

香港文匯報訊（記者何花、郭若溪、文森 深圳報道）廣東省2日出台對香港貨櫃車司機入境檢測的優化管控新政，引發廣泛關注。對此，深圳市口岸辦相關負責人接受香港文匯報記者採訪時強調，這一政策是廣東省3月27日入境措施的補充，即4月4日起，香港貨櫃車司機入境深圳如果可出具香港具資質機構開立的健康證明，則不必在口岸深圳一側核酸檢測；無法提供健康證明的司機仍可以在口岸檢測，檢測一次有效期為7日。這是二選一的安排，考慮到流程上可以加快貨櫃司機通關。對於這樣的政策，有跨境貨車司機接受香港文匯報採訪時表示確實有助提高效率，希望特區政府能夠提供協助。不過，他們可能要失望了。

3日凌晨，首批於3月27日進行過核酸檢測採樣的跨境貨車司機，按照新規定重新採樣。2日深夜已經有司機開始在關口排隊，等待檢測。

核檢有效期14日縮至7日

跨境貨車司機林先生2日深夜接受採訪時直言：「明天（3日）可能又會遇到車龍。當時說的是14天採一次，現在縮短至7天，雖然也可以選擇提供健康證明，但是政府不幫忙，我們沒時間去弄，檢測費用也太貴。」根據廣東方面在3月26日作出的安排，在採樣一次之後，14天之內無需再次檢測。不過新的規定將這個有效期縮短到7日。

昨出新政：提供14天健康證明

2日，廣東省出台了針對跨境車司機入境深圳的新政。新政措施為，由4日凌晨起，所有跨境貨車司機須持有由香港特區政府提供的14天有效期內的健康證明。

深圳市口岸辦秘書處科長于金剛接受採訪強調，目前香港貨櫃車司機入境需做核酸檢測但不需強制隔離，這一政策仍有效，新的健康證明是與此並行的檢驗途徑，兩者可選其一。「一周以來，在深圳口岸做過核酸檢測的香港貨櫃車司機均已在數據庫有備案，既不在備案名單上又無法提供健康證明的司機，入境才需要隔離。」

「因核酸檢測有效期為7天，所以上周做過核酸檢測的司機7天後需要提供健康證明，或者重新檢測。」他解釋，入境司機的健康證明可以是香港特區政府提供的14天有效期內的健康證明，也可以由任何在香港有資質的檢測機構出具；包括在香港特區政府衛生署備案的公立、私立醫院和私家診所。

醫管局：不會發健康證明

香港陸路客貨運輸業議會當天稍早曾與運輸及房屋局局長陳帆會面，不過議會主席蔣志偉指出，由於醫管局曾表明急症室不會發出健康證明書，而香港醫療機構的核酸測試費用高昂，一般的貨運司機難以負擔，而內地的測試費用則只需約200元，較為便宜。衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨亦指出不會有提供健康證明的服務。

跨境貨車司機阿偉表示，理解深圳對於入境防控的嚴格要求，也明白健康證明是想方便司機通關，但是現實情況是，司機得不到這個證明。「每一次新政策出的時候，我們都只能被動接受。現在希望兩地政府能協調出一個合適的措施，減輕我們的負擔。」

粵出新政提速通關 關口核檢健康證明二選一

港貨車司機嘆：一紙證明無處開



羅湖醫院集團醫護人員在為跨境貨車司機做核酸檢測採樣。香港文匯報深圳傳真

港業界未知「二選一」政策

香港文匯報訊（記者 文森）對於深圳海關回覆香港文匯報表示，香港貨車司機可以在關口由深圳方檢測，也可在香港進行檢測，有關規定的初表只是想提高貨車司機通關速度。不過，香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉在2日晚間接受香港文匯報查詢時堅稱，現時本港跨境貨車司機入境深圳時，只要在內地口岸留下核酸測試樣本便可放行。但他所知道的情況是3日凌晨開始，司機要提供相關健康證明才可入境深圳。

陳帆指會要求內地押後新措

議會昨早些時候與運輸及房屋局局長陳帆會面，要求政府盡快為跨境貨

運司機提供核酸檢測，以及與內地協調暫緩新措施。他會後引述陳帆表示，會向內地要求押後新措施3星期。問及政府現階段未有任何承諾，會否擔心與原定明日實施新措施的限期太接近，致未能及早準備。蔣志偉表示對政府有信心，認為應可以做到。

他又表示，內地上周五已強制免費為跨境司機進行核酸測試，估算大部分跨境貨運司機應已接受測試，因此可支持一段時日。至於上周五的核酸測試在新措施下是否仍有效，他回應不清楚，但重申對陳帆有信心，相信政府定能令內地暫緩新措施，讓一眾司機有足夠時間自行往醫療機構測試。



