

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

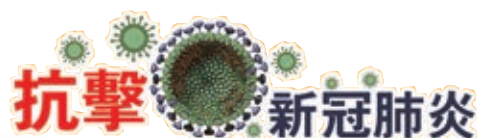
2020年4月  
14 星期二  
庚子年三月廿二 廿七歲  
短暫陽光 初時乾燥  
氣溫18-24℃ 濕度50-80%  
4897001360013  
港字第25588 今日出紙2疊7大張 港售10元

## 港澳辦中聯辦譴責反對派「政治攪炒」

詳刊A3版

### 150萬打工仔水深火熱 攤錢等多一天都嫌長

# 盼抗疫基金救命 求勿再拉布攤錢



### 抗擊 新冠肺炎

新冠肺炎疫情使香港各行各業陷入「冰河時期」，不少商戶吊鹽水，甚至在結業邊緣掙扎求存。作為及時雨、涉款共1,375

億元的特區政府第二輪防疫抗疫基金，將於本周五在立法會財委會「闖關」。香港文匯報記者近日走訪多個在疫情蔓延下首當其衝的從業員及僱主，他們均表示基金能幫到業界渡過今次百年一遇的難關，在這緊急關頭，撥款等多一天都嫌長，業界

的生死、150萬名打工仔的救命錢就在立法會議員一念之間。他們促請立法會盡快批出撥款急市民所急，尤其敦促反對派議員們切勿拉布阻撓議案，攤打工仔命，以免成為全港市民的公敵。

■ 香港文匯報記者 文森



尚有疫情新聞刊  
A2、A5-8  
A19-20、A22-24

■ 旅遊業停擺下，大批旅遊巴士停泊在停車場。  
香港文匯報記者 攝



### 旅遊業資助

旅行社：2萬至20萬元  
旅行社職員、導遊及領隊：每月5,000元，為期半年

註：合資格的小企額外可申請八成至百分之百的信貸擔保

## 旅行社導遊渴求每月五千元應急

疫情肆虐全球，世界各地紛紛「封城」，旅遊業陷入停擺狀態。主力接待內地團的金威假期負責人梁偉權接受香港文匯報訪問時透露，其公司對上一次接團已是1月份的事，員工現時全部要放無薪假，但十多部旅遊巴士每月仍要供款，加重公司的財政負擔，每月虧損高達數十萬元，故特區政府第二輪防疫抗疫基金的資助猶如及時雨，可救助處於水深火熱的旅遊業，他促請立法會議員做實事，盡快批出撥款。

### 3個月無接團 旅巴仍須供款

旅行團全面叫停，梁偉權的旅行社目前僅餘的生意是間中有政府部門租用其旅遊巴士，但這些訂單每月只有五六宗，幫補不多，公司目前總收入是正常水平的5%左右。他感慨地說：「過往的旅遊巴士都是用於接待旅行團，無餘力接政府的生意，但對上一次接團已經是1月的事。」該公司的員工現已全部放無薪假，辦公室業主雖然減租一半，但十多部旅遊巴士仍未供斷，皮費減無可減，每月蝕幾十萬元。每年4月中，他也為五一勞動節「黄金周」張羅打點，但今年顯得十分空閒，因為特區政府對內地旅客的檢疫令持續至下月7日，他已「打定輸數」，相信今年五一一大批內地客湧港度假的盛況不復再。梁偉權對旅遊業短期前景並不樂觀，「就算疫情結束，大型旅行社相信都會以低價搶客，以維持公司現金流，加劇業內競爭，我們這類中小型旅行社將面對另一競爭和挑戰。」加上去年的社會事件，旅客未恢復來港旅遊的信心，相信香港的旅遊業復甦速度較其他地區慢。

### 「多等一日都嫌太長」

種種打擊下，他直言不少旅行社瀕臨結業邊緣，部分公司靠借貸度日，「大家都期待政府的第二輪防疫抗疫基金進一步協助業界渡過難關。」以他為例，公司除了可獲2萬至20萬元的支援，旅行社職員、導遊和領隊每月更可獲5,000元津貼，公司亦可參加融資擔保計劃。梁偉權表示，在這緊急關頭，任何支援旅遊業渡難關的措施都十分重要和可貴，業界多等一日都嫌太長，希望立法會盡快批出撥款，以免業界「等到死」。

■ 梁偉權表示，基金資助猶如「及時雨」，可助他渡難關。

■ 旅遊大巴零星停放在各區停車場。  
香港文匯報記者 攝



### 飲食業資助

食肆：25萬至220萬元  
員工：政府代支一半人工，上限為9,000元，為期半年

註：合資格的小企額外可申請八成至百分之百的信貸擔保

## 粥麵店員工：快撥款幫吓老闆啦

「唔好拉布，快啲攤到錢幫吓老闆。」在深水埗一間粥麵店任職的唐女士，在疫情蔓延下獲良心僱主頂住，所以自疫情爆發以來一直沒有被裁或減人工，她坦言理解老闆目前的難處，期望政府的防疫抗疫基金盡快批出撥款，「幫吓吓佢（老闆）啦。」飲食業工會批評，所有阻撓撥款的行徑都是喪盡天良，是打工仔的公敵。

