

### 商界應懂得權衡得失 為抗疫作出明智抉擇

昨日本港再添24宗新冠肺炎確診個案，累計個案增至410宗，其中多個源頭不明的群組感染個案，大大推高社區大爆發的風險。北京市政府已將本港列入境外輸入高風險國家及地區名單之內，對本港防疫效果不彰敲響警鐘；如果本港疫情再惡化，導致更多國家和地區將本港視為高風險地區，更加不利本港經濟早日走出困境，復甦復甦勢將延後。有效防疫是當務之急，包括商界在內各行各業都要着眼大局，支持政府採取更嚴格的防疫措施，莫只顧一己之利，討價還價，阻礙防疫，否則只會傷己累人。切望商界懂得權衡「短痛之小害」與「長痛之大患」，能夠作出明智抉擇，明白唯有盡快遏止疫情，商界才能盡快重獲生機。

本港在防疫初期，對當時作為重災區的內地嚴防死守，有效控制疫情輸入，確診數字相對較低，首星期只有20宗確診個案。可惜到3月中旬開始，隨着歐美疫情惡化，大批海外港人返港避疫，其中部分人士不自覺遵守檢疫令，加上政府口岸檢疫存在漏洞，本港市民防疫意識也有所鬆懈，結果確診個案

連續以每日雙位數增加，總數已突破400宗，當中除了外地輸入個案大幅增加，還有源頭不明的本地個案，專家都認為難以估計社區有多少隱形傳播鏈，情況日益令人擔憂。

本港與內地人員交往、經貿往來都緊密相連，依存度越來越高，兩地若同步努力防疫，同步實現控疫的階段性好轉，無疑對本港社會恢復正常運作、兩地經貿和人員往來逐步恢復、經濟盡快復甦，是最有利的。但是，現在內地疫情已經基本受控，連武漢都準備「解封」，全國各省各地正在密鑼緊鼓推進有序復工復產。相比之下，本港疫情反而轉趨緊張，更成為內地重點防範對象，這是提醒、警告本港要進一步加強防疫，部署防疫抗疫措施要有預見性，不能再猶豫傍徨，一再錯過防疫時機。歐美的前車之鑒，本港不能重蹈覆轍，必須盡快脫離疫情高風險地區之列，否則本港抗疫的代價更沉重，疫後復甦之路更艱難漫長。

要加快走出疫情高風險地區的行列，爭取早日與內地全面「開關」，本港各界首先要對落實更嚴格的防疫措施達成共識。目前，

本港的酒吧、食肆成為病毒擴散的高危地方，政府已推出「禁酒令」，建議立法暫停酒吧、食肆賣酒酒精飲品，減少人群聚集，降低病毒擴散的風險，但有建議引起部分業界強烈反對。落實「禁酒令」，酒吧、食肆生意進一步受影響，是意料中事，業界「肉赤」也可以理解。但是，業界有否想過，疫情不受控制，甚至每下愈沉，香港淪為嚴重疫區，各行各業都遭殃，正所謂覆巢之下無完卵。

為了防疫，歐美多國政府直接下令，規定酒吧、餐廳、娛樂場所停業或禁止堂食，本港對業界約束明顯寬鬆得多。防疫「半桶水」，有防疫專家相當擔心，若本港的疫情繼續惡化，本港醫療系統恐將崩潰，專家建議港府參考英國、德國等做法，禁止市民聚集，並配合其他措施協助落實及執法。

其實，商界也很明白，單靠本港消費，根本不足以支撐本港的旅遊、零售、餐飲、酒店業，本港需要安全健康的環境吸引四方客；而在歐美疫情尚處高峰的情況下，本港更要把把勁防疫，早日迎接內地客人，這才

是本港商界的出路所在。麥當勞、大家樂等大型連鎖食肆已宣佈，不提供堂食、只設外賣，正是因應形勢、懂得走位的明智之舉，值得飲食業界同行仿效跟隨。商界精於計算，應該識得計大數，不能只看眼前利益。

有業界也願意暫停經營，前提是政府向業界代繳租金、人工和差餉等費用，即要求政府包底、承擔業界的損失。這恐怕不符本港的社會運作規則。即使歐美各國，政府要求酒吧、餐廳停業，允許受影響的企業延後交租、交稅，但並豁免企業應負的費用。政府可以成立緊急救濟金，支援受停業影響的基層勞工度過時艱；提供免息或低息借貸，支持中小企，協助其災後復甦，這些措施都是英美政府近日推出紓困政策的重點，卻也沒有見到英美政府直接為企業「包底」。

