

習近平考察秦嶺生態保護

前往小嶺鎮金米村 了解脫貧攻堅工作



■ 習近平總書記昨日在陝西考察調研。當天下午，他首先來到位於商洛市柞水縣的秦嶺牛背梁國家級自然保護區，考察秦嶺生態保護情況。之後前往小嶺鎮金米村，了解脫貧攻堅工作情況。 人民日報客戶端

內地豬肉進口量料增 32.7%

香港文匯報訊（記者 周琳 北京報道）《中國農業展望報告（2020—2029）》昨日在京發佈，《報告》指出，受非洲豬瘟和新冠肺炎疫情影響，內地豬肉產需缺口擴大，進口量預計比上年增長 32.7%，達到 280 萬噸左右。但隨着促進生豬產能恢復和市場供應的政策落地，目前生豬生產持續保持恢復向好勢頭。預計年底，內地豬肉產能有望接近常年水平。此外，其他肉類，如禽肉、牛羊肉、魚肉等也在一定程度上能夠彌補豬肉消費的缺口。

《報告》分析，今年一季度，內地生豬生產存欄處於恢復階段。雖然生豬存欄和能繁母豬存欄分別較上個季度環比有所增長，但是生豬存欄到商品豬供給，需要 5 個月左右的時間，因此，進入二季度，生豬供

給仍低於上年同期。另外受新冠肺炎疫情影響，預計上半年豬肉消費需求會出現一定程度的下降。

口糧供需平衡有餘

新冠肺炎疫情在歐美大範圍發生後，內地農產品市場運行相對平穩，除了與貿易依存度較高的個別品種外，目前受國際市場聯動影響不大。中國農業展望大會執行主席、農業農村部市場預警專家委員會秘書長許世衛認為，內地糧食產量已經連續 5 年穩定在 6.5 億噸以上，口糧供需關係總量平衡有餘，完全能夠自給自足。

農產價格總體趨漲

本次發佈的《報告》指出，2019 年，內地糧食

總產量達到 66,384 萬噸，再創歷史新高。大米、小麥進口量僅佔全年消費量的 1.5% 和 2.7%，自給率達到 95% 以上。

值得關注的是，《報告》認為，今年農產品價格預計總體趨漲走勢，部分品種高位震盪的風險進一步增加。其中，稻米、小麥價格預計小幅波動，存在國際價格傳導風險，玉米供需關係偏緊預計價格總體走強，大豆、棉花、食糖、食用植物油等農產品價格波動的國際因素預計更加突出；豬肉價格高位趨漲風險加大，並帶動畜禽產品價格保持高位運行。蔬菜水果價格預計波動較大，季節性因素和突發性事件影響依然存在，區域性、品種間和品質上的價格差異也將更加明顯。

未來十年農產品趨勢

主糧保供能力大幅提升

◆ 中國農業轉型升級將明顯加快，農業高質量發展將取得顯著成效，農業現代化水平穩步提升。糧食等主要農產品增產保供能力大幅提升。

大豆依靠進口格局不變

◆ 由於中國人多地少，大豆需求會不斷增加。同時大豆是食用油和飼料原料的主要來源，畜牧業發展也帶動需求增加。預計大豆長期依靠進口的格局不會變化，但是增長的速度會有所減緩。

豬肉供求偏緊趨向平衡

◆ 2020 年，預計內地豬肉產需缺口擴大，進口量預計比 2019 年增長 32.7%，達到 280 萬噸左右。未來十年，將隨着內地豬肉產量增長而進口需求不斷回落，預計到 2029 年，豬肉進口將降到 120 萬噸左右。

整理：香港文匯報記者 周琳

發改委界定「新基建」 城際高鐵未納入

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）「新基建」概念被市場熱炒，視作穩增長和擴投資新風向。國家發改委昨日在例行新聞發佈會上首次對「新基建」給予明確界定，強調新基建以技術創新為驅動，以信息網絡為基礎，主要包括信息基礎設施、融合基礎設施和創新基礎設施等三方面，而不包含市場解讀的特高壓（最先進的輸電技術）、城際高鐵和軌道交通等。

主要指 5G 物聯網區塊鏈等

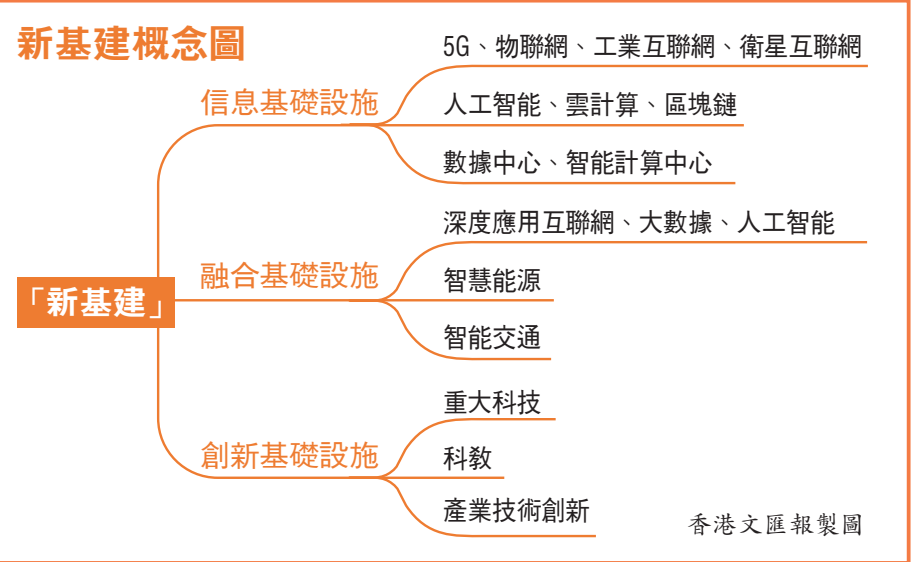
國家發改委創新和高技術發展司司長伍浩在發佈會上表示，新基建是以新發展理念為引領，以技術創新為驅動，以信息網絡為基礎，面向高質量發展需要，提供數字轉型、智能升級、融合創新等服務的基礎設施體系。