深圳灣口岸的入境貨車。香港文匯報記者何花攝

深圳灣口岸通關時間縮至朝十晚八

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）為防止新冠肺炎疫情「倒灌」輸入，深圳市口岸辦2日通過其官方微信發佈消息稱，自3日起，深圳灣口岸（包括出入境旅檢大廳和出入境客車通道）通關時間調整。通關時間由目前的6時30分至24時，縮短為10時至20時。特區政府發言人表示，貨物清關服務時間則不受影響，維持不變，即每日上午6時30分至午夜12時。

因應疫情的發展，特區政府自1月30日起先後暫停了十二個陸路或海路口岸的旅客清關服務，只維持深圳灣口岸和港珠澳大橋香港口岸兩個陸路口岸的旅客清關服務。此外，自2月8日起所有從內地抵港或抵港前14天曾到訪內地的人士須接受14天強制檢疫安排，並在3月25日起要求所有從澳門抵港人士亦同樣須接受14天強制檢疫安排。

上述措施有效減少跨境人員流動和減低病毒傳播的風險。特區政府發言人表示，截至4月1日，經深圳灣口岸出入境的人數為1,392人，其中八成半為香港居民，出入境人數較上述措施生效前下跌97%。經港珠澳大橋香港口岸出入境的人數為141人，近八成為香港居民，出入境人數較上述措施生效前下跌99%。

各陸路口岸的貨物清關服務一直維持正常。3月每日平均有8,197架次貨車入境香港（出境8,186架次），較一月平均每天6,838架次（出境6,815架次）上升近20%。



■ 疾控專家強調，對入境人員的隔離觀察不主張、不支持居家隔離。圖為跨境貨車司機在關口登記檢測。香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊 綜合記者劉凝哲及中新社報道，在2日舉行的中國國務院聯防聯控機制新聞發佈會上，中國疾病預防控制中心流行病學首席專家吳尊友表示，對入境人員的隔離觀察，主張執行集中隔離觀察，不主張、不支持居家隔離。

吳尊友解釋道，新冠病毒潛伏後期已經有傳染性，如

疾控專家不支持入境人員居家隔離

果入境人員在家庭中進行隔離，就和家庭成員有生活接觸。當他出現症狀時，實際上已經造成傳播。如果放在集中隔離點，就可以規避這種現象。在早期，國內有些地方採取居家隔離，後來發現這種措施不好，因此規定對密切接觸者或者入境人員實行集中隔離。

「過去一段時間我們已經總結了一整套措施和管理辦法，有能力對所有入境人員進行（集中）隔離觀察，也有能力及時發現隔離人員中的患者，應該說集中隔離能夠防止輸入病例造成的社會擴散，不會引起我國社會層面的再次流行。」吳尊友說。

中轉時易傳染他人

據了解，截至4月1日，已有26個省份報告境外輸入確診病例，來自47個國家。近期，廣州、浙江和北京等地出現了境外輸入病例的關聯病例，引發輿論關注。中國國家衛生健康委員會疾控局監察專員王斌表示，境

外輸入病例的關聯病例，實際上是境外輸入病例的繼發病例，是和境外輸入病例進行接觸而新產生的病例。造成這種情況的原因，初步分析是在防境外輸入的早期，部分省份對來自境外疫情風險當時還相對較低的國家和地區的入境人員，判定其不屬於四類人員。這些非四類人員在當時情況下是允許自行乘坐交通工具進行中轉或者直接回家進行居家隔離。這些人員中可能存在着一些還處於潛伏期的感染者或者無症狀感染者。

王斌表示，目前發生的幾例輸入病例的繼發病例，基本上都是在中轉或者居家隔離過程中傳染他人造成的。針對這些情況，全國各地都在進一步加強入境人員的管控措施，已經形成了一套比較成熟的、比較嚴格的集中醫學觀察管理制度。

加強篩查無症狀者

王斌還表示，內地對無症狀感染者的報告、流行病學

調查和密切接觸者管理的要求和確診病例是基本一致的。下一步，還要加大無症狀感染者針對性篩查力度，將監測範圍進一步擴大到已發現的病例和無症狀感染者的密切接觸者、聚集性疫情、重點地區和重點人群。

中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組2日會議指出，要加強對無症狀感染者的管理，落實篩查報告、隔離和醫學管理、密切接觸者管控等措施，每日及時對外發佈信息。組織在武漢市、湖北省和其他部分省份，抓緊科學開展側重點不同的無症狀感染流行病學調查，了解新冠病毒感染率，掌握無症狀感染者的情況，評估其傳染性及強弱等，並公開調查結果，為精準防控提供科學支撐。要進一步嚴格執行出院標準，對治愈出院患者實行隔離觀察、複診複檢、跟蹤隨訪等全流程管理，對發現的「復陽」人員要及時隔離收治。離鄂通道管控解除後，道路檢疫檢查要科學規範，同時保障客貨運輸暢通。