



歲末年初，新冠肺炎突如其来，如一層陰霧籠罩着香港與內地省市。全國人民萬眾一心，正在打一場沒有硝煙的疫情防控阻擊戰。疫情之下，駱惠寧主任2月20日致信港區全國人大代表、政協委員，分享三個「心」，即信心、愛心、齊心，期望同舟之情，攜手走過崎嶇。駱主任說，「相信大家也跟我一樣，為疫情蔓延揪心、為防疫成效振奮、為抗疫勇士感動，心中有期待，也有焦慮：疫情兇猛，陰霾何時散去？」

內地疫情牽動着香港同胞，也牽動着國際友人的心。尤其是寫在捐贈物資外包装上「豈曰無衣，與子同裳」「山川異域，風月同天」的古詩詞，在網絡上短時間內刷屏，引起了內地網民的熱烈反響。當時和香港朋友在微信上交流，朋友感慨，「在疫情中接到来自異國的問候，大家都覺得很溫暖，特別是用中國傳統詩句的形式，讓我們覺得他們格外有心。」

「豈曰無衣，與子同裳」。這句詩來自《詩經·秦風》，題為《無衣》。這是一首慷慨激越的春秋時期的秦地軍歌，着重歌頌戰士的友愛情誼和抗敵愛國精神。《左傳·定公四年》記載：吳王伐楚，楚大夫申包胥赴秦求救，「立依於庭牆

而哭，日夜不絕聲，勺飲不入口，七日。秦哀公為之賦《無衣》，九頓首而坐。秦師乃出。」這次疫情阻擊戰，就是一次艱苦卓絕的戰鬥。《無衣》表達了同仇敵愾、共赴難關的豪邁情懷，引用此句是對奮戰在一線醫者的極大鼓舞。

《詩經·秦風》很多詩歌就採集於我的家鄉西安的灋京鎬京一帶。這裡新近興建了一個獨特的詩詞主題公園——「詩經里」，身處其間，似乎回到了詩經詞句裡的周秦時代。古典詩詞的文化基因在香港粵語中也得到了諸多保留，我一直喜歡古文詩詞，也經常練習書法，到港工作後，對香港廣泛使用的繁體字以及古文用詞，絲毫沒有陌生感。我們處於當今互聯網時代，一個講究「迭代」的時代，似乎越傳統的東西折舊率更高，被取代的速度應該更快。但是，為什麼中西方的李白杜甫詩歌、莎士比亞戲劇卻沒有被「迭代」？因為他們凝聚的是一種文化得以維繫的基本價值觀和認同感，越是現代的社會，這種認同就越發直達心靈深處。

中文是世界語言之林中最為優美的語言之一，尤其是抑揚頓挫、文約意廣的古典漢語。漢字是能夠深入人心的文字，因為每個文字都是一個百科詞條，都是一首悠長的詩歌，都是一幅有底蘊的畫卷。漢字筆劃舒張，揮就成為書法；抑揚頓挫，誦出便是詩詞。詩者，天地之心也，吟詠着人生的所觀所賞、所親所愛、所悲所歎、所思所

## 疫霾清風

行財部 李旭鴻

願，所作所為。「慈母手中線，遊子身上衣」感念孝道；「寶劍鋒從磨礪出，梅花香自苦寒來」催人奮進；「人生自古誰無死，留取丹心照汗青」壯懷激烈。

在央視某期《朗讀者》中，曾有一位93歲詩詞老人，被主持人親切稱呼為「葉嘉瑩先生」。她的一生運動多舛卻才情縱橫，身處異鄉卻心懷故土，顛沛流離卻度人無數。古典詩詞一直都是支撐她走過陰霾的力量。她在詩詞中找尋信仰，堅守自己，通過詩詞汲取力量，渡過難關。央視《中國詩詞大會》更是成為雅俗共賞、老少熱追的文化大戲，映照了每個中國人心中的古典詩詞情懷，更反映了經過千口相傳的經典詩句的獨特感染力。

