

# 下半年補加車費 加減機制離地

## 疫情損經濟 港鐵仍可加2.55% 學者議員促檢討

疫情陰乾本港經濟，但港鐵仍能按票價機制「賺到盡」。政府統計處昨日公佈去年12月運輸業名義工資指數變動為3.4%，數據套用於港鐵票價運算方程式後，得出港鐵今年票價加幅為2.55%。惟因去年第四季家庭入中位數下跌2.48%，啟動封頂機制，凍結今年實際票價。但港鐵表明，今年未加的2.55%，將於明年及後年加價時追加。多名學者及立法會議員均批評港鐵未能與市民共度時艱，且票價調整機制數據滯後，未能反映最近經濟情況，促特區政府及港鐵盡快再就機制作檢討。

■香港文匯報記者 高俊威

政府統計處分別於今年1月21日及昨日公佈組成港鐵票價調整機制方程式的兩組數據，即去年12月通脹指數按年變動2.9%，以及去年12月運輸業名義工資指數按年變動3.4%，加上港鐵每年提供的0.6%特別扣減，得出今年港鐵的票價加幅為2.55%。

### 今年八達通票價不變

惟機制自2013年起設有「負擔能力上限」，規定實際調整幅度不得高於之前一年的第四季家庭入中位數按年變動。而去年第四季的中位數是下跌2.48%，低於票價加幅，按機制需要將今年的票價加幅歸零，換言之今年八達通票價維持不變。

港鐵指，經與政府商討後，港鐵會按照去年的簡化安排，將未能於今年調升的2.55%加幅，延後至明年及後年票價調整時實施，屆時將分別追加1.28%及1.27%。



■根據票價調整機制，港鐵今年加價2.55%，但由於封頂機制啟動，所以凍結今年的實際票價。

香港文匯報記者 攝

港鐵表示，因應近期新冠肺炎對香港的影響，將透過進一步延續現有優惠及實施一系列安排，令所有乘客所付的實質車費，在今年全年維持不變，包括將機制內承諾的車費扣減優惠，由3%提高至3.3%，令現時的「程程3.3%車費扣減」優惠，由原來的6月底到期，延續至明年1月1日。

同時，「港鐵都會票」及「屯門—南昌全日通」的現行售價會維持至明年1月1日；「全月通加強版」的現行售價繼續維持至今年12月，新售價於明年1月實施；「早晨折扣優惠」計劃亦延續一年至明年5月31日。

港鐵並指，考慮到自今年1月下旬起，政府機構及私人企業實施在家工作安排，加上其他不同原因，令使用港鐵都會票的乘客減少外出，故港鐵為都會票乘客作出一次過特別票務安排，延長其都會票餘下車程有效使用期多40日。港鐵表示，是次一系列車費優惠總值逾7億元，連同早前宣佈的優惠，總優惠金額逾8億元。港鐵亦會繼續為長者、小童、合資格學生及殘疾人士，每年提供逾26億元恒常優惠。

### 工聯促政府助減車費

工聯會認為在疫症衝擊下，公共交通工具應當下調，以紓減市民生活開支，故建議政府利用港鐵股息下調，令港鐵及各專營巴士減價一成，並以燃油補貼鼓勵其他公共交通工具減價。工聯會立法會議員何啟明表示，雖然港鐵表面上作出車費優惠回贈，讓市民暫時免受進一步的交通費負擔，但票價調整機制僵化，無理香港現時處於經濟下行的環境，大條道理按機制先行加價，令市民對港鐵表現十分失望。

因應今年疫情持續肆虐，全球經濟下行，全民需要積穀防飢，度過就業寒冬，工聯會立法會議員兼鐵路事宜小組委員會主席陸頌雄建議政府為所有公共交通工具進行補貼，減低車費一成，為市民減輕交通費負擔。

港鐵追加車費，你點睇？「梗係唔應該，大家勒緊褲頭，點解港鐵可繼續賺錢？」昨日不少乘客得悉港鐵可按機制追加車費，均表示反對及費解。香港理工大學專業及持續教育學院講師陳偉強接受香港文匯報查詢時解釋，港鐵的票價調整機制主要根據去年底的通脹數據及工資數據釐定，但當時新冠肺炎疫情仍未開始，數據滯後以致得出的調整結果不為市民所接受。

