

出口艙位缺包機搶貴5倍

航企客機改貨機 彌補客流中斷損失

抗擊 新冠肺炎

多國採取封城和禁止入境等措施抗擊新冠肺炎疫情，大量民航客機停運，貨運包機因此十分搶手。目前，由中國到歐洲的貨運包機最高費用已達到170萬美元，較疫情前平均大漲5倍，一些小批量散貨為求搶到艙位甚至願意出更高的價格。不少航空公司看到市場需求，紛紛斥資將客機改裝成貨機運輸防疫物資，得以疏散大量貨物的同時，也可以部分彌補因大量客機停運帶來的損失。

香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道



南航有到歐洲、美洲、非洲、大洋洲等近30個客改貨機航班。 記者李昌鴻 攝

全球確診新冠肺炎患者近200萬例，而中國隨着疫情得到控制和復工復產全面推進，已成為支持全球抗疫的重要力量，大量防疫物資出口。不過，由於多國採取封城封關措施，導致大量航班中斷，目前從中國出口的防疫物資只有通過貨運包機運送。隨着需求的大增，貨運包機也變得艙位難求，即使很高價也不一定能夠拿到。

客機近中斷 靠貨機撐大局

深圳市中技物流資源總裁胡東鋒告訴香港文匯報記者，公司最近接獲一家東莞口罩工廠出口訂單，總價值為3,000萬元人民幣，為美國一家電商平台供貨，100噸的貨運包機需要4、5個航班才能完成，4月初開始運輸，目前仍在付運當中。

談到艙位緊張時，胡東鋒表示，因為他們公司是一手代理，艙位相對比較穩定，運價也相對便宜一些。然而即使如此，其到歐洲和美國的運費也普遍上漲3倍到4倍。據他了解，很多出口商和貨代仍然是一個艙位難求，因為需求太大，市場遠遠難以滿足，所以只能再出更高價。

代理搶付運 1周貴逾百萬

據深圳東捷運通董事長黃鵬透露，大量防疫物資急著爭搶艙位出口，因為出貨量巨大，運輸遠遠不能滿足需求，許多貨運包機的二三級代理更是出更高的價格才能搶得艙位。「在在疫情爆發前，中國去往歐洲的貨運包機是30萬美元，現在已飆升至170萬美元，上漲近5倍。到達美國的包機費

用為150萬元至170萬美元，也上漲了4倍、5倍，並且是1周一個價，有時候，1周的漲幅就超過百萬元人民幣。」

他說，有些中小貨代因為小批量散貨，通常難獲得艙位，為此他們出的價格更是高達5倍、6倍。因為這些上漲的運費也是由歐美客戶承擔，出口客戶在報價時將運費計入出口成本中，通過提高訂單報價來轉嫁成本。

防疫品厚利 歐美客願承擔

不過即使運費大漲，中國的防疫物資仍是物美價廉。胡東鋒表示，一隻醫用一次性口罩出口到美國，到達美國的成本約0.5美元，而在美國市場售價近1美元，仍有近一倍利潤。

看到大量的需求和許多客機閒置，近日包括南方航空、深圳航空和天津航空等多家航空公司均將客機改裝成貨運包機，運送防疫物資。其中，南航在3月底以來開通大量前往歐洲和美國貨運專用航班。據悉，由3月29日至4月15日，南航有到歐洲、美洲、非洲、大洋洲等近30個客改貨機航班。

另外，4月10日，廈航首班「客改貨」航班MF823滿載口罩等防疫物資，從廈門機場順利起飛前往吉隆坡。而深圳航空近日也將空客A330寬體機改為貨運包機，最近抵達曼谷機場，並計劃每周執飛四班。隨着貨運需求提升，深航將繼續開通前往吉隆坡和金邊等數條客改貨國際線。東航近日也召開客機執行貨運航班進行專題佈置會。

內地很多出口商和貨代仍然是一個航機艙位難求，只能再出更高價搶位。圖為深圳機場海關工作人員在機場國際貨站查驗出口防疫物資。



內地很多出口商和貨代仍然是一個航機艙位難求，只能再出更高價搶位。圖為深圳機場海關工作人員在機場國際貨站查驗出口防疫物資。

報關公司靠防疫物資保命

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）疫情全球蔓延導致多國封城，深圳一報關公司負責人告訴記者，旗下一般貿易商品業務幾乎全部停頓，已全力轉做防疫物資的報關，惟即使這樣，其3月業務仍較去年同期下滑五成。

他擔心未來如果疫情長期持續的話，公司將面臨生存挑戰。深圳市中捷匯通物流長期從事報關業務，董事長盧澤中表示，公司以往報關都是5G設備、電子等高附加值產品，此次席捲全球的疫情令中國一般貿易遭受巨大衝擊，公司的報關業務因而幾乎全部中斷。為了生存，現在公司也主動服務防疫物資報關業務，主要是口罩、防護服及額溫槍等，出口目的地為歐美和東南亞等國家及地區。不過，他承認，儘管接獲不少防疫物資出口業務，但是公司3月的收入較去年同期仍大降五成。

疫情多3個月恐掀倒閉潮

盧澤中擔心未來全球疫情不知道何時結束，「如果僅持續兩、三個月倒還好，公司還可以支撐；如果持續四到六個月，公司發展會面臨嚴峻挑戰，許多出口企業、物流、貨代和報關等將面臨倒閉或者歇業的風險。」記者了解到，深圳很多出口企業、貨代和物流企業均擔憂，倘出口因疫情長期受阻，將會出現員工工資難以支付，企業廠房租金支付和償還銀行貸款等也會有問題。

