內地境外輸入269例 增幅216%

是同期全球確診病例增幅兩倍多 衛健委籲嚴防疫情反彈

抗擊新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家衛健委新聞發言人米鋒21日表示，3月20日0時至24時，內地報告共新增確診病例41例，全部為境外輸入確診病例。他表示，自3月11日世衛組織宣佈疫情已具有大流行特徵以來，內地累計境外輸入病例從85例增長到269例，增幅為216%，大於同期全球累計確診病例98%的增幅。要嚴密防範境外疫情輸入，做好境內疫情防控，防止反彈。

國家衛健委統計的數據顯示，3月20日0時至24時，內地共報告新增確診病例41例，全部為境外輸入病例；新增死亡病例7例，全部為湖北病例；新增疑似病例36例。當日新增治癒出院病例590例，解除醫學觀察的密切接觸者1,191人，重症病例減少173例。截至3月20日24時，內地現有確診病例6,013例，現有疑似病例106例。

已連續3日無新增本土病例

數據顯示，中國內地本土疫情持續向好，湖北當日無新增確診病例，無新增疑似病例，無現有疑似病例。米鋒表示，內地已連續3日無新增本土確診病例，武漢連續3日、湖北除武漢連續16日、湖北以外省份連續9日無新增本土確診病例。

與此同時，境外輸入病例的壓力越來越大。官方數據顯示，3月20日0時至24時，內地新增報告境外輸入確診病例41例，其中北京14例，上海9例，廣東7例，福建4例，浙江、山東、陝西各2例，四川1例。截至3月20日24時，累計報告境外輸入確診病例269例。

官媒：社區閉環防控阻傳播

香港文匯報記者根據各地公佈的信息查詢，截至發稿前，內地各地境外輸入確診病例情況依次是北京累計89例，廣東49例，甘肅43例，上海42例。此外，境外輸入病例還分佈在浙江、山東、黑龍江、福建等多個省份。官方強調，內地境外輸入確診病例的增長幅度，是同期全球累計確診病例增幅的兩倍以上，中國需要嚴密防範境外疫情輸入，防止疫情的反彈。

此外，新華社21日發表題為《把好「防疫門」，守衛來之不易的向好形勢》的時評文章指出，當前，境外疫情快速擴散蔓延帶來的輸入性風險越來越嚴峻。防範境外疫情輸入對防疫成敗的重要性不斷提高，這就要求相關部門要落實嚴密的工作閉環，堅決阻斷社區傳播可能，守護好城市的健康安全，保衛好來之不易的防疫成果。

近日北京再度升級防範境外疫情輸入的系列舉措，對外籍「跑步女」依法處理，採取限期離境等措施，對美國回京隱瞞實情的黎某以涉嫌妨害傳染病防治罪立案偵查。這些舉措都傳遞出重要信號：堅決避免境外疫情社區傳播，嚴防輸入病例引發本地感染。

防控鬆一尺，病毒進一丈。社區要繼續抓細抓實防控，查漏洞、補短板，要防止懈怠心理抬頭帶來的防控疏漏。守好「防疫門」還要加強境外輸入病例流調，擴大密切接觸者調查範圍，加強工作銜接，不同口岸入境人員都要納入統一管理，堅決杜絕以短租方式躲避集中醫學觀察的行為。此外，入境人員要嚴格遵守我國法律法規以及疫情防控相關規定，自覺履行防控責任與義務。

外防輸入、內防擴散，目前階段需要進一步優化流程、堵塞漏洞，在責任上落實、在關口上把牢。航空運輸、口岸檢疫、目的地轉送、社區防控要形成閉環。轉運、治療、隔離等措施要確保無縫對接，構築從「艙門」到「家門」的安全屏障，杜絕輸入性疫情傳播擴散的潛在風險。

■在北京首都國際機場，入境人員在填報健康申明卡。 新華社

■海關工作人員向機上乘客解答入境檢查工作的相關問題。 新華社

旅美男中轉香港抵京 四檢呈陰五檢確診

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）北京市疾控中心21日通報，3月20日北京新增境外輸入新冠肺炎確診病例14例，其中英國7例，美國、西班牙各2例，法國、荷蘭、意大利各1例。值得一提的是，從美國出發抵京的確診男子程某，中間曾經在香港轉乘國泰港龍航空KA900，其在北京四次檢測陰性後，第五次確診。

程某今年27歲，為遼寧籍，此前為數據分析師，現已辭職。2月28日至3月10日在美國紐約工作生活，自述外出均佩戴口罩。3月11日從美國出發，經香港轉乘國泰港龍航空KA900，於12日抵京。出機艙前測量體溫、詢問身體狀況無異常，經海關檢疫健康篩查並再次測量體溫無異常，當日由朋友接至昌平區龍澤園街道首開智慧社進行居家隔離。

境外人員應配合海關健康篩查

在3月13日，程某開始出現發熱，14日上報社區，轉運至定點醫院就診。14日、15日、17日、18日患者咽拭子標本檢測結果均為陰性，19日痰標本檢測陽性，20日確診，臨床分型為重型。目前，上述經四次檢測陰性後第五次確診的病例情形尚屬少見。

「再次提示，境外輸入病例仍在增加，建議境外人員如出現發熱、咳嗽等症狀，一定要及時到當地醫療機構就診，遵守當地傳染病防控的相關要求，避免長途旅行。」北京市疾控中心副主任龐星火提示，境外人員如回國應全程做好個人防護，嚴格遵守各地疫情防控相關規定，依法主動申報個人健康信息，配合海關檢疫人員健康篩查，從而減少傳染病傳播風險。

