

# 深延實施跨境司機交健康證明

## 考慮工作特性予7天緩衝期 4月10日凌晨零時始執行

### 抗擊 新冠肺炎

跨境車司機從深圳口岸入境驗放健康證明的新政時間將延後，深圳市口岸辦昨日發佈消息指，跨境車司機在深圳口岸入境需出示「深圳健康碼」和7日內核酸檢測陰性結果報告（或香港政府出具的健康證明），這一新政原定4日凌晨起就實施，惟考慮到貨車司機工作特性，將給予7天緩衝期，健康認證碼和核酸檢測報告（或健康證明）驗核，將推遲至下週五（4月10日）凌晨零時才開始執行。

香港文匯報記者 何花、文森 深圳、香港連線報道



3日起跨境車司機開始第二輪核酸檢測採樣。香港文匯報深圳傳真



羅湖醫院集團醫護人員在為跨境貨車司機做核酸檢測採樣。香港文匯報深圳傳真

記者從深圳市口岸辦獲悉，目前深港間跨境貨櫃車司機總數約1萬餘人，其中75%為港籍，25%為內地籍。深圳市口岸辦新規，4月3日至9日期間，深圳市政府將繼續在口岸現場提供免費的核酸檢測服務。

### 口岸辦籲速註冊認證碼

深圳市口岸辦透露，4月10日後，跨境貨車司機在口岸的核酸檢測服務是否需要收費，則目前尚未有決策定論。記者了解到，目前深圳各口岸針對普通旅客和跨境車司機所進行的核酸檢測成本為每位160元人民幣。目前，深圳市各個相關部門正在針對此事進行溝通商討，政策確定後將第一時間公佈。

深圳市口岸辦提醒，4月3日至9日期間尚未完成「深圳」認證碼的跨境貨車司機，請按深圳口岸官方微信發佈消息中的操作指引，完成註冊獲取健康認證碼，方便出入境通關驗放。

香港特區政府發言人昨日表示，知悉深圳市政府下週五起要求所有經深圳口岸入境的跨境貨車司機須先提供「深圳」健康認證碼及7日內核酸檢測陰性結果證明，供深圳海關人員驗核後才可進入深圳境內，加強對新冠肺炎疫情防控工作，及進一步保障深港兩地市民及跨境貨車司機的健康安全。

發言人續說，特區政府會繼續與深圳當局和業界保持緊密聯繫，以確保跨境貨運物流正常運作，指跨境貨車司機可自費在深港兩地合資的醫療機構或深圳口岸現場進行核酸檢測。

### 業界冀可選擇兩地就醫

業界原希望新措施延遲三周實施，但深圳市政府願在口岸提供即場檢測，故暫接受安排。香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉接受傳媒訪問時透露，在口岸進行的檢測需時約20分鐘。當局登記司機資料後會放行，毋須等待結果，一旦檢測結果呈陽性需送院時，亦可選擇在香港或內地就醫。

但他指，香港衛生署表明不會為跨境司機提供健康證明，但本地私人機構每次檢測收費達600元至1,200元，在深圳的醫院進行病毒檢測雖較便宜，但大部分粵港貨車因牌照所限不可駛進深圳，在當地進行檢測有困難，希望深圳市政府進一步放寬規定，接受廣東省醫院的檢測結果，方便司機卸貨期間到就近醫院測試，減低對物流運輸影響。

同時，由於每次測試結果有效期只有7日，即司機每個月要接受檢測4次，蔣志偉希望特區政府在新一輪防疫基金中資助跨境司機檢測。

至於深圳亦要求司機用含氯消毒劑或過氧乙酸全面消毒車輛駕駛室不少於30分鐘，他認為該新措施雖較麻煩，但都是以司機安全為首要考慮，有信心業界能滿足新要求。

## 「防疫基金」未受惠 工會促助推拿業

香港文匯報訊（記者 杜思文）推拿業服務業生意在疫情下大減，香港推拿業專業人員總理事長陳旭華昨日表示，如今全港三萬至五萬從業員生活困難，失業率達五成，八成開工不足，已經出現倒閉潮，促請特區政府盡快研究制定工會提出的「緊急失業援助金」計劃，失業現金津貼的發放期亦應由3個月延長至6個月。

### 推拿師傅被迫變炒散

陳旭華在記者會上指出，政府第一輪「防疫抗災基金」忽略了服務業，不少推拿師傅現已「長工變炒散」，月薪變日薪，每星期工作不足5小時至10小時，生意大跌七八成，很多店舖捱不住租金，許多行家已經開始轉賣推拿摺疊床。

