

2月零售總銷貨量暴跌46.7%

單月跌幅破紀錄 特首：速推次輪抗疫基金「救市」



往日遊人如鯽的旺角「女人街」，在疫情嚴峻下十分冷清。香港文匯報記者攝

2月份 總銷貨值

- 227億元
- 按年跌44%
- 連跌13個月



部分商戶傾向租約完結後「走得就」走。香港文匯報記者攝

抗擊 新冠肺炎

新冠肺炎疫情影響下，香港零售業銷售數據「斷崖式」暴跌。政府統計處昨日發表的最新數據顯示，2月份零售業總銷貨臨時估值為227億元，按年大跌44%，連跌13個月。若將今年首兩個月合計以抵消農曆新年的季節性影響，零售業總銷貨臨時估值按年跌31.8%。在扣除其間價格變動後，總銷貨數量按年跌46.7%，是有記錄以來的單月最大跌幅，今年首兩個月合計則跌33.9%。行政長官林鄭月娥表示，完全明白飲食及零售業面對的困難，將啟動數以百億元的第二輪抗疫基金「救市」。

香港文匯報記者 聶曉輝

統計處指出，零售業於每年首兩個月的銷貨額一般會受農曆新年因素影響而較為波動，由於今年農曆新年在1月25日，去年則在2月5日，因此將1月及2月份的零售業銷貨額數字合併分析較為合適。按零售商主要類別的銷貨臨時估值分析，今年首兩個月合計的銷貨額與去年同期比較，珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物跌幅最大(58.6%)，其次為服裝(49.9%)；鞋類、有關製品及其他衣物配件(43.1%)；藥物及化妝品(42.7%)；百貨公司貨品(41.4%)；書報、文具及禮品(35%)；眼鏡店(28.6%)；和電器及其他未分類耐用消費品(25.1%)等。

另一方面，超級市場貨品和燃料的銷貨價值則分別上升11.1%及6.5%。

零售業短期內仍然嚴峻

政府發言人表示，零售業銷售量的按年跌幅在2月份急劇擴大至46.7%，並為有記錄以來的最大單月跌幅，主要反映新型冠狀病毒疫情對旅遊及消費相關活動造成的沉重打擊，儘管農曆新年在不同時間出現

也有一些影響。目前新型冠狀病毒全球大流行令訪港旅遊業停頓，並嚴重削弱本地消費需求，零售業的業務環境短期內依然會極為嚴峻。政府會密切留意相關情況，以及其對整體經濟及就業市場的影響。

林鄭月娥昨日出席行政會議前亦指出，今次疫情對香港造成的打擊屬史無前例。她表示，完全明白香港飲食和零售業面對的困難，特區政府會盡快作出適當回應，稍後啟動的第二輪防疫抗疫基金涉及數以百億元資助，希望「為水深火熱的行業和員工提供適切協助」，務求讓業界安心，同時令員工不需要被裁減。

呼籲商舖業主寬免租金

她重申，租金是飲食業和零售業經營成本中重要的一項，她早前已親自會見地產建設商會，希望他們在這艱難時候減租，亦知道部分商戶的業主三月份已減租。

林鄭月娥再次呼籲商舖業主本着共度時艱的精神，向租戶提供租金寬免，「我亦會要求有出租商舖的所有政府部門檢視進一步減租的空間。」

重災商戶「走得就

香港零售管理協會主席謝邱安儀形容業界處於蕭條狀態，預計跌幅至少兩三個月難以收窄，由於去年5月份的「黃金週」基數大，相信今年5月份的跌幅仍會十分大，估計今年上半年整體按年跌30%至50%。

4月份仍然悲觀

謝邱安儀昨日回應最新公佈的零售數據時指出，部分零售業務於2月份的跌幅十分驚人。她表示，自從前年大批港人從海外返港觸發第二波疫情，3月底最後一星期生意非常蕭條，「彌敦道仍是很少人流，店舖亦很早關門。」她續說，目前政府也呼籲市民留在家中，加上有「限聚令」，預計未來兩周消費意慾十分低落，4月份可以「悲觀」來形容；如疫情未有緩和而「限聚令」延長，情況將更壞。她並指出，疫情下，網上消費尤其日用品出現升幅。

協會早前訪問合共擁有2,000間店舖的商戶會員，逾60%公司考慮未來暫停營業，不少服裝等重災區商戶傾向租約完結後「走得就」走，部分租約未完的商戶甚至寧願休業止蝕。她表示，雖然個別地產商向商戶減租30%至50%，但在目前情況下仍不足夠，加上許多商戶4月至6月的減租仍「未傾括」。她再次呼籲業主減租，與商戶共度時艱。

對於政府早前推出防疫抗疫基金，合資格零售商戶可獲8萬元資助，連

鎮店最多則有300萬元資助，謝邱安儀認為是杯水車薪，希望政府推出次輪措施時，可針對租金及人力兩方面幫助業界，如參考外國資助員工薪酬。

經濟今年料衰退4.8%

另外，渣打大中華區高級經濟師劉健恆亦指，香港2月份的零售銷售數據比市場一般預期的還要差，反映了新型肺炎對零售市場的嚴重打擊，以及農曆新年的季節性影響。預計零售市場在未來幾個月仍會相當艱難。而全球經濟衰退亦會阻礙本地經濟復甦，預計香港經濟今年將會按年衰退4.8%。

香港文匯報記者 聶曉輝



服裝零售成為重災區，生意冷清。香港文匯報記者攝

工聯建議月發1.4萬元助失業者

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 新冠肺炎疫情重挫香港經濟，不少市民面對開工不足及失業問題。工聯會昨日會見行政長官林鄭月娥，建議特區政府藉第二輪「防疫抗疫基金」，支援首輪未被涵蓋的行業，並設立緊急失業援助金，為被解僱的市民提供每月最多1.4萬元的資助，為期半年。

