

疫情重創歐洲奢侈品牌 勞力士等工廠停工 瑞士鐘錶輸港瀉42% 廿年最傷

抗擊 新冠肺炎

新冠肺炎疫情全球擴散，歐洲成為重災區，到處封關封城，不少奢侈品牌的工廠停工，同時也重創了供應世界高端製造業零配件的歐洲產業鏈。瑞士鐘錶為應付疫情，多間國際品牌製錶廠破天荒停工。據瑞士鐘錶工業聯合會調查報告顯示，2月份瑞士鐘錶出口下跌9.2%，為8個月以來最差，對內地和香港出口更分別大跌51.5%及42%，香港更為20年來錄得最大的單月跌幅。

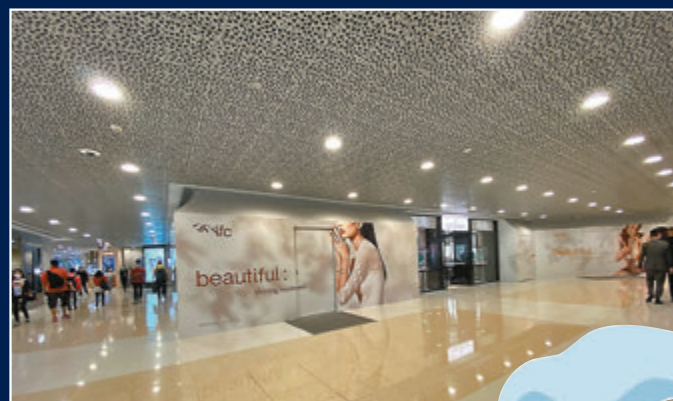
香港文匯報 記者 殷考玲、馬翠媚



龍頭鐘錶品牌勞力士多個製錶廠已停工。受疫情影響，其在香港IFC的鐘錶店亦門可羅雀。香港文匯報記者攝



奢侈品店人流疏落。香港文匯報記者攝



疫情打擊市民消費意慾，對名牌奢侈品更是雪上加霜。IFC原鐘錶店結業，外面圍起圍板。香港文匯報記者攝

疫情令歐洲鐘錶業遭受重創，瑞士日內瓦及巴塞爾鐘錶展均被取消。包括勞力士 (Rolex)、Patek Philippe (百達翡麗)、Hublot (宇舶錶)、雅典錶 (Ulysse Nardin)、百年靈 (Breitling) 在內的多個錶廠，陸續宣佈因新冠疫情影響，從本週起暫時停工至3月底。

瑞士兩大鐘錶展破天荒取消

其中龍頭鐘錶品牌勞力士(Rolax)破天荒宣佈，由周二(17日)起關閉日內瓦、比爾與克羅斯特3個地點的製錶廠最少10日。而百達翡麗也配合瑞士政府呼籲，已於周三(18日)宣佈停工10日。另一最大鐘錶集團Swatch Group暫時聲稱不打算跟進，但亦打算減少產能。

事實上，歐洲除是奢侈品的生產地之外，也是全球高端製造業零配件供應鏈的重要組成部分，供應高檔手錶

的機芯、香水、酒及藥物原料，以及精密機械等，歐洲工廠大範圍停工將導致世界高端製造業供應鏈斷裂。

出口亞洲急跌 內地插52%

瑞士鐘錶工業聯合會調查報告顯示，當地鐘錶業自2月份開始受到疫情打擊，鐘錶出口額按年下跌9.2%，至近16億瑞士法郎，相當於約126億港元。手錶出口數目為約130萬隻手錶，按年減少22.2%，報告稱此數據仍未能完全反映實際情況。此外，報告又指，2月份瑞士鐘錶出口到大部分亞洲市場均出現急跌，其中香港大跌42%，為20年來最大單月跌幅，內地也大跌51.5%。

愛馬仕香奈兒等廠暫時關閉

其他奢侈品牌的生產也大受影響，愛馬仕將關閉本土41家工廠至本月底，香奈兒也逐步關閉品牌分別位於

法國、意大利以及瑞士(鐘錶)的工廠兩個星期。路易威登(LV)母公司、法國奢侈品巨頭路威酩軒集團(LVMH)宣佈，旗下香水廠將開始轉產洗手液。

疫情還使人們不敢消費及出遊，對名牌奢侈品更是雪上加霜。香港文匯報記者昨日來到名店林立的中環皇后大道中，多間店舖均人流冷清。其中本地老牌珠寶商景福落戶中環巨舖，雖然在櫥窗放置多款勞力士錶吸引客人目光，不過店內人流不多，甚至出現員工多過客人情況，位處中環心臟區其他店舖包括周大福鐘錶、英皇鐘錶珠寶店，都有部分客戶駐足討論價錢，不過下決心入店購買的客戶亦近乎絕跡。