工會理事張先生自己開推拿店。他透露，店舖營業額已下跌八成，現在又要停業，店租一個月約1.7萬元，加上家庭開支龐大，積蓄即將耗盡，不知還能捱

多久，身邊失業行家甚至有人出現情緒問題。他希望特區政府要求業主減租，減輕中小企負擔。若能申請政府擔保的貸款，他亦會去申請，讓店舖捱下去。張生已從業26年，經歷過SARS、金融海嘯等低潮，但他直言，新冠病毒對生意的打擊最大，「沙士時跌得快起得快，嘍家大家都見唔到陽光。」隨着香港老齡化加劇，未來對推拿業服務的需求會越來越多，他呼籲特區政府要幫助推拿業渡過難關。

### 促派錢加碼

公民力量發言人林宇星（右）、社區主任陳志豪（中），及已申請加入公民力量的李梓敬（左）昨日公佈一項民調結果，發現近80%受訪者認為政府應支援中小企；逾95%贊成加強對違反檢疫令者的罰則，另有近47%受訪者對特區政府防疫措施感到不滿及十分不滿。公民力量並要求政府全民派錢加碼至兩萬元，及加快派錢程序。

圖：受訪者供圖



### 入境檢測 Q&A

#### Q：深圳口岸現場進行核酸檢測收費是多少？

A：口岸現場核酸檢測費用預計人民幣200元至300元。另，港大深圳醫院掛號費為人民幣100元及新冠檢測費人民幣160元，合共預計人民幣260元；南山蛇口人民醫院掛號及新冠檢測兩項合併預計人民幣200多元。

#### Q：深圳口岸現場進行核酸檢測還是當天有結果嗎？

A：核酸檢測6小時至9小時左右出結果。

#### Q：核酸檢測需多久檢一次？

A：根據最新通告，核酸檢測報告7天有效。

#### Q：7天核酸檢測有效，第二個周期是否要提前一兩天？

A：因檢測出結果需6小時至9小時左右，司機應根據出貨實際需要，若要持續入境，盡量提前一兩天做好下一輪次的核酸檢測。

#### Q：深圳具備醫療資質的機構的名單？

A：根據深圳衛健委信息，深圳有醫療機構26家，公共衛生機構12家，第三方檢測機構（醫學檢驗實驗室兩家），共40家深圳機構可開展核酸檢測。

#### Q：深圳灣貨檢通道工作時間是否有改變？

A：皇崗口岸旅檢人工通道已關閉，貨運通道是24小時開通。深圳灣貨檢通道工作時間早上6:30-24:00。

司機可以通過羅湖醫院集團APP查詢檢測報告。

香港文匯報深圳傳真

司機採樣記錄。

香港文匯報深圳傳真

### 司機點睇？



貨櫃車司機阿偉：建議香港和深圳方面溝通，將核酸檢測放在關口做，可以照收費，以避免司機去深圳醫院開健康證明，增加感染風險。

貨櫃車司機肥華：司機希望工會出面，向政府申請防疫基金補助，以減輕司機負擔。

貨櫃車司機林生：「深圳」APP的自主申報比較麻煩，裡面有一條「去醫院做過新冠疑似檢查」選項，司機之前全都是在口岸做的檢測，不知該如何選擇，同時APP裡也看不到此前做的檢測結果。

香港文匯報記者 郭若溪

整理：香港文匯報記者 郭若溪

## 司機憂自費檢測貴盼政府補助

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）深圳有關香港跨境貨車司機入境內地，須持有效的陰性核酸檢測的健康證明，措施雖押後一星期實施，但此後檢測費用是否免費暫未有定論。不少跨境司機慨嘆，新措施實行倉促，很多司機亦來不及進行檢測，擔心會因司機無法入境而造成供港物資短缺。同時，核酸檢測費用高昂，若在深圳醫院自費檢測，則恐有交叉感染風險，希望特區政府能夠給予司機檢測津貼。

### 工會教路提早做檢測

4月3日清晨，天剛蒙蒙亮，跨境貨車司機林先生就已起床出門，駕車開往深圳灣口岸，根據最新入境措施，他將要再次在關口進行核酸檢測採樣。3日上午，記者在深圳多個口岸看到，由於有了之前的採樣經驗，各口岸並未出現大的車流擁堵，唯皇崗口岸較平日擁擠，而深圳灣口岸則最為順暢，平均5分鐘至10分鐘，司機便可做完採樣。

