

中國明起暫停外國人入境

周日起削國際航班 外國航企每家每周最多一班次

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊(綜合記者 周琳及外交部網站消息)中國累計報告境外輸入確診病例已突破500例。中華人民共和國外交部、國家移民管理局25日晚間發佈公告,指鑒於新冠肺炎疫情在全球範圍快速蔓延,中方決定自2020年3月28日零時起,暫時停止外國人持目前有效來華簽證和居留許可入境。這是中方為應對當前疫情,參考多國做法,不得已採取的臨時性措施。中方願與各方保持密切溝通,做好當前形勢下中外人員往來工作。中方將根據疫情形勢調整上述措施並另行公告。



■中方決定自28日零時起,暫時停止外國人持目前有效來華簽證和居留許可入境。圖為20日,上海對非重點國家航班入境人員實施「4個100%」。 新華社



■今日6時起,對所有經廣東口岸入境人員實行核酸檢測全覆蓋。圖為日前在港珠澳大橋珠海公路口岸,醫護人員對入境人員進行信息登記。 資料圖片

國家衛生健康委新聞發言人米鋒26日在京表示,目前已有23個省份報告境外輸入病例,防止疫情擴散的壓力依然很大,要做好更加持久的防控準備。

暫停過境免簽政策

通報指出,暫停外國人持APEC商務旅行卡入境。暫停口岸簽證、24/72/144小時過境免簽、海南入境免簽、上海郵輪免簽、港澳地區外國人組團入境廣東144小時免簽、東盟旅遊團入境廣西免簽等政策。持外交、公務、禮遇、C字簽證(即乘務簽證,編者註)入境不受影響。外國人如來華從事必要的經貿、科技等活動,以及出於緊急人道主義需要,可向中國駐外使領館申辦簽證。外國人持公告後發給的簽證入境不受影響。

中國民航局26日發佈通知29日起進一步調減國際客運航班運行數量。要求各航空公司以民航局3

月12日官網發佈的「國際航班信息發佈(第5期)」為基準,國內每家航空公司經營至任一國家的航線只能保留1條,且每條航線每周運營班次不得超過1班;外國每家航空公司經營至我國的航線只能保留1條,且每周運營班次不得超過1班。

班機客座率不高於75%

根據民航局要求,各航空公司在抵離中國的航班上採取嚴格的防控措施,確保客座率不高於75%。民航局還特別強調,根據疫情防控需要,可能出於進一步收緊國際客運航班總量的政策,要求各航空公司密切關注、提前研判,做好已售機票的延期、退票等處置工作。

陸路水路須加強防控

另據新華社報道,中共中央政治局常委、國

務院總理、中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組組長李克強主持召開領導小組會議。會議提到,要進一步加強陸路水路防輸入輸出工作。落實暫停跨境國際道路旅客運輸和加強國際水路航線客運管理的措施。對陸運口岸入境人員,除邊民、外交人員和從事重要經貿、科研、技術合作等人員外,由入境地所在省份按規定採取集中隔離措施。在確保跨境貨運暢通情況下,落實好對貨運車輛司乘人員的防控措施。除運送不可中途裝卸的貨物外,入境我國的外方貨運車輛原則上在口岸所在地卸貨。加強邊民出入境管理,減少非必要人員流動,做好群防群控工作。落實港航和遠洋漁業企業防控責任,加大對入境國際船舶登臨檢疫力度。要加強與周邊國家防疫合作。加大對沿邊地區防疫工作指導和物資、技術、人力等支持,強化邊境管控,嚴防非法入境。

港人入境廣東須核檢隔離

香港文匯報訊(綜合《羊城晚報》及記者 倪夢瑤報道)廣東進一步嚴格境外疫情輸入防控,27日6時起,將對所有經廣東口岸入境人員,包括來自港澳地區人士和中轉旅客實行核酸檢測全覆蓋,並集中隔離醫學觀察14天,集中隔離食宿費用自理。

