

輸入病例續增 綏芬河佔逾二成

該市核酸檢測能力提高 憂隔離賓館醫療設備不足

抗擊 新冠肺炎

3月27日至4月13日，經黑龍江綏芬河口岸入境2,497人，其中322人確診新冠肺炎，接近內地累計報告境外輸入確診病例總數1,464例的四分之一。此外，該口岸入境的無症狀感染者有38人。綏芬河市委副書記、代市長王永平介紹，境外輸入疫情初期，綏芬河的核酸檢測能力每天只有96人份，但中國疾控中心緊急馳援綏芬河，搭建了負壓式帳篷移動實驗室，核酸檢測能力可達每天1,000份以上。不過，該市的賓館配套能力及醫療設備依然是潛在的防疫短板。

香港文匯報記者 王欣欣 黑龍江報導

「綏芬河口岸旅檢通道關閉後，近日仍有新增的境外輸入確診病例情況，這是由於有一部分在診的無症狀感染者轉為確診患者，部分疑似病例轉化為確診病例，一部分正在集中隔離的人員確診。」

近1500人集中隔離 感染率15%

王永平說，自從3月21日，中國對歸國人員實行入境以後就地集中隔離以來，綏芬河口岸累計入境2,497人。截至目前，共有1,479名集中隔離觀察，是目前重點要面對的人群。從數據上看，前期確診的比例大約是10%左右，但是如果加上現有的無症狀感染者，感染率約為15%，所以預測未來感染率在15%至20%之間。

入境檢測嚴格 不會流入外界

對於是否存在入境的無症狀感染者沒有被發現、流入外界的可能，王永平說，所有入境人員都貫徹「六個百分之百」的原則，所有的輸入都做核酸檢測、化驗檢查、CT檢查，都要做完全的隔離，不可能有漏掉或失控的狀態。因此，從目前的政策、嚴管的措施來看，幾乎沒有這個可能性。

據了解，國家衛健委派出的15名專家組12日抵達綏芬河市後，連夜投入工作，為患者會診，指導當地的救治工作。4月13日晚6時，實驗室檢測隊僅用幾小時搭建起來的負壓帳篷式移動實驗室正式投入使用。

中國疾控中心病毒病預防控制所黨委書記、生物安全首席專家武桂珍介紹，「這次的移動P3實驗室達到生物安全三級（P3）實驗室的防護要求，擁有獨立排風系統，更加智能化，只要感知到有人進入，幾秒鐘的時間內就會自動進入工作狀態。」

武桂珍說，該實驗室成為檢測隊援助期間進行核酸檢測和科學攻關工作的關鍵區域，承擔實驗室篩查和留觀等多項工作。「我們帶了五十多種實驗室檢測器材和個人防護用品，做好「長期戰」的準備。」

患者若超千人 防控恐超負荷

目前綏芬河的防疫壓力集中在兩點，一是賓館的配套能力不足，二是部分醫療設備不足。

王永平介紹，綏芬河全市符合防疫要求的集中隔離賓館只有15家，全部房間只有939間。集中隔離14天一個周期，每天平均178人，一個周期需要約2,000多間隔離房，極大超出了綏芬河的承載能力。「儘管牡丹江整合全市資源，挖掘全域賓館資源來分擔，但壓力依舊很大。」

最初，綏芬河只有一個在非典期間建設的綏芬河傳染病醫院，且只有16間隔離留觀病房，早已飽和。牡丹江市的定點醫院接收確診病例後，收治能力才有了進一步緩解。

王永平說：「國家和省市專家和醫務人員馳援，使我們在短時間內具備了前期的應對能力。但如果疫情繼續按照這樣的形勢發展，我們的防控壓力仍然要超負荷運轉。」

他並稱，如果患者人數在1,000例左右，牡丹江市還可以承受，但如果超過了這個數字，情況則很令人擔憂。

另據新華社報道，截至4月13日，馳援綏芬河的各級專家、醫護人員已超300人。為做好境外輸入確診病例救治工作，綏芬河市人民醫院只接收無症狀感染者，牡丹江康安醫院接收輕型、普通型患者，牡丹江紅旗醫院負責重症、危重症患者救治。據介紹，目前確診病例中，重症患者佔3%左右，危重症佔1.5%至1.8%左右。



黑龍江省牡丹江市綏芬河市方艙醫院施工改造已完成。圖為一批志願者為方艙醫院完善工作奔波忙碌。



中國疾控中心緊急馳援綏芬河，搭建了負壓式帳篷移動實驗室，核酸檢測能力可達每天1,000份以上。圖為該應急隊合影。

口岸閉環管控 貨車出入暢通

香港文匯報訊（記者 王欣欣 黑龍江報導）

綏芬河口岸旅檢通道目前處於臨時關閉狀態，公路貨運通道正常通行。綏芬河市委副書記、代市長王永平介紹，公路口岸貨運每天還有大約50名左右的俄羅斯籍司乘人員進出境；通過定點換裝、定點停車、定點住宿等措施，對口岸入境俄羅斯貨車司機實行「口岸入境—換裝停車場—住宿賓館—換裝停車場—口岸出境」全閉環管控。

多次往返俄司機 每5天核酸檢測

王永平說：「我們正在逐步做到俄羅斯貨車當日進境當日返回，並且對多次往返的俄羅斯司機，執行5天一個周期的核酸檢測的相關措施。」

按照要求，口岸對所有入境的俄籍貨車司機首次入境全部採樣。然後按每14天一個周期，再進行循環採樣。貨車採完樣之後再完成一些手續，就去卡口進行登臨檢查，主要查看駕駛室裡有沒有違禁品。

