

廠方批歐美撻訂講價拖數 停工恐失近一成職位



抗擊新冠肺炎

製衣業是不少亞洲發展中國家的經濟支柱，不過受新冠肺炎疫情影響，部分製衣廠被歐美客戶「撻訂」、要求延期付款以至提供額外折扣，嚴重打擊收入。美國學者推算，製衣業或會因疫情流失近一成職位，印度一間製衣廠形容，「即使工人沒有因疫情病死，亦會因停工而餓死」。



印度製衣廠Ambattur Fashion的東主馬赫托尼表示，他原本在孟加拉、印度、約旦3國分別設廠，聘請約1.8萬名工人，但受疫情影響，製衣廠需暫停大部分業務，現時僅餘孟加拉卡一間廠房如常營運。

不但如此，馬赫托尼更透露被歐美「大客」提出無理要求，恐令他更難向工人支薪。Ambattur Fashion在約旦的分公司近日不斷接獲零售商「撻訂」的消息，不顧訂單已開始生產甚至已完工，也有客戶要求延遲30至120天付款，以至提供額外折扣，例如一間美國零售商便在電郵中，以處於「非常時期」為由，要求廠方把所有已到期及未到期的賬單，提供30%折扣。

馬赫托尼批評客戶只顧自己，完全沒有考慮製衣工人，做法毫無道德，直斥這些成衣零售商虛偽，「他們明明可以申請美國政府的援助，卻要求我們提供協助，我們卻是整個供應鏈的最弱一環。」

孟加拉製造業逾半人口做製衣

製衣業的需求面和供應面在疫情期間，先後遭受嚴重打擊，在2月份的疫情初期，中國因錄得大量確診，而暫停大部分對外運輸，使製衣業難以取得紡織品原料；其後中國廠房因疫情緩和逐步復工，疫情卻在全球蔓延，多地零售商暫停營業，成衣需求驟減。

現時孟加拉及越南已晉身全球4大成衣出口國行列，其中孟加拉紡織及成衣貨品佔全國出口量逾9成，當地多達400萬人從事製衣業，相當於該國製造業總就業人口逾一半，大部分勞工是女性。美國特拉華大學時裝及成衣研究系副教授陸聖估計，孟加拉、越南、柬埔寨及印度的製衣業在疫情下，恐流失4%至9%職位。

飛機製造業步入冬眠

其他製造業亦開始進入冬眠期，其中在英國北愛爾蘭，飛機製造商龐巴迪、巴士廠萊特巴士(Wrightbus)等均宣佈停工至4月20日，英國政府會代付受影響員工的薪金，金額相當於月薪的80%。

■綜合報道

跨國企業勢增用機械人 危及勞工飯碗

不少發達國家的跨國企業為節省成本，多年來在勞動力成本低廉的國家設廠，形成龐大全球供應鏈。但隨着疫情爆發，企業開始放眼新的製造業模式，增加使用機械人取代勞工，除了進一步降低成本外，亦可避免疫情造成的衝擊。

全球供應鏈活動減35%

當世界不確定性指數(WUI)上升，全球供應鏈活動亦受影響。WUI在「沙



■跨國企業未來勢加快應用機械人。 網上圖片

士」期間上升70%，在2008年金融海嘯及2016年英國脫歐公投後，則分別飆升200%和250%，估計新冠肺炎肆虐全球下，指數將進一步上升300%，令全球供應鏈活動減少35.4%。考慮到疫情風險後，跨國企業未來勢必加快應用機械人。

德國製造業每1萬名工人中，相應機械人數量為322個，韓國、新加坡及美國則分別有710、658及200個。在金融海嘯期間，德國等國家擁有足夠機械人能將勞力成本減至最低，而在金融海嘯過後，全球央行減息以刺激經濟，間接降低投資成本，令不少國家願意研發機械人，提高其應用率。為應對疫情衝擊，全球央行的利率預計平均下降30%，機械人應用率則會相應提高75.7%。當製造業加強投資機械人，以降低未來面對的風險，更多工人將生計不保，各國需為此制訂對策。