對保障港澳正常生產生活的特定人員和承擔粵港澳急需物資運輸的跨境司機、船員等,暫不實施集中隔離醫學觀察,但全部實行核酸檢測,並對其嚴格加強全流程健康管理,確保閉環運作。廣東將密切關注境外疫情發展,進一步加強與港澳特區政府的溝通合作,繼續強化粵港澳疫情聯防聯控,實施全流程健康監測管理,全方位織密織牢境外疫情輸入防護網

入境滬一律隔離14日

上海亦宣佈進一步加強防疫強度,將對入境的全部人員,一律實施為期14天的隔離健康觀察。不過,對入境的外交人員和從事重要經貿、科研、技術合作的人員,官方指另有規定的按規定執行。上海要求各區、各有關部門嚴格落實聯防聯控責任,嚴防境外疫情輸入。

據悉,上海海關對空港口岸所有入境人員實行全面集中管控、封閉管理。海關緊急調配關員支援空港一線:由原編制在崗的500人增加到了1,132人,24小時不間斷運作,全面強化口岸現場的檢疫力量。

逾千滯鄂人員返京 鐵路自駕分批進行

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)「在『京心相助』小程序上申請辦理回京後,昨天接到了回家通知,現在總算又回到北京了。」25日晚,北京西站專門開闢綠色通道,第一批829名由鐵路離開湖北返京人員全部順利抵京,郭女士便是其中之一。香港文匯報了解

到,更多滯留湖北的北京人員,接下來每天將通過鐵路和公路分批返京。加之26日抵達的713人,已共有1,542名人員乘高鐵專列返京。

專人專車接回居住地

26日,北京市新冠肺炎疫情發佈會召

開,北京重點站區管委會新聞發言人毛軍介紹,當日還有從黃石北、十堰東發出的G4834次、G488次兩列高鐵,承載713人離開湖北返京。27日,將另增1條G4822次線路高鐵從恩施始發,途徑湖北宜昌、荊州、潛江等站返京。而在北京西站,北京各區將按照每天的返京旅客情況準備服務預案,安排人員接站,帶旅客安全回家。

根據北京市政府副秘書長陳蓓介紹,滯留湖北的北京人員返京方式主要為鐵路專列和公路自駕。他們可以在微信或支付寶上搜索「京心相助」小程序,登錄後詳細填寫個人相關事項,選擇返京的方式。申報信息經審核後,返京人員將收到能否回京的信息反饋。

湖北省、北京市與國鐵集團人員會共同完成人員和責任的交接。「抵京後,北京各區將安排專人專車護送回到居住地。」陳蓓表示。

返京人員須隔離14日

陳蓓還強調,返京人員回來以後要居

家隔離14天,遵守好相應的隔離標準,居家隔離期間不允許外出。對於回來以後不具備居家隔離條件的,可以到集中隔離點進行集中隔離。而返京的人員之中如果有確診病例、疑似病例、密切接觸者的情況,或者有發熱症狀的人員,還暫時不能回京。

對發熱患者核酸檢測

毛軍還表示,通過自駕車返京的,也要提前在小程式中如實填寫本人及其隨行人員信息,審核通過後方可進京。經過公安檢查站時,無健康碼、綠碼(湖北的返滬通行證明)憑證的人員會被勸返。在抵京後,也要第一時間向單位和居住地社區報告,並嚴格遵守北京疫情防護規定。

值得一提的是,北京方面最新要求,不僅要全面落實對所有從北京口岸入境人員、14日內從其他口岸入境京人員集中醫學觀察和核酸檢測的規定,京內的發熱門診也要發揮「探頭」作用,自26日起,北京對發熱患者亦全部進行核酸檢測。

機電能源化工業進口受影響較大

香港文匯報訊(記者 周琳 北京報道)商務部外貿司二級巡視員劉長于26日在發佈會上坦言,近期全球範圍疫情蔓延,對全球經濟和貿易影響逐漸呈現。中國前十大進口來源國中有七國確診人數過千,這對中國機電、交通運輸設備、能源化工等行業進口產生了較大影響。