2月20日，首架接載「鑽石公主號」郵輪香港居民的專機抵港。對此，駱惠寧主任在致人大代表和政協委員的信中感言，一場疫情，凝聚起同舟共濟的深厚情意，也見證着人間大愛、人性光輝。他在信中用聯文對偶句，表達香港同胞與祖國內地的骨肉深情，「珞珈山與獅子山，千山一脈；漢江水與香江水，萬水同源。」

正如駱主任信中所言，「丹心寸意，皆為有情。」陽春三月，武漢珞珈山下的櫻花就要盛開了。曾經幾位香港友人相約，計劃在櫻花盛開的時候，登臨黃鶴樓、泛舟大東湖，共同感受極目楚天舒。疫情陰霾下，百感交集，寫下一首聯體文《庚子戰疫書》，紀而前行。古詩詞猶如疫情



新華社圖片

陰霾中的縷縷清風，即使疫情肆虐帶給我們苦難和憂患，讓我們嘗遍生活之苦，就讓我們以詩詞為心，堅守信仰，治癒心靈，共同期待內地和香港戰勝疫情的那一天。

己亥冬月，庚子望春。荆楚疫起，萬民苦臥。封江城而禁舟車，告天下而戰勁敵。毒蟲狡惡，長哭別骨肉至親；醫者無畏，逆行救水火同胞。

三山屹立，龍魂在天！億萬眾，聚一心。雪落黃鶴同冷暖，江流晴川慰人間。天使子弟，勇戰英雄之城；貧達長幼，淚灑資材之捐。山川異域，誰悲失親之人；風月同天，盡是相憐之客。有力竭力，同心同行。豈曰無衣，九州血脈之情；與子同袍，萬邦共呼之運。

仁者終勝，華夏新天。風調雨順，四海泰安。

# 8棕地研10年建公屋兩萬伙

## 合併鄰地達63公頃冀6年內「生變熟」

香港房屋土地供應嚴峻，今年的財政預算案公佈將加快研究善用棕地，初步完成評估藍地及屏山約160公頃有潛力發展的棕地。發展局昨日透露最新進展，表示政府已物色8組分別位於元朗、屯門及大埔各處的棕地群，相信適合發展公營房屋。有關的棕地群約36公頃，若透過與其相鄰的土地合併研究，土地可增至63公頃，料可提供逾兩萬個公營房屋單位。發展局表示，會與有關部門探討如何簡化及加快工作流程，期望在6年內將「生地」變成「熟地」，10年內建成單位。

■香港文匯報記者 明其道

政府去年底提交棕地研究報告，指本港有1,414公頃棕地已成為棕地，扣除已納入新發展區及保育相關土地後，尚有700公頃零散在各區，規劃署早前就其中160公頃進行檢視，發展局昨日公佈檢視結果。據局方向立法會提交文件透露，160公頃棕地中，扣除37公頃存在發展限制、54公頃非常分散、25公頃已規劃，及8公頃本身規劃作露天貯物等用途的用地後，餘下36公頃適合作公營房屋發展。

該批共36公頃土地分為8組棕地群，分別在元朗、屯門及大埔各處，政府認為透過與其相鄰土地合併研究，可使用的土地面積增至63公頃，當中有八成（約51公頃）為政府土地。在該8幅土地（棕地群加上相鄰土地）中，元朗屏山北及沙埔，面積有18公頃及17公頃，涉及棕地面積分別為9公頃及13公頃。

屏山北用地位處朗天路以東及庸閨路以西，現時土地屬「綜合發展區」、「政府、機構或社區」、「住宅（乙類）」、「住宅（戊類）」及「綠化地帶」，鄰近天水圍站；沙埔用地則位於新澤路以東，離元朗西鐵站僅6分鐘車程。此外，還有兩幅土地鄰近元朗市中心，分別位於十八鄉、朗河路一帶及大旗嶺，佔地4公頃及兩公頃。