■綜合報道

亞洲製衣工人

未病死先餓死



孟加拉有400萬人從事製衣業，大部分勞工是女性。

網上圖片

工人流動受限 大城市難如期復工

印度總理莫迪上月24日宣佈全國封城21天，令工廠運作霎時停頓，不少大城市的勞工趕快跨省返家鄉。雖然當地定於下周三復工，然而由於產品需求下降，製造業廠房將相應下調產能，加上人員流動仍受限制，工人恐難如期返回工廠開工。

生產商同時指出，經歷這次疫情後，工人復工後將向資方提出更多要求，例如廠方需保證提前支薪或給予補償，以及確保工作場所沒有感染風險，變相令廠方承擔更大勞動力成本，汽車零件製造業估計是印度受最大衝擊的行業，近3成從業員已因疫情遷離主要大城市。

印度汽車零件製造商協會總幹事梅達表示，在中國爆發疫情後，印度的原材料入

口受阻，對汽車業的影響在1月已浮現，加上過去數月印度很多人失業，嚴重打擊汽車這類非必需品的需求，不少汽車已滯銷，令行業受重創。梅達同時指出，由於很多工人將要求資方提前支薪，廠方要維持營運資金將面對極大困難。

■綜合報道



印度趕製醫護用的保護衣。 美聯社

德局部開工防倒閉 醫護駐廠或成歐美借鏡

德國的新冠肺炎疫情雖然嚴峻，但當地很多工廠未有全面停工，而是實施嚴格防疫措施，如保持員工社交距離和安排醫護駐廠等，從而維持最高8成產能，遠高於英、法等其他歐洲國家的廠房。《華爾街日報》認為，歐美部分工廠正計劃復工，德國工廠的防疫措施可讓業界參考。

德國經濟極依賴出口，為政府提供意見的經濟專家委員會主席費爾德指出，倘若當地經濟停擺一週，估計造成1%國內生產總值(GDP)損失，相當於400億美元(約3,101億港元)，即使是資金充裕的製造商亦面臨困境，中小企更可

能掀起倒閉潮。很多工廠為免倒閉，決定維持局部運作，加上中國疫情好轉，對產品需求上升，故廠方更有誘因維持營運和接訂單。中國是德國去年最大貿易夥伴，貿易額達2,057億歐元(約1.7萬億港元)。

為減低感染風險，德國部分工廠除加強消毒及禁止訪客到訪外，亦要求員工保持至少1.5米距離，以及安排醫護為感染風險高的職員進行病毒檢測。在編排員工更表時，亦盡量將各更次固定為同一批員工，至於管理層則輪流在辦公室和家中辦公。

■綜合報道



美勞工階層叫苦 垃圾袋遮雨排隊領食物



■排隊民衆披上垃圾袋擋雨。 路透社



■有需要人士領取免費糧食，以節省金錢。 路透社

美國疫情肆虐導致數以百萬計民眾失業，基層苦不堪言，加州不少居民日前駕車或徒步到一個臨時食物補充站，等候領取免費食品及雜貨，形成達1.6公里的長龍，反映美國貧苦大眾在疫情下，生活苦不堪言。

主辦機構表示，有數以百計居民徒步前往該食物補充站，許多人只披上垃圾袋擋雨，義工則不時呼籲人們排隊時保持社交距離。主辦單位強調有足夠食品雜貨派發給2,500個家庭，每戶可獲一個16公斤重箱子，內有大米、小扁豆和其他主食，以及急凍雞肉和橙等食品。

50歲婦人戈麥斯排隊時表示，她育有6名子女，目前糧食嚴重不足，其丈夫從事建造業，但無力繳付房租。40歲的高爾夫球賽獨立承辦商希門尼亦帶着孩子一起領取免費食品，他表示已3周沒有工作，雖然有少許積蓄，但需支付房租、煤氣費和電話費，且不知道何時能復工，因此到來領取食物，以節省金錢。

■綜合報道