

匯控股東擬打官司追股息

冀集合10.34億股開EGM 現僅600萬股

「匯豐小股東權益大聯盟」 三大訴求

匯控(0005)叫停派息風波繼續發酵，有本港股東組成「匯豐小股東權益大聯盟」，並擬發起多項行動維權，包括籌集10.34億股(約5%股份)股份召開特別股東大會(EGM)及擬入稟高院作出訴訟。惟聯盟現僅集合600萬股。聯盟提出三大訴求，包括要求匯控兌現承諾派末期息或以股代息，及要求高層停派董事袍金一年。匯控昨連跌7日，收報37.9元，再跌逾2.5%。

香港文匯報記者 馬翠媚

1 股份已經除淨，應兌現承諾派末期息；

2 若希望保留資本不派末期息，可向股東提供以股代息選擇；

3 高層收入比例過高，停發董事袍金一年。



有本港股東組成「匯豐小股東權益大聯盟」，擬籌集10.34億股股份召開特別股東大會及入稟高院作出訴訟。資料圖片

根據聯盟聲明，股東認為匯控因英國監管機構要求而被迫違背對投資者的承諾和多年來恒常做法，是脫離一貫理性因素及股東合理期望，嚴重違反市場經濟的正常運作，在毫無合理理據下，剝削香港股東應收未收之股息，加上匯控已於今年2月27日除淨，派息已於股價上反映，惟在除淨後不派股息，聯盟正徵詢法律意見以探討一切尋回投資者應有權益之可行性，並擬入稟高院作出訴訟。

要求高層停發袍金一年

聯盟代表之一、順裕資產管理市場發展部經理葉子晴昨表示，聯盟三大訴求包括，匯控在除淨後應兌現承諾派末期息，就算該行希望保留資本不派末期息，亦應該向股東提供以股代息選擇，又指現時匯控高層收入比例過高，建議停發董事袍金一年。而匯控年報顯示，去年非執董袍金約500萬英鎊，連同管理層固定薪酬，該部分支出合共約1,200萬英鎊，折合約1.14億港元。

匯控行政總裁祈耀年昨在匯豐網站發表致香港投資者的信。他在信中指取消派息對股東所帶來的影響深表歉意，該行非常明白股息對香港股東的重要性，但取消派息的要求反映集團主要監管機構認為疫情對全球的打擊前所未見，在此期間銀行必須加倍審慎，從而可於現在及長遠為客戶提供支持。他重申，董事會在較能掌握疫情對經濟的影響後，會重新

檢討派息政策。

CEO罕有發信致歉解釋

匯控發言人表示，針對是次取消派息對股東造成的影響深感抱歉，強調取消派發2019年第四次股息是基於英國審慎監管局的要求，其他英國銀行亦接獲類似要求，又指該行明白過往一直保持強勁派息，股東對股息收入有所期望。該行重申，當更充分了解疫情對經濟的影響後，會重新檢討2020年的普通股股息政策和支付安排。

葉子晴則透露，聯盟目前已聯絡300人，合共有逾600萬股，將繼續在網上召集股東，期望可召集持有至少10.34億股，即5%投票權的股東以召開特別股東大會，而現時聯盟已有律師團隊，正預備發起訴訟。該聯盟在社交媒體群組，截至昨晚8時已有約1,500人加入，發言人預告將於下周一召開記者會交代事件。

取消派息及時公佈即可

立法會議員石禮謙亦是匯控股東之一，他認為該行取消派息是辜負港人一直以來的支持，又批評特區政府、港交所及證監會未有為香港小股東爭取合理權益。而匯控是次取消派末期息除了令不少散戶大感傷心外，其實本港以往亦有上市公司因為不同



祈耀年昨在網站發表致香港投資者的信，就取消派息一事表示歉意。

理由取消派息，包括中酒環保(1363)、QPL(0243)和上海電氣(2727)等，不過港交所發言人早前回覆匯控取消派息事宜時，指《上市規則》對取消派息並無具體要求，上市公司只需及時公佈相關變動、確保市場信息透明即可。證監會則表示不會評論個別公司。

在英國監管機構要求下，匯控及渣打(2888)周三宣佈年內不派息不回购及取消派末期息，嚇走一眾股民。而匯控財務總監鄧偉信在同日電話會議中表示，現時不能承諾能否於明年全數派發被叫停的股息，但強調一旦形勢許可將盡快恢復派息。

近年曾取消派息的上市公司

公司	事件
中酒環保(1363)	於2018年8月宣派中期息0.96仙及特別息0.18仙，料將於同年10月10日前後派付，其後兩度出通告指延遲派息，並將派息一再押後至翌年3月派付，惟在2019年3月宣佈撤銷派息，以保留資金作公司營運之用。
QPL(0243)	於2017年5月提出削減股份溢價抵銷累計虧損及派特別息0.133元建議，後來同年7月股東會，削減股份溢價建議在股東會被大比數否決，公司同月宣佈連同派息建議一同取消。
上海電氣(2727)	於2010年4月初宣派末期息5.88分人民幣，但同年4月底因應需配合非公開發售A股，在需符合內地相關的監管要求下決定取消派息。

製表：香港文匯報記者 馬翠媚

港3月PMI微升 營商景氣續低迷

香港文匯報訊(記者 莊程敏)受新冠肺炎影響，香港私營經濟進一步惡化。香港3月IHS Markit香港採購經理指數(PMI)雖然由2月份的歷史低位33.1微升至34.9，但私營景氣度惡化仍為1998年7月調查歷史以來的次高。首季度PMI平均值錄38.3，顯示香港私營經濟較去年第四季更受打擊。