本港防疫形勢不容樂觀，情況持續惡化，對所有人都有害無利。集中精力防疫是當前首務，商界暫時放下計較一己得失，暫停不利防疫的業務，與各界合力令本港早日擺脫疫症威脅的陰霾，盡快迎來復甦的曙光，是對自己負責，亦是對香港負責。

# 鄂返港低風險 只需家居檢疫

## 港府昨再派包機赴鄂 接281港人回家



政府人員在武漢天河國際機場，為返港的市民作上機準備。入境處圖片



港府昨日派出第二輪包機接返滯留湖北的港人，並於晚上9時許到港。圖為乘坐包機的港人步出機場。香港文匯報記者 攝



前赴武漢的香港特區政府人員，在當地機場準備派發給返港居民的防疫用品。入境處圖片



入境處人員向乘包機返港的港人派發飲品。入境處圖片

### 抗擊 新冠肺炎

受新冠肺炎影響滯留於湖北省內各市的港人，望穿秋水兩個多月後昨日終能回港與親人團聚。香港特區政府政制及內地事務局局長聶德權與入境處處長曾國衛昨日率領第二批、合共兩班包機赴湖北省，當天共接載281名港人返港。今次包機返港者只需家居檢疫14天而不需入住檢疫中心，而且可自行乘車離開機場，聶德權解釋，近日湖北疫情趨向緩和，武漢市以外地區連續一段日子無新增個案，亦被當地界定為「低風險」地區，特區政府經風險評估後，作出以上檢疫安排，強調不會增加香港疫情風險。

■香港文匯報記者 文森

是次包機行動主要集中接載武漢市周邊、車程約兩三小時的咸寧、孝感和黃石市的滯留港人，另加一些在武漢市以外、湖北省其他地區有緊急需要者回港。昨日共接載281名港人返港，當中74人是16歲以下，60歲以上的就有13人；其中3人有病歷，另外有一名中學文憑試考生。

聶德權透露，當中一人是上上次包機未能通過體溫檢測，昨日終順利通過檢測上機，另有3人在當地未能通過體溫檢測，因此未能上包機，也有一人臨時通知不乘坐包機返港。

**聶德權：輸入個案主要來自歐美**

對於這批港人回港只需家居檢疫14天，聶德權解釋，過去兩個多月他們在當地經過嚴密的小區封閉式管理，加上現時本港的輸入個案主要是來自歐美，檢疫中心的容量有限，需要優先預留給緊密接觸者，同時認為這批滯留港人再傳播病毒的風險較低，加上政府化驗所進行病毒檢測的容量有限，因此未有為他們進行病毒檢測。

除了在香港的檢疫安排有不同外，其他包機流程與第一批大同小異，滯留港人在出發前，入境處人員會聯絡他們，衛生署人員亦會為他們進行健康評估，他們離開住處後，即時乘搭由特區政府安排的交通工具到武漢機場，而從住所出發前、進入機場時、辦理出境手續時及上機前亦需接受體溫檢測。下機前，他們亦會被量度體溫。

**派50人團隊抵武漢接港人**

特區政府近50人的包機團隊昨晨抵達武漢天河國際機場後，聶德權及曾國衛隨即與武漢相關官員商討包機行動細節。其後，曾國衛領導入境處人員有效率地為每

一位乘坐包機的港人完成簡單登記程序及派發防疫包，又在現場指揮各個工作點，並親自了解慰問滯留湖北港人。有港人明白包機工作的複雜性，並向特區團隊說：「你們工作辛苦了！」

昨日的首班包機於傍晚約6時抵港，其中杜小姐於農曆新年前帶同兩名分別4歲及16個月大的兒子與朋友一同到湖北旅行，不料當地因為疫情嚴重而「封城」，最終被迫滯留，要在朋友家中寄居逾兩個月才能回港。

杜小姐表示，回港前一天才知道香港近日確診個案急增，曾擔心包機上會有交叉感染的風險。但她指作為香港人，在內地生活有很多不便，因此決定隨包機回港，並指即使完成家居檢疫亦會盡量留在家中。