商場冷清 名牌店雪上加霜

至於中環國際金融中心(IFC)，以往亦吸引不少高檔鐘錶商進駐，昨現場

所見，在商場的多間高檔鐘錶商附近有不少吉舖都未見商戶進駐，相信是商戶棄租後仍未尋獲新租客，其中專售名錶的三寶鐘錶早前亦不再續租IFC。

至於名牌匯聚的金鐘太古廣場，商場內人流更是冷清，大部分名店例如LV、CHANEL和GUCCI等，店內均沒有人客只得職員，連駐足觀看的消費者也沒有，不過商場內大部分店舖均有營業，未見有關門貼上暫停營業字樣。

面對瑞士多間鐘錶廠停工，香港鐘錶表業總會主席李永安表示，由於每間店舖的鐘錶存貨量約有3個月，停工一個星期對鐘錶價格影響不大。他又估計近兩個月香港鐘錶生意額大跌60%至70%，主要因為旅客數目銳減，鐘錶等奢侈品銷售首當其衝受到影響，相信短期銷情都不會理想，故業界大部分均放無薪假。

疫情影響生產 新舊 iPhone 都限購



蘋果內地、香港及美國等官網已限制消費者每個 iPhone 型號最多只可買2部。圖為蘋果北京門店。資料圖片

香港文匯報訊(記者 馬翠媚) 新冠肺炎疫情全球肆虐，除了零售業大受影響，生產供應鏈亦無一倖免。剛推新

款 iPad Pro、Macbook Air 的蘋果公司，再對 iPhone 系列下限購令，其中香港、內地及美國等官網已限制消費者每個 iPhone 型號最多只可買2部，除了最新的 iPhone 11 系列，連舊款的 iPhone 8、iPhone XR 系列亦在限購之列。

非官方零售分銷商暫未設限

外媒報道指，在新冠肺炎疫情下，蘋果的供應鏈和代工廠產能大受影響，因而罕有地限制顧客在官網購買 iPhone 數量，雖然未知是次蘋果 iPhone 限購令是否全球蘋果官網適用，不過記者昨前往作為蘋果大本營

的美國官網，亦已限制消費者每個 iPhone 型號最多只可買2部，其他非官方的零售分銷商則暫未設限。

除了 iPhone 系列外，蘋果剛新推出的 iPad Pro、Macbook Air 亦有限購令，在官網每人限買最多2部 iPad Pro、5部 Macbook Air，若超出購買數量將無法成功下單，而在官網亦有列明每款產品限購數量。

蘋果早在2月已發盈警，預告全球 iPhone 將出現供貨短缺，主要受累新冠肺炎疫情影響產品供應，加上內地市場需求不振，料本季營收將達不到原先估計，而蘋果早前預計，截至3月

份的第二財季收入將介乎630億美元至670億美元。

鴻海料內地廠月底產能復常

有分析認為，蘋果對旗下產品下限購令，反映內地及台灣代工廠亦受新冠肺炎疫情打擊，雖然內地廠區在2月已復工，不過仍面對缺員工、缺材料、交通運輸不順暢等問題，因此產能尚未回到正常水平。而蘋果最大代工廠鴻海在本月初透露，集團在內地廠區的人力復工比例已超過季節需求50%，按目前進度，料3月底前應可恢復季節正常產能。

Tesla 美超級工廠停工 內地增產



Tesla上海工廠將正常運營。資料圖片

香港文匯報訊(記者 殷考玲) 新冠肺炎疫情持續蔓延，國際企業陸續宣佈暫停生產，電動車公司特斯拉(Tesla)昨公佈下周二(24日)正式關閉加州弗里蒙特工廠及紐約超級工廠，至於內華達州電池工廠則繼續運營。特斯拉指，在內地的數百家供應商和整個上海工廠則正常運營，並提高內地廠房產量。