## 用抗疫前數據 市民難接受

### 縮短檢討時限 跟貼社會發展

他認為，在非常時期應該採用非常做法，港鐵根據機制雖有權在未來追加今年未實施的加幅，但給予市民不好的觀感，如港鐵表明放棄追加，定會獲市民支持。他又批評，港鐵票價的調整機制每5年才檢討一次，相隔時間亦太長，建議政府縮短檢討時限，改為每兩年檢討一次，跟貼社會形勢的發展。

他坦言，雖然港鐵近期在車務上出現很大虧損，但憑藉其以往在鐵路上蓋物業發展所賺取的巨額利潤，加上政府又是港鐵的大股東，港鐵實有條件與市民共度時艱，故應直接作大幅度減價，以紓減市民的財務壓力。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯陳恒鑌同樣認為，港鐵票價調整機制的數據滯後，未能反映最新情況。香港受疫情影響，情況惡劣，故港鐵應與市民共度時艱，建議連續3年減票價，每年減10%。

實政圓桌立法會議員田北辰表示，希望港鐵與股東商討，豁免2.55%加幅，不在未來兩年追加。他並指，港鐵未來或會加推優惠，並建議未來3個月票價減半。

■香港文匯報記者 高俊威

# 機場商戶促機管局免租紓困

香港文匯報訊（記者 成祖明）新冠肺炎疫情未止，特區政府早前進一步加強「控關」政策，使大量航班停飛，航空業進入「冰河時期」。機場商戶昨日登報，促請機管局提早進行租金回撥，以及免收3月起的租金，直至旅遊限制解除為止。機場空運員工協會則表示，不少機場員工未來數月須領取12天至21天不等的無薪假，令其收入平均大減一半，家庭經濟陷入水深火熱之中，更有員工向親友、同事借貸度日。雖然特區政府和機管局日前推出第三輪紓緩措施，但只惠及接受再培訓的無薪假員工，工會批評措施「離地」，忽略機場員工的真正需要，建議發放一次性的津貼更實際。

機管局日前宣佈，推出10億元紓緩措施，支援航空公司、機場商戶及員工。當中機場商舖及食肆在3月至5月的租金將合共減免七成，6月會減五成；放取無薪假的員工，若接受再培訓則獲津貼。

有機場租戶昨日在報章刊登標題為「請救救機場商戶」的全版廣告，指機

場的人流銳減九成，要求與機管局主席蘇澤光及行政總裁林天福會面，又要求機管局提早進行租金回撥，以及免收3月起的租金，直至機場恢復正常運作為止。

### 無加班補水 收入減數千

機場員工也「吊鹽水」，在機場行李部工作的陳先生指出，不少員工底薪偏低，主要靠加班「補水」維持家計。近期疫情使航班數量大減，香港出入口航班數量由以往平均每天約500班，減少至上月約每天120班，下月更只有幾班航班，機場從業員的「補水」收入大縮水，他的月薪由1.7萬元下降至1.1萬元，未來每月並須領取14天無薪假，收入進一步大打折扣，「好難過日子！」他認為，機管局的措施未能惠及他們，「啱家係零OT（加班補水），我們只是要求直接的援助，例如車費、膳食津貼等，減輕每日負擔，收入少咗，但返工支出唔會少，都要搭車食飯。」

機場空運員工協會理事岑維康表示，



■機場空運員工協會建議機管局仿效防疫津貼，發放一次性津貼，直接惠及員工。

香港文匯報記者 攝

沙士後隨機場的發展，航班數量一再創新高，加班補水較為穩定，不少員工已視加班補水為慣常收入，故很多都作出如買樓、結婚等重要的人生決定，現時加班補水突然歸零，令他們頓失所依。

他透露，員工過往加班時數普遍為每月80小時至90小時，時薪60元至90多

元，視乎工種和職級而定，如今頓失補水收入；加上未來4個月員工共放取12天至21天的無薪假，底薪減少最少1,400元。他認為，機管局作為「場主」，有責任向政府反映前線員工面對的問題，並希望發放一次性的津貼，直接惠及員工的措施。