伍浩稱，新基建主要包括三個方面。

一是信息基礎設施，主要是指基於新一代信息技術演化生成的基礎設施。比如，以 5G、物聯網、工業互聯網、衛星互聯網為代表的通信網絡基礎設施，以人工智能、雲計算、區塊鏈等為代表的新技術基礎設施，以數據中心、智能計算中心為代表的算力基礎設施等。

二是融合基礎設施，主要是指深度應用互聯網、大數據、人工智能等技術，支撐傳統基礎設施轉型升級，進而形成的融合基礎設施，比如，智能交通基礎設施、智慧能源基礎設施等。

三是創新基礎設施，主要是指支撐科學研究、技術開發、產品研製的具有公益屬性的基礎設施，比如，重大科技基礎設施、科教基礎



設施、產業技術創新基礎設施等。

伍浩還說，伴隨着技術革命和產業變革，新型基礎設施的內涵、外延也不是一成不變的，將持續跟蹤研究。

特高壓汽車充電樁未入列

這是官方首次明確「新基建」概念和範疇，此前市場解讀與之存在偏差。市場機構此前對新基建的概念多引用央視早前報道的新基建範圍，即包括 5G 基站建設、特高壓、城際高速鐵路和城市軌道交通、新能源汽車充電樁、數據中心、人工智能和工業互聯網等七大領域。對比此次官方解讀，無特高壓、城際高鐵和城市軌道交通、新能源汽車充電樁等領域並未納入新

基建範疇。

為促進新基建發展，國家發改委表示，將聯合相關部門，加強頂層設計，研究出台推動新型基礎設施發展的有關指導意見；優化政策環境，以提高新型基礎設施的長期供給質量和效率為重點，修訂完善有利於新興行業持續健康發展的准入規則。

國家發改委還稱，將抓好項目建設加快推動 5G 網絡部署，促進光纖寬帶網絡的優化升級，加快全國一體化大數據中心建設，穩步推進傳統基礎設施的「數字+」「智能+」升級，超前部署創新基礎設施。同時，通過試點示範、合規指引等方式，加快產業成熟和設施完善，推進政企協同，激發各類主體投資積極性。

財政部再下萬億專項債額度

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）為對沖新冠疫情衝擊，內地財政擴張加速。財政部預算司一級巡視員王克冰昨日表示，按國務院常務會議決定，經履行法定程序，近期準備再提前下達 1 萬億元（人民幣，下同）地方政府專項債券額度，力爭 5 月底前基本發行完畢。

盡快有效拉動經濟

王克冰在當日財政部一季度財政收支情況發佈會上表示，要確保專項債早發行、早使用、早見效，盡快形成對經濟的有效拉動。

此前財政部已提前下達 2020 年新增地方政府專項債券限額 1.29 萬億元，為 2019 年新增專項債限額的 60%，達到法定授權的上限。2020 年全國兩會尚未召開，再提前下達 1 萬億元專項債額度，依法須經全

財政收入呈降態勢

財政部數據還顯示，3 月全國一般公共預算收入同比下降 26.1%，降幅較 1 月至 2 月擴大 16.2 個百分點；財政支出同比下降 9.4%，降幅較 1 月至 2 月擴大 6.5 個百分點。

財政部據測算，受新冠肺炎疫情影響，稅基減少，以及為支持疫情防控、企業紓困和復工復產採取的減免稅、緩稅等措施，拉低全國財政收入增幅約 10 個百分點。預計二季度受國際國內新冠肺炎疫情變化影響，財政收入仍將呈下降態勢。

應對疫情衝擊，國家發改委當日亦表示將按程序推動一攬子宏觀政策出台落地，努力保持經濟平穩運行。

一攬子宏觀政策對沖疫情衝擊

抓復產達產

加快清理取消不合時宜的臨時管制措施和各項不合理規定；

抓宏觀政策對沖

提高赤字率，發行抗疫特別國債，大幅增加地方政府專項債券規模；通過降準、降息、再貸款等多種方式，保持流動性合理充裕；

抓擴大內需

重點是積極穩定汽車、家電等居民傳統大宗消

費，大力推動以縣城為重要載體的新型城鎮化建設；

抓企業幫扶

降低企業融資成本和房屋租金，提高中小微企業首貸率、信用貸款佔比，全力促進外資企業恢復正常生產經營秩序，推動重大外資項目落地；

抓就業民生

聚焦高校畢業生、農民工、貧困地區勞動力等重點群體。

整理：香港文匯報記者 海巖