

李克強：想盡辦法救中小微企和個體戶

香港文匯報訊 綜合中新社及央視新聞聯播報道，20日，中共中央政治局常委、國務院總理、中央應對新冠肺炎疫情工作領導小組組長李克強考察疫情防控與生活物資保供和復工復產情況。他強調，要貫徹習近平總書記重要講話精神，按照黨中央、國務院決策部署，統籌抓好疫情防控和經濟社會發展重點工作，增強緊迫感，積極有序推進復工復產，推動經濟社會秩序恢復和經濟回升。李克強又強調，要想盡一切辦法讓中小微企業和個體戶生存下來。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正參加考察。

囑急企業所急幫企業解難

有關負責人匯報了疫情發生以來口罩等醫療物資、糧油菜、煤電油氣運等保障情況。李克強說，有關方面通力協作保供，不僅為醫務人員抗擊疫情源源不斷提供物資裝備，而且在嚴重疫情衝擊下保持了全國市場穩定，特別是在離鄂離漢通道管控情況下保障了武漢和湖北群眾基本生活。當前要適應國內外疫情防控和經濟形勢階段性變化，注重發揮市場機制作用，繼續做好全方位保供，滿足疫情防控和群眾生活需要，促進經濟循環暢通。

李克強與中辦國辦赴廣東、河南復工復產調研工作組視頻連線，叮囑急企業所急，幫企業解難。李

克強現場視頻連線廣汽集團、富士康公司，詳細了解復工復產情況和面臨的困難。企業反映，目前復工復產率雖然很高，但配套的中小微企業復工復產並不理想，直接影響上下游產業鏈和供應鏈的暢通。企業還反映，雖然近段時間國家在金融方面出臺了一系列助企紓困政策，但由於地方金融機構盡職負責制度尚不完善，許多中小微企業和個體戶還是貸不到款。李克強當即與隨行人員「現場辦公」。他說，今年做好「六穩」工作的頭等大事就是穩就業，而中小微企業和個體戶是就業最大的「容納器」。當前，我們出臺財稅金融等宏觀政策，都要着力為中小微企業和個體戶「供氧」「輸血」，要想盡一切辦法讓他們生存下來。

要安全有序取消臨時管制

李克強聽取全國復工復產匯報，與陪同考察人員研究解決復工復產中的困難。他說，各級黨委和政府既要繼續抓好防控、防止疫情反彈，又要做好促發展、穩就業工作。從近段實踐看，防控措施到位，並保持必要的健康監測和應急處置力量，復工復產可以同步推進。要根據疫情變化，安全有序取消臨時管制措施，消除不合理障礙，推動放管服改革，為企業特別是中小微企業和個體工商戶多服務多解難，把市場主

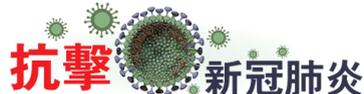


3月20日，李克強考察疫情防控與生活物資保障服務、復工復產推進工作、宏觀政策協調實施等情況。中新社

體活力更好釋放出來，提高復工率達產率，推動復業。李克強十分關心農業生產，強調今天已是春分，要保障農資供應，切實抓好春耕，努力再獲好收成。李克強說，當前疫情在全球蔓延，國際市場大幅震

盪，宏觀政策協調機制要認真分析世界經濟金融形勢變化對我國的影響，及時研究充實應對之策，加強「六穩」工作，促進經濟回升和就業大局穩定。何立峰陪同。

湖北務工人員搭首趟復工專列抵達 169員工點對點精準輸送 每日盼開工 抵深才心安



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）

「歡迎湖北籍員工返崗復工。」3月19日22時54分，G4315次列車抵達深圳北站。這是深圳首趟「點對點、一站式」集中精準輸送

湖北務工人員返深復工專列，始發站為湖北荊州，共接回荊州籍返深返崗人員169人，他們分別在全市64家企業工作。該批人員均持有湖北健康綠碼，到達深圳後可直接返崗復工。截至3月17日，湖北籍未返深務工人員約有14萬人。