國際疫情擴散蔓延,劉長于表示,這對中國外貿企業復工復產造成了階段性的不利影響。短期內,中國外貿企業面臨國際市場需求不振的衝擊;中間品和原材料進口或受衝擊,進而影響最終產品出口。此外,國際商貿活動,經貿合作人員往來趨於停滯,企業獲取新訂單面臨傳統方式不靈、傳統渠道不暢等問題。

截至24日,全國重點外貿企業已基本復工,產能恢復率超過70%的重點外貿企業佔比已達到71.3%,比一周前提高了4.6個百分點。劉長于表示,當前,外貿企業復工復產依然保持平穩有序的態勢。

鼓勵新能源汽車消費

在消費方面,當前中國還面臨消費信心不振的問題,商務部服貿司司長洗國義指出,汽車是消費市場頂樑柱,疫情短期內對汽車消費帶來較大影響,據中國汽車工業協會統計,今年1月至2月汽車銷量223.8萬輛,同比下降42%,其中2月銷售31萬輛,下降79.1%。

隨著疫情得到控制,汽車銷售網點開門營業數量在增加,消費者購買行為逐步恢復,據中國汽車流通協會對全國8,569家4S店的調查,截至24日,門店復工率達94.7%,客流恢復率61.7%。為對沖疫情給消費帶來的影響,杭州等地出台了放寬限購等舉措,將有利於擴大實物商品消費,促進消費回補。

洗國義稱,下一步,商務部將鼓勵各地結合本地實際情況,出台促進新能汽車消費、開展汽車以舊換新等措施,進一步穩定和擴大汽車消費。



■近期全球範圍疫情蔓延,對中國能源化工等行業進口產生了較大影響。圖為寧夏某能源化工企業復工復產。 資料圖片



■北京第一批滯留湖北人員800餘人25日抵京。 新華社

持續鞏固來之不易的防控成果

央視快評

香港文匯報訊 近日,習近平總書記在中共中央政治局常務委員會會議上發表重要講話,充分肯定我國疫情防控工作取得的成績,強調要清醒看到國內外疫情形勢的複雜性和嚴峻性,毫不放鬆抓實抓細各項防控工作,決不能讓來之不易的疫情防控持續向好形勢發生逆轉。

央視發表評論員文章指出,習近平總書記的重要指示,是立足當前疫情防控形勢變化作出的科學研判,為我們指明了繼續做好疫情防控的工作重點和發力方向。各地各部門要慎終如始、持續不懈,決不能因鬆懈和麻痺讓持續向好的形勢發生逆轉,讓全國上下的艱苦努力前功盡棄。

文章指出,抗疫慶戰兩月有餘,雖然我國本土疫情傳播已基本阻斷,防控形勢出現勝利曙光,但零星散發病例和局部暴發疫情的風險仍然存在,尤其是疫情在世界

出現大流行,境外輸入壓力加大。疫情防控大考還在繼續,我們更要一絲不苟,堅定打贏信心。思想上,我們必須保持頭腦清醒,要繃緊弦,切忌僥倖心理、厭戰情緒、過關想法。要繼續堅持底線思維,增強風險意識,把困難估計得更充分些,把應對措施準備得更周全些,不斷增強工作的預見性、主動性,咬緊牙關,堅持到底。

文章強調,行動上,我們要守好兩個「陣地」。對內,要精確監測、精準阻斷、精細管理,做到現有指揮體系不改變、組織領導不削弱、工作力度不放鬆,繼續做好社區防控和醫療救治,重點防範人員流動和聚集增加帶來的疫情反彈風險。對外,嚴格落實防輸入重點任務,運用和升級前期防控經驗,堅持境內外相結合,多方聯動、關口前移、優化策略,形成航空運輸、口岸檢疫、目的地送達、社區防控一體化防控閉環,堅決杜絕疫情輸入。

