

港商盼政府豁免粵返港14天隔離

香港文匯報訊(記者 子京)特區政府因應新冠肺炎疫情而採取強制檢疫措施,原來已對在內地設廠、受經濟下行影響的港商帶來困擾。多名廠商在接受香港文匯報訪問時表示,內地廠房已逐漸恢復運作,故大小業務都要老闆出面處理,倘要求他們每次返港都要隔離14天,將對其公司造成極大影響。有港商直言,內地疫情爆發初期,大家都願意忍耐一下,但目前內地疫情已然受控,希望特區政府考慮豁免在廣東設廠的港商接受強制隔離。

業務積壓需兩地往返

自2月初內地疫情發生後,特區政府於2月8日開始對從內地入境人士實施強制檢疫14天的措施。香港中華廠商聯合會會長吳宏斌在接受香港文匯報訪問時表示,疫情發生至今,很多港商已經開始捱不住了,紛紛向他訴苦。他說,2月初,內地疫情未受控時,特區政府為避免社區爆發實行14天強制檢疫,大家都覺得可以忍耐一下。但當內地疫情已經受控,又輪到全

球大爆發,大家都覺得忍無可忍了,「公司沒生意,員工又要出糧,老闆都非常擔憂,壓力超大,再下去恐怕都會抑鬱了。」

吳宏斌認為,很多香港老闆都是一個星期先上去一次,如果可以豁免返港強制檢疫,確實可以幫到他們處理業務,「很多港商的廠房都在廣東省,現時廣東已開始出現本地零感染,所以特區政府應認真考慮先開放廣東珠三角,尤其是大灣區城市,讓港商可以處理業務。」

無法簽署合同談生意

香港中華出入口商會榮譽會長張學修表示,自己很希望特區政府可以豁免港商強制檢疫,「如果真有這個政策,對港商來說是好事,我很贊成,因為真的好需要。」

他直言,目前強制檢疫對港商的影響真的很大,「我在內地公司有很多員工,我要定期回內地高層開會聽取匯報和溝通,也有很多商業活動例如簽合同、到銀行處理文件等等,都需要老闆出面處理,但我人在香港根本做不到。」

香港電鍍業商會永遠榮譽會長吳國安有廠房位於東莞及上海。他說,自己不敢北上,因為一回到香港就要隔離14天,對公司業務影響很大,「目前都是遙控處理內地業務,或是派香港管理層上去,但老闆自己不可以上去,公司有很多文件要簽,（簽不到）影響很大。」

他大嘆公司出口訂單大受疫情影響,特別是歐洲大爆發,很多口岸開始不收貨了,現在訂單都只是落到3月31日,4月份的都不敢落了。「真是好慘!（要如何應對?）聽天由命啦!」

倡參考豁免跨境貨車

特區政府在對從內地入境人士實施強制檢疫措施時,豁免了某些類別人士接受強制檢疫。有不具名的港商認為,特區政府可考慮豁免跨境貨車司機及必要的陪同人員接受強制檢疫的規定,擴大至在廣東設廠的港商,「因為很多港商有兩地車牌,過關時也是司機和老闆。」

有港商認為,讓港商可以點對點到內地處理公司業務,「例如由香港直達東莞,港商要提供在



商界希望特區政府考慮豁免在廣東設廠的港商接受強制隔離。圖為一港商位於廣東的工廠。資料圖片

內地廠房之資料例如名稱、地址,並作出聲明,前往內地的目的是為了支援內地廠房之運作和業務,以及只會前往及逗留於其在內地的廠房所在的城市。」

連線派抗疫包 百的到場響應

的士氣站送三萬份禮包 李慧琼倡立法坐交通工具須戴罩



逾百架的士響應全港社區抗疫連線活動,陣容相當大。香港文匯報記者 攝



陳克勤親力親為協助在場的士司機清潔車廂。

李慧琼建議立法坐交通工具須佩戴口罩。



陳振彬協助的士司機清潔車廂。香港文匯報記者 攝

由外地抵港者須接受家居隔離,但他們在返家時仍須自行乘搭交通工具,加上有人違反檢疫令,令包括的士司機在內的交通業界深感擔憂。全港社區抗疫連線昨日在大埔向的士司機送出兩萬個口罩、8,000支搓手液以及一萬包濕紙巾等防疫用品,並通過新界區5個專用的士氣站送出三萬份抗疫禮包,為的士司機送上安全保障,有超過100架的士響應,陣容相當大。參與活動的民建聯主席李慧琼更建議,特區政府應認真思考立法,強制所有人乘搭公共交通工具時必須佩戴口罩。

香港文匯報記者 子京

全港社區抗疫連線主辦,新界社團聯合會、的士車行車主協會協辦之「的士齊抗疫安全護家」活動,昨晨在大埔林村許願廣場舉行,連線總召集人陳振彬、張學明、蘇長榮、陳勇,立法會議員李慧琼、陳克勤、葛佩帆、梁志祥、劉國勳、麥美娟、易志明、周浩鼎,及工聯會會長吳秋北等出席。各人親力親為協助在場的士司機清潔車廂,更特意在許願樹下祈福,祈求疫情早日遠離香港。

陳振彬感謝的哥緊守崗位

陳振彬表示,疫情當下,各行各業都受到不同程度的打擊,但的士司機不懼疫情,站在最前線服務市民,承擔社區防疫的重要角色,連線非常感謝各位司機在疫情期間仍緊守崗位,為香港防疫工作貢獻力量。