在站，邁瑞醫療公司總經理在現場舉着標牌帶隊接站。此次邁瑞共接回22名員工，包括研發、IT和一線員工。從事超聲研發的邁瑞醫療員工付先生一下火車，第一時間就找到了自己公司的隊伍。他開心地表示，儘管在老家的時候已經在網上辦公，但是很多工作任務仍舊需要到公司才能很好地完成。「所以在家時感到非常焦慮，現在回歸團隊的感覺非常棒，抵達深圳後很心安。感謝兩地人社部門的安排組織，非常暖心。」

醫護隨車定時檢測狀況

「今年春節回家過年，沒想到碰到疫情，滯留在荊州一共57天。無法返回崗位，每天都在盼開工。」另一位邁瑞員工李先生表示，很榮幸成為第一批返回深圳的人員，之前在家裡時心情沉重，有焦慮也有迷茫，不知道什麼時候才能出行。現在回到了深圳之後，心情反而平靜了，希望工作和生活都能盡早步入軌道。

博輝特科技公司員工劉先生一下專列就領到了兩袋「愛心禮包」，裡面有口罩、消毒酒精等防疫物資和食物、瓶裝水及一封暖心的《慰問信》，信中

寫着「歡迎您回到深圳溫暖的家」。他表示，3月16日收到人社部門的電話通知，先後做了核酸檢測、去社區開居家證明。「當知道可以回深圳了，我感到非常開心！」

據了解，專列上特別增派醫療團隊以保證全員的健康狀況。據荊州市中醫院針灸康復科醫學生介紹，車上有隨車醫護，保障返深務工人員在旅途的健康狀況，在列車上會對務工人員進行定時檢測，有任何異常都會進行及時處理。

深已接回逾萬外省員工

為切實做好「點對點、一站式」集中精準輸送務工人員安全返崗工作，根據湖北荊州疫情防控形勢及粵鄂兩省新冠肺炎防控指揮部部署，兩地人社部門緊密協作，及時制定返深人員個人防疫健康管理措施和接返工作方案。深圳市人力資源保障局相關負責人表示，接下來，深圳人社部門將切實扛起責任，把「點對點、一站式」集中精準輸送湖北務工人員入深返崗各環節抓實抓細抓牢。

此前，為解決企業招工問題，深圳市人力資源保障局先後赴貴州、雲南、河南、四川、廣西等勞務輸出大省開展深度勞務對接並協同調行專列，會同各區組織開展「點對點、一站式」返深返崗服務。截至3月18日，全市採用專車專列形式共接回員工16,703人，其中河南鄭州專列已開行3趟，接回員工1,580人。同時，依託東西部扶貧協作工作機制，市人力資源保障局重點對接廣西融安、三江、融水3縣，將勞務輸出任務分解至各鄉鎮，有效提高勞務對接效率，目前已有6萬名廣西貧困勞動力返深。



「不交流也能感覺到彼此的激動」

「黃埔，我來了！」隨着大巴緩緩駛入廣州金發科技公司的廠門，隨車到來的湖北籍員工王忠堂難掩激動之情。3月19日中午12時，三輛從湖北孝感出發的大巴經過20多個小時的長途跋涉，到達位於黃埔區、廣州開發區的金發科技公司，車上60名湖北籍技術骨幹人員順利返崗。據了解，作為廣州實體經濟主戰場、「工業一哥」的黃埔區、廣州開發區，此次在全市率先採取「點對點、一站式」專車形式安全有序啓動湖北籍務工人員返崗復工，由此拉開湖北地區務工人員返回該區復工復產的大幕。

60技術骨幹率先抵穗

黃埔區、廣州開發區轄內先進製造業和科技企業眾多，由於疫情而滯留在湖北的員工影響了部分企業的復工復產。金發科技公司是該區重點企業

之一，公司散佈在湖北疫情低風險地區的員工達到200多名，其復工復產情況得到重點關注。

金發科技公司成立了湖北員工返崗疫情防控專項工作組，在區人力資源社會保障局的支持下，精心籌劃此趟「點對點、一站式」專車。此次行動組織首批持有湖北健康綠碼的60名湖北籍技術骨幹返崗。啟程之前，所有人員均接受了健康篩查。在隨後的路途中，醫護人員全程隨車監測。

