

武漢巴士復開 乘車需持綠碼

117條路線先行助復工 乘客須戴口罩錯開坐

抗擊

新冠肺炎

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，25日5時25分，隨著編號為495的533路公交車離開漢口火車站，駛向街頭，武漢市公交線路開始部分恢復運營。

武漢市新冠病毒感染的肺炎疫情防控指揮部1月23日發佈通告，自1月23日10時起，武漢市城市公交、地鐵、輪渡、長途客運暫停運營。

周六恢復部分地鐵線

為解決外省來鄂來漢人員及復工復產人員市內交通出行，從3月25日起，武漢恢復117條公交線路運營，包括漢口、武昌、武漢三大火車站始發的42條公交線路和中心城區的75條區域公交線路。投放的公交運力為全網運力的30%。3月28日起，恢復軌道交通1號線、2號線、3號線、4號線、6號線、7號線運行。

在武昌火車站綜合體站，周晶晶正在指導乘客掃碼上車。2008年就成為公交司機的她今天有了新的工作崗位——公交安全員。「這是個新設立的崗位。我們的職責是監督每一位乘客上車前首先要掃碼，沒有健康碼的乘客則需要出示所在社區開具的健康證明才可以乘車。」周晶晶說。

她介紹說，乘客上車前，須獲取湖北省健康碼「綠碼」，掃描前車門左邊車身上的「實名登記乘車二維碼」，獲取個人健康狀況和所乘車輛信息，並向公交安全員出示後方可上車。下車前，乘客需掃描下車門玻璃上的「實名登記乘車二維碼」，向公交安全員出示後方可下車。

「我們會安排乘客盡量錯開來就座，相互之間保持距離。每位乘客都要佩戴口罩，嚴禁在車上吐痰。所有車輛每天都會進行消毒，行駛過程中盡量開窗通風。」周晶晶說。

超市員工邵學芬住在武漢的三環外，3月10日復工以來每天騎共享單車上下班，路上來回將近3個小時。「今天有公交車可以坐，省力多了。希望能有更多的公交線路恢復運營。」邵學芬說。

「希望疫情早日過去，武漢的生活恢復正常！」周晶晶說。

全市13區風險降至中低

湖北省市縣疫情風險等級評估25日再次更新。經湖北省疾控中心組織專家評估，截至3月24日，



湖北省低風險市縣75個，中風險市縣1個，無高風險市縣。與22日公佈的湖北省市縣疫情風險等級評估結果，此前一直被列為高風險市縣的武漢市城區首次降為中風險，湖北省內其他75個縣市則為低風險，至此湖北省內正式沒有高風險市縣。

25日起，湖北省增加了武漢市13個城區風險等級評估結果，風險劃定標準按照現住址進行統計，不再按照報告地區進行統計。經評估：武漢市13個城區中，新洲區、黃陂區、江夏區、蔡甸區、東西湖區被列為低風險區，剩餘青山區、漢南區、江岸區、漢陽區、礄口區、江漢區、武昌區、洪山區等8個區列為中風險區。

武漢市衛健委25日公佈的疫情動態顯示，該市24日新增新冠肺炎確診病例零例，新增出院病例472例，新增死亡病例2例，新增疑似病例零例。現有確診病例3,794人（重症1,045人、危重症313人），現有疑似病例零例。



武漢正逐漸恢復「生活氣息」。圖為3月25日，車輛行駛在武漢長江二橋上。 新華社



小區車管未解封 自駕准出不准入

香港文匯報訊（記者 俞鯤 武漢報道）武漢市昨日正式重啟117條公交巴士線路，部分有私家車的市民考慮到乘坐公共交通可能面臨的風險，還是選擇自駕上班。有駕駛者指，近兩日武漢市面車輛逐漸增多，之前花了很多功夫才搞清楚自駕車的管理政策，可是當開車去上班之後卻發現，小區對車輛的管理還延續之前的政策，放工後卻無法再進入小區，令人感到很無奈。

家住武漢市青山區的黃先生在武漢光谷上班，20日公司開始復工的他一直蹭車上班，因為一位同事前幾日駕私家車上路收到交管部門處罰短信，這讓他很為難，要復工沒有公共交通，想開車又怕收到罰單，問了周圍的朋友，都對車輛管理的政策語焉不詳。

光谷此前的私家車管理政策僅限行政區域內通行，有很多員工住在其他區，武漢市又沒有統一政策可以跨區通行，所以出現一家百多人的公司只有不到10人上班的情況。直到24日，黃先生在網上看到武漢市公安局交管局的回覆，「住在無疫情小區的復工人員，可憑復工證明和「綠碼」開車上下班」，這才放下心來開車出門。

車泊小區外再步行回家

黃先生表示，25日上班路上的私家車已經增加不少，不是之前網上看到的空蕩蕩的馬路。而令他感到很無奈的是，晚上下班回到小區，物業管理人員卻不放他的車輛進入小區。小區的保安表示，並沒有接到對小區防控措施變更的通知，小區內的車輛仍然保持「只出不進」的管理措施，業主有公司復工證明和健康綠碼，可以在經過體溫檢測後出入小區，但車輛必須按照規定停放在小區外。無奈之下，黃先生只能將車停泊在小區外的廣場上，然後步行回家。