**盼坐「疫監」後到街市買餸煮飯**

蔡先生一家四口亦終可「回家」，他形容過去兩個月在黃石市的生活近乎「足不出戶」，他說：「如果沒有(兩地)政府的安排，不肯定現時是否可以離開。」雖然返港後仍要家居檢疫14天，但他表示理解，「不差在14天！在湖北的食物匱乏，每日都是多菜少肉，也不能買大量食材，期望在完成檢疫後可以到街市買餸準備一頓豐富的晚餐慶祝。」

陳小姐同樣在黃石市滯留了逾兩個月，她指「封城」對其日常生活有很大影響，「最大問題是物資，超市和街市都未必開門，唯有吃少一些。」她讚揚當地人十分配合政府防疫措施，形容當地現時甚至比香港更安全。不過，她指由於12歲的女兒在香港，過去一段時間只能由年老的祖母照顧，因此必須趕回港照顧女兒。

## 謠傳赴港高鐵票售罄 港府：武漢未解封

**特稿**

湖北省疫情稍為緩和，湖北省武漢市以外地方陸續開始解封，交通陸續回復，不過，泛暴派卻借此大做文章，稱有內地網站顯示由武漢到香港的高鐵車票已售罄云云，又製造恐懼指高鐵路客為港帶來新一波疫潮。香港特區政府政制及內地事務局局長聶德權昨日指出，有關報道並不正確，因目前武漢市尚未解封，機場未曾復航，高鐵路亦未曾開通有關服務，該市對外交通仍然停頓；即使解封亦要憑內地居民身份證申請「健康碼」（「綠碼」）方能出行，特區政府會密切留意有關情況。

聶德權並指，湖北省政府宣佈於昨日零時開始，在武漢市以外地方陸續開始解封，交通可以通行，但需要在當地申請



聶德權與等待乘坐包機返港的小朋友合照。



曾國衛(左一)昨日陪同滯留湖北的香港居民回港。入境處圖片

「健康碼」，即是有個認證，證明健康情況才可出行，但需持有內地居民身份證才可申請；如果跨省出行，亦需採取「點對點」運輸。因此，當地的香港居民在城市解封後，即使可以離開小區，亦沒有合適的交通工具可以離開該城市或省，要留

待當地市政府和省府作相關安排。他表示，特區政府駐武漢辦事處會繼續與湖北省政府溝通，了解當地的交通情況，再看看如何協助有關港人安全和有序回港。

■香港文匯報記者 聶曉輝

## 滯鄂兩月終返家 曹太嘆「疫城」逆轉

香港文匯報訊(記者 蕭蕭)香港文匯報3月4日獨家報導一名滯留湖北省黃石市的港人曹先生，疫情之下因要趕回港上班，等不及特區政府安排的包機，決定和女兒乘坐友人的順風車跨越三省、1,200公里南下回港，其妻則繼續滯留鄂。昨天終於搭上特區政府安排的第二批包機返港，曹太感謝特區政府的安排，終於可以如願回港一家團聚，惟心情興奮之餘，亦感到一絲憂慮。

「兩個月前我由一個安全的城市(香港)去到感染個案較多的城市(黃石)，當初危險的城市(黃石)今日變得安全了，我又回到一個由安全變成危險(感染個案多)的城市(香港)……」曹太慨嘆世事難料，自嘲道：「可能只是我太倒霉了吧。」

曹太直言，如今疫情之下「內地才是全球最安全的地方，因為已實施兩個多月的隔離政策，若有受感染的，相信都已浮出來了，現在反而回到香港會比較擔心，因為每天香港都有數十宗確診個案。」

**信港人齊心抗疫定能過難關**

但她相信，只要每人都做好應有的防疫措施，包括需接受隔離令的人切實遵從有關規定齊心抗疫，相信香港定能渡過難關。自己亦會嚴格做好自我家居隔離14天，「畢竟香港是我們的家，需要我們自己去愛護她。」



曹太在武漢天河國際機場等候登機回港。受訪者供圖

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)滯留於湖北省的港人，尤其是於當地確診者的健康狀態備受關注。政制及內地事務局局長聶德權昨日表示，14名於湖北省確診的香港居民當中，再有一人於上周五去世，令因感染新型冠狀病毒而於湖北死亡的港人增至兩人。

他指出，特區政府於上上周五接獲消息，一名一直在當地醫院留醫、情況嚴重的62歲香港居民於當日離世；餘下12名港人則已完成治療並全部康復出院。

**湖北確診六旬港翁離世**