

■廣西壯族自治區政協委員、永豐集團行政總裁兼執行董事、香港政協青年聯會常務副主席劉德豐



劉德豐：發揮政協能量貢獻社會 鼓勵青年抓高科技機遇

廣西壯族自治區政協委員、永豐集團行政總裁兼執行董事、香港政協青年聯會常務副主席劉德豐日前接受本刊採訪時表示，對身為中國人，並擔任政協委員感到特別榮幸與驕傲，他指，「改革開放42年，我們這一輩非常幸運地遇見了這個偉大的新時代，通過這幾十年間的不斷改革和不懈奮鬥，我們國家取得的偉大成就有目共睹，無論從國際地位、經濟地位、軍事地位，還是到各城市的軟硬件發展，都讓作為中國人感受到前所未有的幸福與榮譽。」

所識所學借政協發揮

「國家通過因地制宜、實事求是制訂的一系列扶貧措施，讓很多城市、地區邁入小康社會，國家從人均GDP、社會基建、生活質量、到中國人的世界觀，在這幾十年間得到了前所未有的發展。」劉德豐對今年全面建成小康社會，全面打贏脫貧攻堅戰保有信心，他稱，「我先後在港、美兩地受教育，也曾在港、美兩地任職金融及船務業，所以了解到兩地的差異與共性，我希望可以將自己的所識所學通過政協身份發揮出來，為社會發展獻力。」

劉德豐目前還擔任永豐集團行政總裁，他稱，香港從80、90年代至2000年這30年在全世界的港口吞吐量排第一，因為當時整個中國的貨物都是經過一些小船到香港碼頭，再轉大船去國外，香港在其中扮演了中轉港的角色。隨着內地的不斷發展，國家從只有香港一個中轉港到現在有很多個中轉港，航運界急速發展，令香港的競爭也大了。但國家出台了許多政策，比如說「一帶一路」、粵港澳大灣區，還有很多像南向北通道，中新互聯互通等國策，將這個產業拉大了，宏觀的看整個產業經濟，國家與國家之間的貿易量增大了很多，所以要用海運和物流的機會也越來越多，從中可以看到很多機遇。

劉德豐回憶說，第一次去廣西南寧的時候是2003年，當時南寧的狀況很貧窮，可能連3、4線城市都不如，然而發展至今絕對是翻天覆地的改變，變化令人刮目相看。他還以自己的公司舉例，永豐集團從十幾二十年前在廣西有業務，發展到現在業務越來越好，業務量也越做越大。作為廣西壯族自治區政協委員，他分享稱，



■劉德豐（左二）與香港政協青年聯會首長、會員們到訪警署，支持警察依法執法。

這幾年的提案主要是以經濟為主。從2004年起，中國—東盟博覽會每年在中國廣西南寧舉辦，廣西與其他十個國家的貿易非常多，農業、工業、商業交流非常頻密，因此為更好地促進貿易的發展，他提出是否能夠在南寧成立人民幣與東盟國家貨幣作為離岸外幣交易中心；另外他還介紹，廣西擁有一條良好的海岸線，是南部北部灣，這十年海岸的發展是非常快，北部灣是以欽州為中心點的一個碼頭體系，它是有很多有色金屬的貿易場所，因此他提議成立一個有色金屬期貨交易中心。他說，因為目前有色金屬的交易買賣不那麼透明，如果可以成立起來，所有一系列產品價格變成市場化，更能有效將這些有色金屬的供應流量、供應地方等掌握在國家手中。

籲青年把握發展方向

對於去年下半年修例風波引起的社會事件，劉德豐感到很痛心，「參與事件的激進分子既是違法者，又是受害者，要撥亂反正最重要的一點就是教育」，教育是培養一個人的價值觀。他認為，教育分為學校教育和學後教育，其中家庭教育更是佔很重要的位置，他希望，家

長們應該以身作則，培養孩子樹立正確的價值觀。談及事件背後的原因，他絕不贊同現在年輕人的機會比以前的少，劉德豐說，「社會在變，香港也在變。在50、60、70年代，製造業發展迅速，藍領的就業機會就多，當時只要努力，就會找到穩定的工作。而現在社會已向科技的領域發展，現在這一代就是面臨科技大發展的黃金機遇，比如現在在香港恒生指數的領頭羊就是科技公司——騰訊。我認識很多年輕人，很早就開始創業了，拿了很好的概念，得到創投資金發展他們的理想，因此我不贊同現在的機遇比以前少，只是機會的方向不一樣。」

他還提及，粵港澳大灣區的發展對香港青年是一個非常好的機遇。大灣區這幾個城市，每個城市都有自己的產業特色和長處，例如深圳是以科技為主，東莞以製造業為主等，而且大灣區都是以粵語為主，這非常有利於香港青年融入與發展。另外，除了工作的機會，居住在大灣區還是「1小時生活圈」，交通便利。所以劉德豐建議，香港的年輕人可以多去走走看看，看的多才能發現機會在哪裡，把自己的長處與在所處地的長處結合起來，自然有機會成功。