## 中律協促抗疫基金助法律界

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）受到新冠肺炎疫情影響，大部分法庭聆訊、法庭文件處理及訴訟程序等陷入停頓，影響到法律界生計。香港中小型律師協會昨日呼籲律政司司長鄭若驊將法律界納入「防疫抗疫基金」現金支援計劃，及推出免息或低息的專業貸款服務等，協助律師行業渡過難關。

中律協創會會長陳曼琪昨日與鄭若驊進行電話會議，爭取政府向法律界提供「防疫抗疫基金」現金援助，並提出司法機構在法庭全面恢復運作時的安排等建議。

陳曼琪指出，在1個小時的電話會議期間，鄭若驊非常細心，全面聆聽及了解法律界的燃眉之急與切身訴求。針對事務律師及大律師收入銳減、現金流短缺及法庭恢復全面運作後面對的問題與需要，鄭若驊亦表示將研究有關可行性，盡力協助業界面對現時嚴峻的執業形勢。

### 陳曼琪倡免息貸款渡難關

陳曼琪指出，司法機構因應疫情實行的一般延遲審訊安排，令法律界的工作陷入停頓數個月，需要較長時間才能全面恢復正常的法律服務，加上預計防疫工作估計需數個月甚至半年以上，部分業界已經或即將出現現金流問題，情況嚴峻。因此，中律協提出多項建議，將法律界納入「防疫抗疫基金」現金支援計劃，及推出免息或低息的專業貸款。

她還建議運用科技手段，添置設備，以互聯網及視像方式，加快包括律師探訪、法庭聆訊、法庭文件處理、訴訟程序等的法律工作，又建議香港律師會提出要求免收會費及執業證書年費、延後持續專業進修學分要求限期，及協助安排減免或分期支付專業保險費等。

### 鄭若驊：靈活處理律師費

就香港中律協提出的要求，律政司司長辦公室回應表示，律政司會積極研究建議的可行性，並會向相關部門反映。鄭若驊指出，受律政司委託的外判律師完成部分工作後，可向律政司遞交中期報告和相關收費通知書，律政司會按個別情況靈活處理，假如有關工作符合律政司的要求，律政司會先繳付已完成工作的費用。

同時，律政司將繼續與司法機構、香港律師會和香港大律師公會保持緊密聯繫，商討一般延期期間和法庭的特別安排，並反映盡早繳付為法律援助署和當值律師計劃提供服務的律師費建議，還進一步推廣法律科技，以及研究由政府以不同形式支持的可行性。

# 再有私立幼稚園收生不足停辦

香港文匯報訊（記者 姬文風）疫情下學校長期停課，私立幼稚園營運艱難。繼屯門宏廣國際幼稚園早前宣佈不敵疫情結業後，位於紅磡的加拿大國際幼稚園亦傳出停辦消息。據了解該校近年收生困難，上學年僅得13名學生並在去年中易手，疫情下更憂慮情況加劇，遂決定停辦，並已退還學費及安排學生轉校。教育局表示知悉事件後，一直與該幼稚園保持聯絡，並為在校學生提供轉校協助，至今沒有收到家長求助。

加拿大國際幼稚園（Alathena Canadian International Kindergarten）於2017年開辦，去年易手前校名為天越創思國際幼稚園。

資料顯示，該校全年學費為6.6萬元，設

有K1至K3上下午班，惟學校面臨收生不足，以2018年9月計，上午班各級合共只得13名學生，下午班沒有學生，校長與教職員則有5人。

據了解，即使加上兩歲學前班，該校今年學生亦未有明顯增加，校方考慮到疫情下退學潮及對未來收生影響，遂作出停辦決定。校方已退還學費予受影響的學生家長，校舍亦已人去樓空。昨日所見，學校網頁及fb專頁更已停運。

教育局回覆香港文匯報查詢指，該幼稚園將於本月底起停辦，並得悉學校為在校學生提供轉校協助。局方至今沒有收到該校家長或學生求助，如有需要，會向學校及學生提供適切意見及支援。



■面臨收生困難的加拿大國際幼稚園於3月底結業。圖為該校昔日教學活動情況。

網上圖片