他希望的士業界代表能繼續協助司機做好防疫措施及車廂清潔工作,為大家提供安全的工作環境,同時亦可考慮因應當前外地輸入個案

增加的情況發出指引,教導司機如何應對外地遊客,減低司機受感染的風險。

張學明籲司機乘客戴罩保健康

張學明表示,的士司機每日都需要在細小的車廂空間工作,同時要面對不同的乘客,會有很大的感染風險,呼籲司機及乘客都要佩戴好口罩,以保障大家的健康安全。

他同時感謝來自各界的善長、社團領袖和義工一直有錢出錢,有力出力,積極支持連線的防疫防疫工作,相信只要大家繼續齊心協力,一定能戰勝疫情。

李慧琼認為,的士業界朋友在疫情陰霾下,經營十分困難,但「我自己留意到,其實業界已盡很大努力保護乘客,包括:司機佩戴口罩及保持個人衛生、在車上設置酒精搓手液、經常為車廂消毒、盡量打開窗戶讓空氣流通等」,並認為輸入性確診個案大幅增加,特區政府應考慮立法,強制所有人乘搭公共交通工具時必須佩戴口罩。



香港肇慶社團總會聯同香港廣東社團總會一連兩天在葵青區派發10萬個口罩以及10萬條卷紙。



大批市民排隊領取物資,受惠市民均對主辦單位表示感謝。香港文匯報記者 攝

肇慶總會廣總派十萬罩卷紙送暖

香港文匯報訊(記者 子京)香港肇慶社團總會聯同香港廣東社團總會(廣總)合辦「齊心抗疫獻愛心」活動,於昨日和今日一連兩天在葵青區向已登記的基層市民及會員,共派發10萬個口罩以及10萬條卷紙,與市民共渡難關。

李薊貽鄧清河黃醒林參與派發

中聯辦新界工作部部長李薊貽,葵青民政事務專員鄭健,廣總第一執行主席鄧清河、常務副主席秘書長龍子明,香港肇慶社團總會主席黃醒林,廣總常務副主席王觀強,立法會議員陳恒鑠、麥美娟、梁美芬參與派發。大批市民排隊領取物資,憑票領取一包5個口罩或一條裝10個卷紙,受惠市民均對主辦單位表示感謝。

鄧清河表示,香港爆發疫情以來,廣總已即時成立最高防疫工作小組並做了大量工作,不單成立了1,000萬元防疫防疫基金,至今亦已向會員及基層市民派發超過320萬個口罩和其他防疫物資,同時亦有捐款以支援本地生產口罩。廣總今後將會持續舉辦各類獻愛心活動,協助市民做好防疫工作。

黃醒林說,新冠肺炎疫情持續,為廣大市民的日常生活帶來不少影響,該會希望趁成立之際,通過舉辦免費派發防疫物資活動,助大家渡過難關,攜手戰勝疫情。

李薊貽表示,疫情當下,高興見到社會各界團結一致,為打贏抗戰而努力,大家為社區貢獻的熱心值得敬佩,相信在特區政府帶領下,大家齊心協力一定能渡過難關。

鄭健說,從今年1月開始,本港的防疫物資一直非常缺乏,民政事務署早前為結集社會力量而建立通信平台,呼籲社區人士一同齊心抗疫,並得到大家的積極響應,不停出力出錢,為社區貢獻良多,他對此表示感謝。

失業基金申請者眾 工聯促政府出手



工聯網台節目《工聯熱話》昨日探討香港失業問題。視頻截圖

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)香港失業問題嚴重,工聯會立法會議員麥美娟昨日在播出的工聯網台節目《工聯熱話》中指出,工聯會日前推出的緊急失業慰問基金,首日登記即接獲超額的逾7,800人申請,反映經歷黑暴及疫情接連打擊,市民急需失業支援,建議特區政府盡快推出失業援助金及創造更多就業機會。

黃國憂防疫基金未必「保就業」

特區政府統計處日前公佈,香港失業

率從去年初2.8%上升至3.7%,是9年來的新高。工聯會理事長黃國在《工聯熱話》中表示,關注到有飲食業停業時「放無薪假」為藉口逃避支付遣散費,加上不少企業推出的「放無薪假」措施,僱員在未解僱下已無收入,不少倚重加班津貼的工種亦就業不足,如巴士司機等,故最新公佈的失業率未能完全反映失業問題的嚴重性。他續說,擔憂特區政府300億防疫基金「保就業」措施未必能「保就業」,建議特區政府盡快推出緊急失業援助金每月5,800元,為期半年,並建議可利用強積金的供款記錄,以證明申請人是否失業,加快審批程序。

泛暴立會拉布累工人無工開

工聯會權益委員會主任唐廣堯補充,權委會收到各行業出現放無薪假及復工無期等壞消息,而建造成業工人往年都是大年初八復工,但至今3月卻仍未復工,肇因是泛暴派在立法會持續拉布,令700億撥款「批唔晒」,多項工程停滯,希望特區政府盡快批出更多工程,解決建造成業工人失業問題。麥美娟表示,工聯會此前籌得1,500萬元善款,成功推出第一輪緊急失業慰問基金,提供5,000個名額支援失業人士每人3,000元,首天登記即收到超額逾7,800人申請,包括很多年輕人,反

映市民急需失業支援。她續說,自己落區時,遇到一名在11月時已無工作的旅遊業工友,由於要獨自照顧女兒、奶奶及患上癌症的丈夫,只能靠借貸度日。近日,她再與該工友重逢,知悉該工友已轉行做兼職清潔,反映旅遊及零售等行業的失業問題嚴重,從業員在別無選擇下只好轉行。麥美娟質疑,勞工及福利局局長羅致光對民情了解不足,抗疫基金沒有包括緊急失業援助金,其中的在職家庭津貼及學生資助住戶特別津貼,未能涵蓋以往有工作而最近失業的「打工仔女」,建議特區政府盡快推出失業援助金及創造更多就業機會。