■劉德豐（左三）為愛國愛港候選人加油打氣

黃一峰：關注民生全力抗疫 的總保障安全出行

■深圳市政協委員、的士司機從業員總會理事長黃一峰

深圳市政協委員、的士司機從業員總會理事長黃一峰，近日就當前香港的政治經濟形勢及疫情應對舉措，分享了他的觀點及自己參政議政的體會，並講述了當下的士行業的抗疫行動。

2020年是國家全面建成小康社會和完成「十三五」規劃的收官之年，在目前的形勢下，黃一峰提到，「無論是對香港還是內地，都要加大基層工作的力度，民生是關鍵」，他強調一定要做好民生工作，方可全面打贏脫貧攻堅戰。作為深圳市政協委員，他欣感深圳市政府對他們的議案都在積極地跟進，對民生和基層方面都很關注，他也希望深圳能持續關注港澳方面的民生民情及各項發展，加強兩地融合。

發揮香港帶動作用 做好防護全力抗疫

談到國家新一輪改革開放，特別是「一帶一路」政策及「粵港澳大灣區」的發展，他表示，香港作為國家改革開放的重要窗口，起到很關鍵的作用，尤其是在招商引資及服務業方面。「如今國家強大，香港可以發揮更關鍵的作用，去年修例之後，外國勢力對香港的政治和經濟都有干擾和打壓，因此，對於未來『一帶一路』政策及『粵港澳大灣區』的發展，香港是非常重要的跳板，香港本身的經濟金融及服務業發展成熟，因此香港在『粵港澳大灣區』中也起到了非常重要的帶動作用。」



■黃一峰參與公屋居民親子活動



■的士司機從業員總會日前赴福建學習，獲福建省副省長郭寧寧（前排左四）支持。



■的士司機從業員總會、的總愛心基金會以「守望相助 服務社會」的宗旨創立，致力服務市民及業界。

目前全球疫情的形勢嚴峻，香港的情況不容樂觀，當中包括要面對全球多國進行封關政策的挑戰。在他看來，香港作為中西方交流的關鍵窗口，在國家大力抗疫的號召之下，第一階段做的還是非常好的，但由於疫情席捲全球，歐美方面疫情的加重波及香港，導致最近兩周疫情的勢態愈發嚴峻，面對目前局勢，香港更應做好自己的防護，全力抗疫。

隨着新冠肺炎疫情持續惡化，他強調一定要照顧好底層民眾，目前港府又將推出「防疫抗疫基金2.0」，因此他認為政府在制定相關政策方面，對民眾的物資支援及補貼方面必須要照顧到位。

的總保障安全出行 愛心基金共渡難關

的士司機從業員總會秉持「守望相助 服務社會」的辦會宗旨，致力於為市民提供優質的的士服務。為應對目前面臨的疫情形勢，黃一峰指，的總已啟動的士抗疫行動，主要分幾個階段。第一個階段是派口罩，的總在最困難的時候籌集抗疫物資，幾位會長及熱心的企業家捐贈了五十萬個口罩，派發給每個司機十個口罩應急；第二個階段是做好車廂裡的消毒，華潤集團捐贈了六萬支消毒搓手液，在車上提供消毒搓手液給乘客用，讓乘客一上車就可以做好消毒措施；第三個階段，的總會長林曉輝捐了兩萬支酒精噴霧，用於車廂消毒，令乘客安心乘搭的士出行。他表示，希望多一些人能選擇乘搭的士，相比大型公共交通設施，的士還是相對安全的出行方式。此外，的總

還積極參與社會其他行業的抗疫行動，與全社會齊心抗疫。

他還提到了當前的士行業的形勢。自去年六月社會動盪開始，的士司機營業額已經減少了一半，今年受疫情影響，近期的營業額減少近七成，比2003年「沙士」時期的損失還要嚴重。為減輕的士司機的工作及生活壓力，當前已實行減租措施，降低近半的車租費用，但是的士司機依然要支付基本的燃油費等，隨着收入勁減，生活面臨困難。的總也在跟政府申請將抗疫基金的一部分用以補貼部分燃油費，盼能共同渡過這個時期。

「的總愛心基金會」成立以來積極推動社會公益事業，服務社會弱勢群體，其中很多的活動黃一峰也有參加，「我們十分了解的士司機困難之處，政府援助不到的部分我們來做」，他強調，希望通過基金會向身陷困境的職業的士司機及家庭提供迅速緊急援助，將愛心帶到他們的家庭裡，讓社會更和諧。相關的士司機家庭超過20萬人。當他們遇到困難，在援助範圍內就可以提出申請，得到相應的援助資金。為此的總做了大量工作，旨在改善他們的家庭生活狀況。黃一峰表示，「每一位會員都知道當自己有困難的時候，基金會會提供幫助。設立此基金也旨在為整個行業提供一個保護傘，讓大家都有一個心理的保障，無論在工作還是生活中都覺得心裡踏實」。最後，的總會呼籲各會員登記做選民，積極履行公民責任，幫助香港社會更好地發展。