綏芬河海關公路辦物流監控科科長王百海介紹，進入中國境內的俄方車輛，經過海關測溫、核酸檢測、登車檢查和貨物的佈控檢查後，首先要到換裝貨場進行換裝。

進入換裝場，工作人員對俄方牽引車貼封條，禁止司機私自下車，與其他人進行接觸。經過噴淋設施對車輛輪胎消毒。所謂換裝，即是中方人員把俄羅斯的牽引車卸下來，然後換上中方事先準備好的牽引車，把俄方運來的貨物拉走。俄方的牽引車就保留在換裝貨場。

換裝結束後，牽引車上入境的俄方司機下車前往停留的指定巴士車等待貨物處理。俄方司機當天如果可以出境，就從巴士車上下來，開着自己的車，對裝成俄羅斯的貨箱，開到出境處排隊；如果當天無法完成出境，就只能坐着巴士車到指定賓館進行統一居住。

防控及民生物資優先驗放

綏芬河海關公路辦事處查驗科科長王壽春說，近期出口口罩等防疫物資大量增加，口岸隨時跟企業溝通進行非接觸的預約通關。「另外，我們推出綠色通道，尤其是重點物資，像疫情防控物資、像水果蔬菜、進境的糧食，優先查驗，優先驗放。」



綏芬河口岸工作人員對入境貨運司機認真核對信息，實行系列檢測。

受訪者供圖

目前，綏芬河鐵路口岸每天約有四五十名俄方的鐵路工作人員進出境。綏芬河方面對俄方鐵路入境人員分成四個輪班，每班大約13人。對52個人，每個人都進行核酸檢測。入境以後要求俄方工作人員在固定地點獨立辦公，獨立隔離住宿，並且限定活動區域，進行嚴格管控。在工作交接上，也實行了電子化的工作票據交接，避免我方人員與俄方人員接觸，從而嚴防疫情輸入。

據新華社報道，綏芬河是黑龍江省對俄貿易的重要口岸，大量貨物往來於兩國邊境。數據顯示，今年以來，截至4月11日，綏芬河海關在公路口岸監管進出境貨運車輛1.1萬輛次，進出口貨物11.9萬噸、貨值1.4億美元。

流行病學調查：長途旅行染疫風險高

香港文匯報訊 據澎湃新聞及央視新聞報導，黑龍江省政府新聞辦昨日舉辦第二場綏芬河口岸疫情管控新聞發佈會。黑龍江省衛健委疾控處調研員郝軍介紹，流行病學調查顯示，入境人員由於長途旅行長時間共處於一個封閉的環境中，人員之間密切接觸，導致共同暴露的風險比較大，增加了感染機會。

郝軍介紹，目前，對境外輸入的322例確診病例、6例疑似病例和38例無症狀感染者已經全部完成流行病學調查。調查結果也顯示，綏芬河口岸境外輸入病例的感染來源有一部分是在境外的生活工作環境中，且多數是在莫斯科的柳布利諾和薩達沃市場中感染的。

郝軍建議，請在俄中國公民加強個人防護，切勿貿然通過綏芬河口岸入境，一定要注意避免回國途中感染新冠肺炎的風險。

多病例延誤治療時機

黑龍江省委赴綏芬河疫情防控工作組醫療救治專家組組長于凱江接受央視訪

問在介紹綏芬河輸入病例的情況時也指出，多數患者延誤了治療時機，一般延誤10天左右，主要原因是從莫斯科要坐飛機到海參崴（俄羅斯遠東最大城市），飛行9個小時，還要坐公共交通到綏芬河口岸。此外，還有部分確診病例早期出現發燒症狀後，對於是否回國比較猶豫，也耽誤了一定的治療時機。

黑龍江政府13日宣佈，舉報中俄邊界非法越境線索者最高可獎勵5,000元人民幣。中國外交部發言人趙立堅在昨日發佈會上表示，根據《中俄國界管理制



遼寧省移動影像診斷機支援黑龍江省綏芬河市疫情救治工作。圖為出發前，工作人員對車輛進行檢查。

救治目標：醫護零感染 患者零死亡

「剛來到綏芬河，最大的感受就是『沒想到』，沒想到境外輸入疫情這麼嚴峻，感染率很高，」黑龍江省委赴綏芬河疫情防控工作組醫療救治專家組組長、哈爾濱醫科大學附屬第一醫院院長于凱江接受採訪時說。

于凱江分析，從俄羅斯輸入的有三分之一的重症病例合併流感，且輸入性病例多數是在國外經商做生意的人

士，年齡總體在40歲到50歲之間。目前綏芬河口岸、防護服等物資充足，因為實行閉環管控，並未出現本土關聯病例。

「這麼小的城市，只有一個二甲醫院，沒有經過訓練，確實有很多困難。」于凱江說：「現在，全國都在關注着黑龍江，要變壓力為動力。我就給他們定了兩個很高的目標——『兩個零』，醫護人員感染率是零，患者零死亡，實現了咱就圓滿的完成任

務。」醫療救治專家組制定了分層集中救治原則，要求所有搶救，要細化有方案，要堅持個體化原則，做到一患一策，要學習國家指南，但要活用，不能生搬硬套，把工作做細。同時強調加強醫院感染防控，加大對院內感染的控制防控培訓，對所有參戰醫護進行培訓，考核驗收，合格的上不合格的下，找漏洞補短板，增強醫護人員防護意識。 ■澎湃新聞



援俄交流 中國政府赴俄羅斯抗疫情專家組12日在俄羅斯首都莫斯科第40臨床醫院與俄專家就新冠疫情防控和醫療救治等問題展開交流。當天，中俄專家就新冠患者救治標準、ICU重症患者診療方案、定點收治醫院間協作機制、一線醫護人員安全防護與檢測、流行病學調查研究、新冠病毒發展趨勢等問題進行經驗交流。

圖/文：新華社