工聯會會長吳秋北指，目前就業情況嚴峻，冀政府第二輪「防疫抗疫基金」能針對開工不足及失業問題，並主力支援旅遊、零售及飲食等重災行業。他亦呼籲僱主與僱員共度時艱，不要隨便裁員。

工聯會立法會議員麥美娟表示，林鄭月娥的回應正面積極，對方亦認同第二輪措施需着重僱員。她強調，目前大量市民面臨失業，建議政府

向非自願失業人士發放為期半年、上限1.4萬元的失業援助金。

工聯會立法會議員何啟明指出，學校及外判工等特定處所有大量自僱人士，建議政府循牌照名單或其他途徑向他們發放津貼。他又建議政府開設臨時職位，例如監察家居檢疫及社區復修人員等，以吸納失業僱員。

工聯會立法會議員陸頌雄則要求政府直接支援機場及地盤員工，並希望政府與銀行商討，為職業車司機提供半年的免息免供計劃，同時向校巴司機和保姆發放現金津貼。

工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪建議，將新冠肺炎列為職業病，讓企業將14天家居檢疫期列作有薪病假，保障僱員基本薪酬。



工聯會代表及立法會議員與行政長官會面，就第二輪「防疫抗疫基金」的措施作建議及交流。香港文匯報記者攝

林健鋒倡緩收中小企貸款

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 企業受到疫情打擊，經營困難，為免出現資金鏈斷裂，引發連瀉效應，經民聯副主席林健鋒建議，金管局向銀行發出指示，讓全港中小企客戶的流動資金貸款可「還息不還本」，有關安排最少維持6個月，以紓緩中小企出現流動資金壓力，同時避免個別銀行收緊貸款，引致企業資金鏈斷裂風險，藉以穩定市場信心及保持香港銀行體系穩定。

林健鋒形容，受到全球疫情影響，大批從事進出口及製造業的中小企被取消訂單、成品貨運被迫延期等，令收入大幅減少，但仍需要應付租金、員工薪金及銀行還款等，出現周轉困難。林認為，一旦

企業資金鏈斷裂，或個別銀行催收還款將引發連瀉效應，對本港就業市場以及銀行業帶來嚴重衝擊。

籲准「還息不還本」半年

林健鋒透露，日前與政府財金官員會面時已促請金管局，立即指示所有銀行推出應急措施，讓中小企客戶的按揭貸款，包括無抵押貸款、貿易融資、機器及車會分期及循環貸款等，可「還息不還本」最少6個月，當客戶提出要求，銀行便不會對相關借款人徵收逾期罰款，以及不會要求有關借款人即時償還貸款(CALL LOAN)，相信此舉有助減輕借款人的還款負擔，以及有助保持香港銀行體系及市場穩定。

民記盼政府幫外傭代理「吊命」



民建聯要求政府立即將外傭代理機構納入為第二輪防疫基金援助對象，並建議援助金額為每間機構8萬元或以上。

香港文匯報訊(記者 郭家好) 新冠肺炎疫情下，菲律賓及印尼政府先後實施「封城」，完全停止外傭招聘活動及來港工作，令本港外傭代理行業生意受到沉重打擊，業界收入「斷崖式」直插九成以上。民建聯昨日舉行記者會，要求政府立即將外傭代理機構納入為第二輪防疫基金援助對象，並建議援助金額為每間機構8萬元或以上。

民建聯立法會議員李慧琼及葛珮帆因應外傭代理行業的困難，向政府提出4項建議，分別是立即將外傭代理機構納入為第二輪防疫基金援助對象、為外傭代理機構提供清晰的安全防疫指引及裝備、為延長斷約或完約滯留本港的外傭提供支援服務、及要有專責部門處理因疫情衍生的聘任外傭問題。

僱傭代理聯盟發起人黃國業表示，外傭代理行業主要的業務是介紹外傭予香港市民，從中收取經營的費用，國家大多來自菲律賓及印尼。但因疫情關係，菲律賓及印尼相繼「封城」，停止航班來往香港，當地亦全面停擺外傭招聘活動，令本港為數約3,000間代理機構直接受到影響，涉及員工數目約10,000人，生意「斷崖式」直插九成以上。

就援助金額方面，他指出每一間外傭代理公司每月支出接近10萬元，希望政府在第二輪防疫基金中為每間公司提供8萬元或以上的津貼，讓業界感受到政府的重視及支持。僱傭代理聯盟召集人伍斯傑表示，如果情況到四五月仍然繼續，能預料到有九成的同業會面臨倒閉，影響150萬以上的市民，希望政府能重視訴求。

經民聯促港鐵即減票價

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 為進一步協助市民渡過新冠肺炎疫情的難關，經民聯強促港鐵克盡社會責任，立即調票價並實行至年底，與市民共度時艱。經民聯強調，不能只維持票價不變，並在明年及後年追加。



經民聯促請港鐵立即調票價，並實行至今年年底。經民聯fb圖片

經民聯表示，早前曾多次要求港鐵下調票價，減輕市民出行負擔，但港鐵僅凍結今年票價加幅，還指會在明年及後年追加，變相令票價「有加有減」。經民聯指，同意須尊重港鐵的「可加可減」機制，但過去10個月的社會動盪和疫症打擊，經濟活動面臨冰封，處於生死存亡時刻；失業率亦已升至9年新高，若仍要負擔沉重的交通費開支，將進一步打擊市民消費意慾，影響市道復甦。

經民聯故此認為，特區政府持股75%的港鐵應該擔起社會責任下調票價，加上港鐵去年盈利高達過百億元，絕對有足夠的財政能力應付，現強烈促請港鐵立即下調票價，並實行至今年年底。