料，以石油為原料的石化產業，生產成本可望下降，如中石化(0386)、上石化(0338)的業績可期。航空、交通等運輸企業，也受益於成本下降，但航空股目前受航班需求急降的衝擊更大，且在油價對沖上亦要損手；油輪股則可受益於儲備需求帶來的運費上漲。同時，石油生產商及油田服務商的盈利會大幅受損。

## 油商各出奇謀儲油

**儲油罐：**自2月底以來，美國幾乎所有的陸上商業倉儲設施都已被預訂。根據能源信息署的數據，截至上周，世界最大商業油庫俄克拉荷馬州庫欣的庫存約有71%已被填滿。

**浮動存儲：**根據Clarksons Platou的數據，截至上周，全球範圍的浮動存儲量已增長了2,000萬桶，達到1.96億桶。

**火車車廂：**存儲能力非常有限的俄羅斯正在加入加拿大和美國的行列，考慮把石油留在鐵路貨場。

**管道：**一位知情人士稱，南美的一家主要生產者正考慮用煉油廠的儲油罐甚至是管道來儲存石油。俄羅斯生產商也正在考慮把石油儲存在管道中。

**地下鹽穴：**改造地下洞穴用以存儲原油或汽油。

**膠袋：**一家公司甚至提出使用聚乙烯袋來儲存瀝青和原油副產品。

## 港汽油價易加難減 車主怨握貴油

香港文匯報訊(記者 殷考玲)國際油價近月跌跌不休，昨日5月紐約期油更一度暴跌至負40美元，已經無法用下跌多少%來形容，但仍不見香港汽油有大幅減價跡象，引來本地車主或者揸「搵食車」的車主不滿。有車主表示香港汽油一向易加難減，加上各油商疑有合謀定價、壟斷之嫌，即使紐約期油暴跌至負價香港車主都未能受惠，故他認為政府應該淘汰舊車，大力鼓勵使用電動車，以免再被油商「揸頸就命」。

#### 周浩鼎促調查有否合謀定價

民建聯立法會議員周浩鼎昨日表示，紐約期油價格歷史性跌至負數，但本港油價並無跟隨調整，質疑本地的油公司有合謀定

價之嫌，要求競委會對事件作獨立調查，並指在目前的特殊情況下，政府有必要出手介入，盡快與煉油公司商討，了解並協調近日油價問題。他續稱，油價牽涉香港許多市民開支，在目前經濟受疫情蹂躪下，若政府能適當調整油價，將會惠及社會大眾，紓解民困。

#### 政府應鼓勵棄舊車用電動車

香港車主經常抱怨汽油易加難減，車主黃先生表示汽油是民生必需品，但香港可供選擇的油公司不多，導致汽油價格易加難減，各油商又有合謀定價及壟斷之疑，他認為政府應該淘汰舊車，大力鼓勵使用電動車，以免再被油商「揸頸就命」。

是次紐約期油暴跌至負價，當中是指未經提煉的原油，香港沒有煉油廠，本地出售的車用燃油全是進口成品油，而非原油。消費委員會解釋，原油與成品油，車用無鉛汽油及車用柴油等是不同的產品，所以國際原油價格的變動與無鉛汽油及車用柴油零售價的調整不一定相同。同時，香港汽油價格不是跟國際油價走，而是跟新加坡無鉛汽油和車用柴油的離岸價來釐定。

再者，成品油入口價只是本地汽油零售價的其中一項成本，當中的零售價包含了稅項，而無鉛汽油的稅項為每公升6.06元，柴油則免稅，再計及各項營運成本，如加油站的地價、地租、人工、運輸、廣告、油庫運作等，所以油公司在調整汽油零售價格時，除考慮成

品入口價格外，亦會考慮這些營運成本的變化，故此在國際油價下跌時，本地汽油又無跟住減，就給人一種易加難減的印象。

#### 今年來減價10次 仍貴絕全球

不過，香港汽油價格冠絕全球卻是不爭事實，根據GlobalPetrolPrices.com統計資料顯示，截至周一(20日)，本港汽油價格每公升為16.64港元，比起台灣、日本、法國、英國、美國等地都要貴。其中，台灣約為4.797港元，日本約為9.142港元，英國約為10.647港元。美國更低至約4.516港元。

本港其中一間油公司蜆殼公司昨日表示，燃油零售價受多方面因素影響，除計算入口價外，亦包括油站地租、人力資源成本及經



國際油價近月跌跌不休，港汽油價仍未見有大幅減價跡象。香港文匯報記者 攝

營成本等，公司會以新加坡離岸價作為成本計算之一，並會密切注視市場走勢，若情況許可會適時調整零售價格。環境局則指，由今1月至今，油公司已下調價格10次，累積減幅每公升1.4元。並稱自今年3月起國際油價出現大幅波動後，油公司的價格調整已達7次。