穗未來一周逾三萬人入境 市疾控中心籲勿冒險搭機

香港文匯報訊（記者 敏敏輝 廣州報道）香港文匯報記者從25日舉行的廣州市政府新聞辦通氣會上獲悉，未來一周，廣州白雲機場預計入境國際航班達到180個，旅客超過3萬人，其中，逾70%的旅客目的地為廣州以外地區。

進港前已鎖定風險旅客

廣州市疾控中心副主任張周斌表示，廣州入境人數持續維持高位，感染風險也持續增大。目前，廣州累計報告境外輸入病例40例，通過流行病學調查，基本判定均在境外感染。對此，張周斌建議旅客慎重考慮回國。「新冠肺炎主要是通過呼吸道飛沫和密切接觸進行傳播。如果在國外有獨立的住所，充足的生活物資，實際上沒有必要冒着旅途十幾個小時的風險回到國內。」

據了解，根據航空公司報送的旅客艙單信息和與邊檢等部門共享的信息，海關運用廣州空港口岸旅檢分析系統，提前鎖定高染疫風險旅客，飛

機進港前6小時即發現此航班上有旅客可能有流行病學史。關員對精準檢疫佈控旅客進行體溫監測後，帶至衛生檢疫專區，進行流行病學調查及樣本採集。

四實驗室晝夜不停檢測

香港文匯報記者了解到，為提升現場檢疫效率，廣州白雲機場T1、T2兩個航站樓的流調和採樣工位增至71個。除海關專業檢疫人員外，廣東省360名醫護人員進行馳援。在提高採樣效率的同時，檢測實驗室送檢發車頻率加快到一小時一次，日夜不停開展核酸檢測。

「目前通過組織海關四個實驗室、協調地方疾控中心等單位及委託第三方檢測機構等方式，每天可檢測四萬個以上的樣本。檢測結果出來後，一小時內迅速回溯核酸陽性人員密切接觸者，並及時向地方防控指揮部共享進境人員信息、風險評估成果。」廣州海關衛生處副處長肖偉介紹。



粵境外輸入病例 英最多菲國其次

3月24日，廣東新增境外輸入病例5例，累計報告境外輸入病例已達81例。其中又以廣州、深圳最多，兩地分別有40例和24例。

在來源地方面，81例病例涉及15個來源國，位於歐洲、東南亞、北美、非洲等地區，排名前五的國家為：英國26例，菲律賓15例，法國9例，泰國6例，美國6例。

來源：澎湃新聞



海關引導旅客填寫入境資料，進行嚴格核查。 廣州海關供圖

無錫十倍回贈口罩 向日豐川市報恩

豐川市今年2月曾向新吳區

24日微博上的一段來自日本的隔空「喊話」火了。「喊話」的人是日本愛知縣豐川市市長竹本幸夫，而被「喊話」的對象則是與豐川市結為友好城市的江蘇無錫市新吳區。

據日本東海電視台報道，日本豐川市市長竹本幸夫24日公開表示，「我們之前送去了4,500個口罩，正在和無錫方面溝通，如果還有剩下的能不能還給我們。」據豐川市介紹，市內醫院和保育園等使用的口罩5月將變得緊缺，已有老年人設施表示「無法獲取口罩」。

日網友讚中國大方

豐川市今年2月曾向新吳區

捐贈口罩等援助物資，而此次形勢反轉向該區求援口罩的報道傳出後，中方迅速作出反應。3月24日晚，無錫市新吳區委宣傳部官方微博無錫新吳在線以「投桃報李，共盼春來」為題發佈公告表示，自日本爆發疫情以來，就多次積極與豐川市聯繫返捐事宜，在近日獲悉該市庫存不足之後，新吳區迅速籌集了5萬個口罩反向捐贈，24日已由快遞公司分批寄出。

3月24日，中國駐日本大使館也在官方推特賬號上點名表揚無錫：「這才是中日友好的深厚力量！」

對於無錫的十倍反向捐贈，有日本網友稱讚中國「大氣」，說等疫情過去了要來中國旅遊。

■中國青年網

武漢醫生確診 疑門診診症中招

武漢市通報一名醫生感染新冠肺炎，不排除院內感染。從接近武漢大學人民醫院（即省人民醫院）的人士獲悉，被感染醫生年僅29歲，

為該院本部消化內科醫生，在門診和緩衝區工作。這位醫生3月18日上門診時接診的患者中，有一人為新冠肺炎無症狀感染者。

1.7萬醫護留鄂 直至任務完成

國家衛健委醫政醫管局監察專員焦雅輝25日在武漢表示，目前尚有149支醫療隊（17,586名醫務人員）留在湖北繼續支援當地救治工作。她強調：「要確保把最高水平醫療隊、國家級醫院、委屬委管醫

院留到最後，一定要把最後一名患者的救治任務完成後，（援鄂醫務人員）最終離開湖北。」根據國家衛健委通報，截止到3月24日24時，湖北現有確診病例3,828例，其中重症病例1,368例。