特區政府為防止疫情蔓延，一方面呼籲市民減少外出，另一方面推出「限座令」，限制食肆堂食的人數，此舉令食肆的經營環境雪上加霜，唐女士工作的粥舖生意慘淡，「之前一張枱加張枱可以坐五六人，現在只可以4人一枱，客人大減至剩下不足兩成，試過夜晚9點到12點僅做得百多元生意。」

雖然是打工，但她心痛老闆蝕住做生意，「老闆好好人，即使在這艱難時期都沒有裁員，只是要求員工輪流放假，以前每更四個人返，現在兩個人返，我們理解的，有客人有理由叫我哋返嚟齊坐。」她期望，抗疫基金的資助可盡快到老闆手中，「真係十萬火急，（立法會）唔好拉布，快啲攤到錢幫吓老闆。」

飲食業職工總會主席郭宏興接受香港文匯報訪問時表示，估計現時只得三分之一的從業員有工開，當中並已經包括了開工不足的工友，「開工不足的情況十分普遍，一個月放4天無薪假是小事，放10天也很平常。」他透露，有工友由2月10日至今一直無工開，「工會同事就只好忙，過去幾日復活節假期直接聽工友的求助電話。」

### 嘆暴疫夾擊市道遜沙士

郭宏興又指，員工薪金並非飲食業老闆的唯一負擔，「人工一般佔餐廳營業額三成左右，其他的開支還有租金、燈油火燭和食材等。」他認為，飲食業現時面對的情況遠比2003年沙士時差，任何支援措施現時都對業界十分重要，是保住從業員「飯碗」的重要希望，「我在酒樓做了數十年，沙士的時候也沒有擔心過失業，當時只是多放兩日無薪假！但現時情況不同，經歷去年的社會動亂，僱主已經消耗了大量現金流。」

郭宏興指業界面對的情況極為嚴峻，擔心拉布使不少食肆未等到防疫抗疫基金批出的資助就已經結業，「希望立法會可以順利批出撥款，如果有人以拉布等方式阻撓撥款，簡直是喪盡天良。」



■ 唐女士任職的粥麵店生意慘淡。  
香港文匯報記者 攝



■ 唐女士盼盡快批出撥款，「幫吓吓佢（老闆）啦。」  
香港文匯報記者 攝



### 的士業資助

司機：每月6,000元，為期半年  
車主：3萬元

註：合資格的小企額外可申請八成至百分之百的信貸擔保

## 基金助購防疫品 免的哥「貼錢」開工

特區政府因應疫情在全球爆發而制定旅客入境限制，並呼籲港人盡量留在家中避疫，以致近月街上的人流劇減，的士生意大受影響，汽車交通運輸業總工會九龍分會主任杜榮棠表示，如果車主沒有減租，許多司機每日的收入可能不夠支付車租及油錢，要「貼錢」返工，幸獲政府新一輪防疫抗疫基金向每名合資格司機發放6,000元、為期6個月，有助業界「救近火」，吸引司機繼續開工。

杜榮棠接受香港文匯報訪問時表示，受政府帶頭讓公務員在家工作影響，繁忙時間的士生意仍無起色，「以早更為例，平日早上8時至9時半的黃金時間最少有200元至300元生意，但現時有150元已經很好。」他指日更的士司機在疫情下的收入普遍較之前減少六成。

### 市民「限聚」早歸 夜更僅賺皮毛

夜更司機更是「限聚令」的直接受害者，「不少飲宴因而取消，市民都提早回家，的士的收入可能只得300元左右，但司機的皮費不輕，150元車租、100元油錢，賺到的錢可能只夠食一餐飯。」如果車主在疫情爆發後無主動減租，大部分司機可能要靠「貼錢」上班。

由於曾有的的士司機載確診乘客而感染新冠肺炎，杜榮棠形容的士司機是繼前線醫護後第二高危險的職業，不少司機不願為掙取微薄的收入而冒着染病的風險開工，他說：「司機所需成本不單是車租及油錢，更要自己準備口罩和消毒物品。」防疫抗疫基金提供的6,000元正好補助司機，「就算加租的收入未回復到疫情爆發前的水平，但亦可以資助司機購買防疫物品，算是一支強心針。」



■ 杜榮棠表示，基金提供的資助正好補助司機購買防疫品。

■ 疫情嚴峻下，的士排隊等客現象隨處可見。  
香港文匯報記者 攝