數百供應商滬廠正常運營

特斯拉指出，在工廠暫時關閉的同時，基礎充電設施以及關鍵供應鏈所需的零部件服務將繼續運營，並以非接觸式進行交付工作。特斯拉首席執行官埃隆·馬斯克(Elon Musk)指，特斯拉在內地的數百家供應商和整個上海工廠將正常運營，據上海市政府2018年發佈的一份文件，特斯拉原計劃年產15萬輛Model 3轎車，並在隨後將年產量提高至25萬輛，其中包括Model Y。

此外，特斯拉早前曾表示，今年將輕鬆完成50萬輛的交付目標，不過，有外資分析員指出，新冠肺炎疫情恐慌，對豪華車市場造成衝擊，估計特斯拉今年交付量將從去年的近36.8萬輛降至36.4萬輛。不過，市傳特斯拉準備縮減美國組裝廠約75%員工，並將加州工廠的員工人數由約1萬人，縮減至2,500人。

事實上，美國3大車廠福特(Ford Motor)、通用汽車(General Motors)及克萊斯勒(Fiat Chrysler)早前已同意，因應疫情一部分美國工廠全面減產，及限制廠房上班人數。

全球勢陷衰退 穆迪警告大降級

香港文匯報訊(記者 馬翠媚) 新冠肺炎疫情在歐美地區一發不可收拾，多國經濟活動幾近停擺，對金融市場已構成重大影響，聯合國預警全球經濟幾乎肯定會發生衰退，並有可能達到創紀錄的規模。穆迪昨警告，準備全球大規模下調受疫情打擊公司的信貸評級。

第一滴血 將是航空郵輪油企

評級機構穆迪昨指出，正在對全球公司評級進行評估，未來幾天可能會出現第一波大規模降級或降級警告。穆迪已在一些受創最嚴重的行業開始下調評級，如航空、郵輪和石油公司。該行的全球評級和研究董事總經理Anne Van Praagh和公司財務研究副董事總經理Christina Padgett指出，「到本週

末，我們將有相當數量的評級行動。可能會對同樣受到衝擊的同類公司或整個行業產生影響。」

本週早些時候，穆迪表示，在其評估的歐洲、中東和非洲的920家公司中，約有9%的公司受到了冠狀病毒爆發的「嚴重影響」，另有54%的公司受到了中等程度的影響。該機構還估計，在目前普遍預期的全球衰退形勢下，在其評估的2,000多家北美公司中，約有16%的公司面臨評級被調整的高風險。

全人類面臨衝擊 應共渡難關

另外，聯合國秘書長古特雷斯(Antonio Guterres)指出，目前聯合國正面臨前所未見的全局健康危機，不過這場危機與2008

年的金融危機不同，因為是次不是銀行業危機，也不是供求關係問題，而是一次對整個人類社會的衝擊。他呼籲，各國應採取完全透明和協調一致的措施共同渡過難關，亦希望各國從工資、保險、社會保護、破產保護和失業救助等方面，對弱勢人群、低收入工人及中小企業提供支持。

作為全球最大經濟體的美國，在是次疫情亦難獨善其身。美銀最新報告警告投資者，由新冠病毒疫情引發的經濟衰退是無可避免的，因為美國的經濟衰退已經出現，該行料美國第2季經濟按年收縮12%，全年經濟收縮0.8%，相信當地經濟收縮在4月達到谷底後，才會恢復非常緩慢的增長，或至7月才有機會回復正常。

而美國最新數據顯示，截至3月14日為止

的一星期，新申領失業救濟金人數增加7萬人至28.1萬人，多過市場預期，多過市場最高水平，市場相信數字反映疫情對美國就業市場帶來的衝擊。美銀則預期，美國失業數字或將繼續上升，料第二季起每個月或有大約100萬人失業。

全球企業料損失12萬億美元

全球最大對沖基金橋水創辦人達里奧則預期，美國企業將因新冠肺炎疫情損失4萬億



航空、郵輪和石油公司等受創最嚴重的行業，將是第一波大規模降級目標。

美元，全球企業將損失12萬億美元。他認為美國政府需要推出更多措施支撐經濟，視乎貸款擔保和信貸等金融救助形式，料要推出規模最少有1.5萬億美元至2萬億美元的財政刺激措施救市，否則當地很多人將面臨破產。