金發科技公司的品質控制員盧洋是這次返崗的員工之一。「回想這次回湖北過年，就像一個很長的夢一樣。坐上返穗的專車，當我看到車上所有同事洋溢着滿眼喜悅的時候，我知道，我終於要從這個夢中醒來了！全車檢測、保持乘車安全距離，這樣的安排讓人放心。就算大家在車上不交流、不說話，我也能感覺到彼此激動的心跳聲。」

定，此次首批返崗的60名員工將按照抵達廣州14天內不聚會、不聚餐等要求，繼續做好防控工作，確保安全。

到目前為止，黃埔區、廣州開發區還有2萬多名湖北籍員工滯留在當地。從19日開始，在相關預案下，廣州將組織滯留湖北地區工作人員分批有序返崗工作。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



搭載湖北籍員工返穗的專車抵達廣州開發區，工作人員為他們測體溫。受訪者供圖

整理：香港文匯報記者 郭若溪

五條城際鐵路線路

名稱	深汕鐵路
長度	全長128公里
走向	深圳西麗站經清水河到坪山、惠州南站、深汕合作區深汕站
意義	銜接廣汕鐵路等多條高速鐵路，構建新1條時速350公里的高速鐵路通道，助力深汕特別合作區高速發展
名稱	深惠城際鐵路
長度	總長度130公里，逾期惠州的全長143公里
走向	深圳前保到惠州南，在五和站與深大城際互聯互通，在惠州瀝林北站與已運營的莞惠城際互聯互通

意義 進一步加強惠州中心區與龍崗、龍華、南山、前海的快速聯繫，落實深圳東進戰略

名稱 深大城際鐵路
長度 全長86公里
走向 深圳機場的T4航站樓到惠州大亞灣
意義 加強坪山區、龍崗區、龍華區等與深圳機場的快速聯繫

名稱 龍崗至大鵬支線城際鐵路
長度 全長42公里

走向 龍崗龍城經坪山到大鵬新區新大站
意義 通過與深惠城際、深大城際的銜接，實現大鵬新區與市中心城區、重大對外交通設施間的快速聯繫

名稱 穗深城際前海至皇崗口岸段（東延段）
長度 ——
走向 前海發出，經深圳灣超級總部，終至皇崗口岸
意義 進一步延伸至福田中心區，支持前海自貿區、東莞濱海新城等重點發展片區快速建設

灣區五城際線路簽約 總投資逾兩千億

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）粵港澳大灣區城際線網建設全面提速。3月20日，深圳市地鐵集團舉行粵港澳大灣區城際鐵路建設項目工程可行性研究及配套專項合同簽約儀式，完成深汕高鐵路、深惠城際鐵路、深大城際鐵路、龍崗至大鵬支線城際鐵路、穗深城際前海至皇崗口岸段5個城際鐵路項目工程可行性研究及配套專項項目簽約，簽約項目總長約410公里，總投資約2,018億元（人民幣，下同）。此外，穗深城際深圳機場至前海段2站變3站，計劃於今年6月動工。據了解，深圳市總規劃的城際鐵路總長度1,036公里，包括5條高鐵路、12條城際鐵路。

此次簽約的項目為深汕高鐵路、深惠城際鐵路、深大城際鐵路、龍崗至大鵬支線城際鐵路、穗深城際前海至皇崗口岸段，總長約410公里，標誌着深圳市主導建設的5條城際線路6個項目的設計工作全面啟動，深圳即將進入城際鐵路全面建設時代。

穗深城際南延段6月底開工

穗深城際南延段走向一直備受關注。據深鐵投規劃設計中心負責人白明剛介紹，此前，穗深城際機場至前海段已完成初步設計，將設寶安、西鄉和前海3座站，計劃6月30日開工建設。