疫情前後貨運包機費用對比

航線	疫情發生前 (1月初)	疫情發生後 (至4月14日)	漲幅
中國至歐洲(100噸以上)	30萬美元	170萬美元	近5倍
中國至美國(100噸以上)	30萬美元	150-170萬美元	約4-5倍
中國至東南亞(客改貨機型 60噸)	10萬美元	28萬美元	1.8倍

製表：香港文匯報記者 李昌鴻

香港郵政暫停英美特快專遞

香港文匯報訊（記者 莊程敏）受到各地封城防疫抗擊影響，本港飛往歐美航班近乎停頓，大大影響依靠空運的快遞行業。香港郵政繼上月底暫停寄往英國及美國的空郵後，由昨日起暫停寄往兩地的特快專遞郵件，市民只能改寄平郵，而平郵航運船程預計需時約25天和31天。不少市民急於為外國的親友投寄防疫物資，只好轉去光顧快遞公司如DHL、UPS等，惟一盒口罩運費較香港特快專遞貴約百多元。

受航機班次大減影響

香港郵政指出，由於航空公司大幅削減航機班次，導致近乎不能提供空郵運力應付寄往英國及美國的特快專遞郵件量，由昨日起暫停寄往英國及美國的特快專遞服務。市民可考慮使用航運班次已加密至每星期一班的平郵服務郵寄往英國及美國，相應的平郵航運船程預計約需25天和31天，連落地、送件還要加幾日才可送達。

此外，法國、歐洲、意大利、荷蘭的特快專遞郵件亦可能有多於1期的延誤，而經有關國家轉運的郵件亦受不同程度影響。香港郵政表示，航空公司持續削減航機班次導致提供的運力不足，香港郵政只能盡力維持這些目的地



市民暫時只能經香港郵政以平郵寄件至英美，航運船程預計需時約25天和31天。

的特快專遞服務，以便市民投寄急件。

快遞公司寄口罩貴百元

昨日有不少市民摸門釘，轉去光顧快遞公司，UPS及DHL等都現人龍排隊，因人多要分上下午派遞。有市民急於為外國的親友寄防疫物資，以寄一盒50個的口罩到英國為例，運費大約440多元，較香港郵政特快專遞貴約100多元。但即使是幫襯快遞公司，所需時間亦較平常長，約需2星期才可運抵。

本港最大航空公司國泰集團上月底宣佈，旗下國泰航空及國泰港龍4月及5月削減96%客運網絡運力，國泰航空營運每每周3班航班往返香港及12個目的地，其中去歐洲只有倫敦，美國只有洛杉磯。

而機管局最新2月航空交通數字亦顯示，月內機場客運量及飛機起降量分別為190萬人次及18,005架次，分別按年減少68.0%及44.5%；貨運量與去年同期比較則下跌8.9%至251,000公噸。

失業無收入 市民借財務飆7成

香港文匯報訊（記者 蔡競文）新冠肺炎疫情打殘各行各業，不少市民失業或開工不足致周轉不靈。有金融產品比較平台數據顯示，部分市民近期需借財務應急或進行債務重組。MoneyHero昨日公佈，今年首季經其網站申請貸款宗數較去年同期大幅上升近65%，按季升逾28%。當中，3月申請數字較2月急升71%。

債務重組/破產瀏覽增69%

數據亦顯示，首季該網站有關「債務重組/破產」、「信貸評級」及「網上/特快貸款」等主題文章的瀏覽量有明顯上升的趨勢。截至3月底，「債務重組/破產」相關主題文章瀏覽量升幅最大，較1月上升69.6%；「信貸評級」文章瀏覽量則較同期升47.5%；「網上/特快貸款」文章的瀏覽量亦上升26.7%。數字反映有意借貸的市民數量大增。

平台預料第二季「短期」及「特快貸款」需求將上升，並認為財困人士仍可以借貸取得臨時現金流，故此申請破產人士不會於季內急升。然而，MoneyHero相信若下半年疫情仍未有放緩跡象，經濟轉差影響將於第三季浮現，料申請債務重組或破產的市民將會

明顯增加。同時，銀行亦會因應壞賬及環球經濟風險而調升貸款息率。

警惕「特快批核」條件限制

鑑於市民借貸需求急增，MoneyHero檢閱市面33個熱門貸款計劃，當中17個來自銀行，其餘來自財務公司，發現銀行於透明度方面遠超財務公司，但財務公司則在發放貸款及還款方式上存在更高彈性。惟財務公司不會如大部分銀行般上載可供參考之「實際年利率」表格，而即使網頁列明貸款計劃「受條款細則約束」，消費者亦只能致電熱線才可了解其詳細內容。同時，部分銀行及財務公司均出現網頁資料及電話查詢答案不一致的問題。此外，市民亦要注意「特快批核」及提早還款等條件限制。

現時《放債人條例》貸款年息上限為60%，當年息高於48%可被視為敲詐性，法庭有權重啟有關交易和調整條款。MoneyHero認為對鄰近地區，本港現行達60%的年息上限明顯處於高水平，如中國內地限為36%、日本及台灣僅為20%，本港如能調整借貸利息上限，相信對消費者會有更佳保障。消委會去年發表報告，建議將現行年息上限下調至48%，與澳洲看齊。