央視快評

積極有序推進復工復產

香港文匯報訊 3月18日，習近平總書記在主持召開中共中央政治局常委會會議時強調，各級黨委和政府要增強緊迫感，加快建立同疫情防控相適應的經濟社會運行秩序，積極有序推進企事業單位復工復產，努力把疫情造成的損失降到最低限度。

中央廣電總台21日發表「央視快評」指出，習近平總書記的重要講話，明確了統籌做好疫情防控和經濟社會發展工作的緊迫任務，極具針對性、指導性和前瞻性。經過兩個月艱苦卓絕的努力，我國疫情防控工作已經拿下重要關口，積極向好形勢不斷拓展，為有序復工復產創造了有利條件。目前，一方面，全國絕大多數地區已經進入低風險區域。另一方面，受國內外多重因素影響，我國經濟下行壓力持續增大。我們要不失時機地按下復工復產「啟動鍵」，把新冠肺炎疫情耽誤的時間搶回來，把停工停產造成的損失補回來。

多方面政策保障助企業解困

快評進一步指出，復工攸關就業穩定，復產關係經濟發展。一些地方已經率先行動起來，四川和10省市簽訂「健康碼」互認協議，湖北組織「點對點、一站式」服務運送荊州務工人員赴粵，上海市取消工商企業和個體商戶復工備案，多地領導帶頭「下館子」「打卡」當地美食……各地黨委政府要精準施策，周密安排，鞏固來之不易的疫情防控成果。

快評最後強調，復工復產是一項系統性工程，產業鏈條環環相扣，一個環節出了問題，上下游企業都受影響。積極有序推進復工復產要關注復工率，也要在產能恢復率上下功夫，着力推動復工復產形成閉環；要創造良好的政策環境，從金融、財稅、法律、政務、交通等多方面提供政策保障，為企業解決用工、資金、原材料供應等具體難題，打通復工復產的「大通道」，暢通經濟運行的「微循環」。

內地逾萬重點項目復工近九成

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）國家發改委投資司司長歐鴻21日在國務院聯防聯控機制發佈會上表示，目前中國的重大項目復工率已逐步回升，除湖北外，各省約1.1萬個重點項目的復工率為89.1%。他說，當前全國大部分地區已進入施工黃金期，低風險地區之間的人員和貨物流動不再設置障礙。要加快推進一批重大項目開工建設，確保精準投資，不搞「大水漫灌」。

歐鴻表示，截至3月20日，除湖北外，內地重點項目復工率為89.1%，施工強度在逐步恢復。目前南方地區重點項目復工率為98.1%，北方地區重點項目復工率為60.3%，相對較低。除受疫情影響外，主要是東北、西北等地區還在陸續進入施工期。

他舉例說，目前，京瀋高鐵等一批重大鐵路項目正在抓緊施工建設。重大公路、水運項目復工率為97%，北京至雄安高速公路等一批重大公路項目已復工並加快推進。機場項目復工率為87%。杭州蕭山機場三期工程春節期間持續作業。重大能源項目已基本復工。中俄東線天然氣管道中段工程已復工。總投資950億元人民幣的烏東德水電站工程已全面復工。

要精準投資勿「大水漫灌」

歐鴻強調，將加快推進項目開復工，加快推進一批重大項目開工建設。積極擴大有效投資，加大政府投資力度，加強公共衛生、市政設施、老舊小區改造、應急物資儲備體系等領域建設。同時，確保精準投資，聚焦疫情暴露出來的薄弱環節，聚焦經濟社會發展存在的短板領域，聚焦高質量發展和國家重大戰略。加快推進國家規劃已明確的重大工程和基礎設施建設，加快5G網絡、數據中心等新型基礎設施建設。同時，項目建設要科學論證，有序推進，不搞「大水漫灌」。

■3月中旬，衢寧鐵路福建段電氣化工程全面復工。圖為施工人員在工地作業。 新華社

湖北務工者返滬復工受阻

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）日前，有網友爆料稱，數輛從湖北出發的「點對點、一站式」直達上海專車在途經蘇州市汾湖卡口時遇阻，乘客反映稱現場執法人員表示所有「鄂」字開頭大巴均不能進入上海。香港文匯報記者20日與上海市交通委取得聯繫，對方表示將詳細了解情況後予以回覆，不過截至發稿時，暫未收到來自上海市交通委方面的回應。

據網友爆料，「點對點、一站式」湖北返滬大巴由湖北不同地市政府統一協調，3月16日首批由天門出發的大巴成功運送乘客並於17日返回天門。然而，第二批18日天門出發的大巴卻在19日上午被卡在了汾湖卡口。「我18日早上10時坐上車，司機等上海這邊批准接收等到12時，19日0時5分到高速被攔了。」一位乘坐該車的網友留言。

網友表示，警察以「所有『鄂』字開頭大巴都不能進入上海」為由對他們進行勸返。該網友是從湖北大冶出發，而之後從黃岡、宜昌、孝感、仙桃等地發往上海的包車也在汾湖卡口被勸返。

至發稿時滬交通委無回應

目前許多乘客不願再跟大巴返回湖北。「就是步行，我們也要走到上海去，肯定是不會回天門去的」。據網友介紹，因點對點包車客座率僅50%，因而10輛天門出發的大巴已有5輛先行返回，另有5輛陪同乘客留守汾湖卡口。

汾湖卡口雖地處蘇州市，但距離上海市中心僅50公里，屬於上海的西大門。香港文匯報記者從知情人處獲悉，目前汾湖卡口由上海相關部門管理，可聯繫上海市交通委了解情況。20日午間，香港文匯報記者聯繫到上海市交通委，了解是否出台新的規定以及可有應對措施，對方表示將詳細了解實際情況後給予反饋，當日下午4時30分許，香港文匯報記者再次聯繫交通委，對方稱仍需等待回應，但一有消息將立即告知。截至21日傍晚發稿時，依然未有回應。