IHS Markit指出，上月數據都顯示業務量於新冠肺炎疫情期間進一步下滑，如新訂單與出口量繼續大幅下跌，交貨期延遲率破紀錄飆升，積壓工作量跌幅創新高，職位繼續流失。香港企業3月份的業務運作，則由於新接訂單進一步急遽下降而繼續嚴重

收縮，今年首季度的PMI平均值顯示，香港的經濟衰退更趨嚴重。

供應商交貨期延遲率急飆

資料顯示，企業對未來12個月的業務並不樂觀，產出預期指數處於2012年4月以來的歷史次低。3月份數據顯示，供應商的交貨期延遲率急劇飆升，打破21年半以來的歷史紀錄，有業者表示，供應鏈出現原材料匱乏、疫情打擊等情況。由於供應嚴重短缺，3月份的投入品價格進一步上漲；惟員工成本卻明顯減少，因此整體的投入成本連續第5個月下降，其跌幅亦為全球金融危機以來的高位之一。產

出價格方面，企業為促銷而向客戶提供折扣，3月份銷售價格進一步下調。數據亦反映，3月份的職位裁減速度雖較2月放緩，但依然明顯。另一方面，業者月內繼續減購投入品，而目前的縮減周期已長達兩年，整體跌幅亦見嚴峻，繼而令投入品庫存的消耗率再度大幅上升。

IHS Markit首席經濟師Bernard Aw表示，產能過剩的現象在銷情逆

情況不如前兩次金融危機般嚴重。

他稱，目前樓價跌幅不足10%，未為撤銷招標提供充分理由，但跌幅擴大時，相信政府會檢討，又指土地共享計劃今年開始接受申請，但至少要到5至6年時間才可釋放農地價值和用途，對短期市況影響不大。

零售租金或跌逾20%

零售租務方面，丘卓文指出，零售市場仍未走出社會運動困擾，又要同時面對新冠肺炎疫情，本地邊境限制接近封關，2月旅客人數急挫90%以上，旅客消費跌幅亦大致相若，令倚賴旅客為主的商場生意大受打擊。由於上月曾有一至兩周有較多市民外出，他預期零售數字會自2月按年跌44%的歷史低位後有所回升，惟4月

香港首季PMI平均值錄38.3，顯示私營經濟較去年第四季更受打擊。資料圖片



轉的情況下愈發明顯。調查數據顯示，受影響企業出現裁員或安排員工放無薪假期，就業人數進一步下降。他表示，業界同時憂慮，全球將採取更嚴厲的防疫措施，第二季度經濟有可能更加惡化。

星展料今年樓價跌15%

香港文匯報訊(記者 梁悅琴)新冠肺炎疫情肆虐重創各行各業，星展銀行(香港)房地產分析師丘卓文昨在電話會議上表示，受中美貿易摩擦及本地社會運動影響，香港住宅市場於去年中已進入下行周期，去年下半年樓價累跌約6%至7%，今年初新冠病毒疫情更進一步打擊經濟及令金融市場波動，對樓市的衝擊大於去年的社會事件及中美貿易戰，主要因為失業率上升及金融市場波動，會令市民購買力下降，加上政府最近限制群組聚集的防疫措施令售樓活動暫停，若疫情於第三季有改善，預期今年一般住宅樓價將下跌15%，豪宅樓價跌幅則更大。

首季一手交投將減半

政府禁止多於4人在公眾場所聚集，間接打擊賣樓活動，他預期短期內不會有新盤開售，首季一手成交料將下跌逾50%。他預期，今年第三季本港失業率將攀升至5%，發展商今年無可能求價，新盤開價料較彈性。隨着經濟下行，負債產和斷供個案上升，但樓價不會重演金融海嘯和金融風暴式崩市，因為樓市招摺壓炒風，財務實力較差的市民難以買樓，加上未來2至3年私人住宅供應不多，又有低息支持，樓價顯著下跌機會較低。他認為，金融市場波動未如2008年第四季般大，預料負債產會慢慢浮現，惟

國泰：一天僅載582名乘客

香港文匯報訊(記者 殷考玲)受到新型冠狀病毒疫情蔓延全球，各國封關導致航運需求大減，國泰航空(0293)進一步減低長途機客運運力，以及高層減薪最多三成以救亡。國泰行政總裁鄧健榮在內部信中講解近期業務情況，指在新冠肺炎疫情影響下，過去一周曾有一天僅搭載582名乘客，客運運載率降至只有約18%，國泰過去日均搭載約10萬名乘客。他坦言顧客需求何時回復難以預測，國泰會盡一切努力節省現金支出。

鄧健榮透露，本月會再削減客運運力長途航線，倫敦、洛杉磯、溫哥華和悉尼減至每周2班，東京成田、台北和新加坡等亞洲地區維持每周3班；至於貨運需求方面，在4月透過包機和使用客機運貨，以維持貨運需求，但由於運力下調，預計貨運收入仍大幅低於去年。

主席及CEO減薪三成

此外，鄧健榮續稱大部分員工已參與無薪假而作出財務犧牲，高級管理層也會減薪。由4月至12月，他和集團主席賀以禮會減薪30%，其他執行董事亦減薪25%。

鄧健榮表示因應多個機場已暫停營運，會擴大無薪假計劃至外站員工。他重申，國泰已僅餘香港機場、上海浦東機場兩個實質候機室，同時會繼續與供應商、商業夥伴商議未來數月減少支出。他又稱，會繼續考慮每一個可以節省開支的措施環節，應對今次史無前例的挑戰。

國泰在上月中已採取一輪節省成本措施，包括與供應商商討延遲新機交付及延遲付款，以及與機管局商討，希望可以獲得更多租金減免及減費。



在赤鱗角機場停機坪，放滿了停飛的國泰航機。香港文匯報記者 攝