記者從香港貨車主聯會了解到，工會已經告知司機們要提前做好準備，在跨境司機健康檢查7天過期之後，深圳將要實施新的措施，司機可以選擇自行到醫院進行測試獲取證明，或在口岸自費做測試。「因核酸檢測出報告需要一定的時間，我們建議司機如需貨物入境深圳口岸，最好提前一天至兩天先辦理核酸檢測報告。同時建議司機在4月9日之前，趕緊去口岸做檢測，預計9日最後一天免費日，各口岸或迎排隊檢測人潮。10日之後就要自費了，能多得一

日算一日。」

短短兩個月，健康證明要求變了又變。林先生深感貨車司機營生愈來愈困難，「去年貨車司機一天到晚忙到做不完，今年一開年就受到疫情影響，已經有不少司機想罷工或者改行了。」他目前接到的消息是，跨境貨車4月9日前，前往各口岸進行檢測，費用全免。但4月10日在口岸現場檢測要收費，大約每次人民幣200元至300元左右，但暫時還沒有具體定價及操作細節，要等下周二三再進行後續了解。

### 長期自費增營生成本

林先生直言難以負擔當中的時間成本和金錢成本，特別是香港特區政府已表明不會為跨境司機提供健康證明，如果

要自費在香港做檢測，每月或要額外花費700元至1,000元。「長期這樣會大幅增加生活成本，本來疫情期間收入就已經有減少了，如果深圳不入境，那肯定會對物資運輸有影響。」

據記者了解，目前深圳任何一家三甲醫院都可以做核酸檢測，單次費用人民幣160元，掛號費另計，總計約200元左右，6小時至9小時可以打印檢查報告。距離文錦渡口岸最近的羅湖醫院檢測結果次日可取，而港大深圳醫院暫不毋須預約，可直接去急診負一樓掛號。

跨境貨車司機肥華表示，雖然深圳檢測費用較香港便宜，但司機要開着貨車到醫院排隊，既沒地方停車，也難以花費時間現場等候報告。

## 金管局推5方案 紓中小企現金壓力

香港文匯報訊（記者 蔡競文）香港金管局與按揭保險公司昨日公佈5項進一步紓緩中小企現金流壓力的方案，包括推出一系列措施增加銀行體系的流動性；下調銀行現有監管儲備水平一半；向銀行提出給予合資格中小企客戶自動或毋須申請的貸款展期或延遲還本安排等。

### 林健鋒倡放寬銀行放貸額度

經民聯副主席、香港總商會立法會議員林健鋒昨日聯同多位立法會議員及商會代表，與金管局官員及多家銀行代表會面。

林健鋒表示，不少中小企在疫情下面對資金鏈斷裂問題，金管局應將銀行逆周期緩衝資本比率下調，令銀行額外放貸額度增加逾千億元。

他並建議金管局與銀行溝通，擴大對工商界的支援範圍，包括讓全港中小企客戶的銀行流動資金貸款包括無抵押貸款、貿易融資、機器及車會分期及循環貸款等可「還息不還本」最少6個月，又認為金管局應給予銀行更大靈活性，讓銀行以較寬鬆的方法處理中小企的銀行逾期貸款。

金管局隨後發出新聞稿，指金管局將推出一系列措施增加銀行體系流動性，包括以回購交易形式從美聯儲獲

得美元並拆借予本地銀行，釐清金管局流動資金安排以便利銀行使用，及鼓勵銀行靈活運用流動資金支援借貸及其他業務。

同時，金管局會下調銀行現有監管儲備水平一半，釋放超過2,000億港元的借貸空間，提高銀行資產負債表對未來貸款需求的彈性，並向銀行提出給予合資格中小企客戶自動或毋須申請的貸款展期或延遲還本安排。

就預算案中提出的「中小企融資擔保計劃」，按證保險公司與銀行的籌備工作已經進入最後階段，期望可以盡快公佈詳情。

### 商會冀政府代支一半人工

就近期有從事進出口及製造業的中小企因貨運延期導致資金周轉出現困難，銀行表示會積極容許客戶再次延長貿易融資還款期及讓更多客戶申請把貿易融資額度暫時轉為現金透支額度。

另外，逾60個行業商會組成的香港各界商會聯席會議昨日向財政司司長陳茂波請願，要求特區政府代支一半員工薪酬，暫停強積金供款半年，規管銀行不能要求企業提早還款、延長企業還款期及放寬中小企業貸款申請資格及加快貸款審批。