屯門則有兩幅佔地5公頃及7公頃的用地，分別位於泥圍及藍地北，兩幅地均為住宅用途，當中泥圍的土地群附近有錦豐花園等私人屋苑。至於大埔區則有一幅佔地約3公頃的用地，位於泰亨。

發展局指出，上述用地料可以興建兩萬個公營房屋單位，其中的棕地估計大約230個公頃已規劃，及8公頃本身規劃作露天貯物、及物流業作業場地，包括一般倉庫或貯物，及物流業及建造業相關設施等用途，亦可能涉及少量及建造業相關設施，日後或無可避免需要遷拆。

### 次季開始工程可行性研究

局方會在今年第二季開始，就棕地群展開工程可行性研究，部分研究預計明年下半年內完成，並期望在大約6年內將地皮由「生地」變成「熟地」，即完成工程後由「生地」收地及平整工程等，之後交房屋署興建公營房屋，爭取將部分單位在10年內落成。

該局強調，政府願意透過收回及清理上述8個選址的土地發展公營房屋，研究範圍內的私人土地將不會處理研究範圍內的私地，地政總署亦暫不會處理研究範圍內的私人土地主提出的契約修訂（包括換地）申請，並按2018年5月公佈的優化特惠補償及安置安排，為受影響住戶和棕地業者提供補償和安置安排。

## 私駕教師慢駛抗議發牌改制

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署提出增發部分教車師傅牌照，並要求私人駕駛教師每三年參與一次強制複修課程。貨櫃運輸業職工總會屬下GPI私人駕駛教師組，昨日召集約200部車輛在西環及中環慢駛抗議，不滿現時市況困難及疫情肆虐令不少從業員失業的情況下，仍修改發牌制度，要求維持現行機制。

私人駕駛教師牌照分3個組別，第一組為私家車及輕型貨車、第二組是小巴及巴士、第三組為中型與重型貨車及掛接式車輛，三組牌照基準數目分別為1,050個、130個及230個。運輸署會每兩年檢討，若每組有效牌照低於基準九成或以下便考慮發出新牌；另有俗稱「學院牌」的受限制駕駛教師牌照，持牌者只能在駕駛學院任教。

運輸署年初完成檢討，指至2018年第一組牌照只有944個，提出將該組別基準上調至1,170個，建議增發226個第一組新牌，其中85%即192個名額開放予公眾申請，並提升申請門檻，餘下15%即34個



■GPI私人駕駛教師組昨日召集約200部車輛在西環及中環慢駛抗議，不滿修改現行發牌制度。

### 指疫情累不少從業員失業

有超過400名會員的GPI私人駕駛教師組指出，今次檢討只針對增加第一組發

牌，並不合理，且檢討報告要求私人駕駛教師每三年參與強制複修課程，但學車人數去年中已下跌，今年初出現疫情，更令不少從業員失業，生計受影響，政府現於市況困難時推出措施，既無必要又擾民，要求維持現有發牌機制。

香港文匯報訊（記者 成祖明）香港蟬聯全球生活成本最高城市。經濟學人智庫昨日公佈2020年《全球生活成本調查報告》，香港、新加坡、日本大阪並列首位，是該調查中第二次有3個城市並列最昂貴城市。

### 與新加坡日本大阪並列首位

該項報告對133個城市的160種商品和服務進行價格比較，包括汽車和電子產品，並以美國紐約為基準城市，基數為100。調查結果顯示，香港成為2019年排名全球生活成本最高的榜首城市，生活成本與新加坡及日本大阪一樣獲102分，並列生活成本最高昂的城市。

報告指，香港2020年1公斤的麵包平均價格為3.6美元，已按年下降0.3美元、1瓶330毫升啤酒平均價格為1.6美元，亦按年下降0.2美元。男子兩件式西裝平均價格為1,639美元，按年下降235美元，但女士理髮平均價格則為112.9美元，按年上升0.78美元。

生活成本最低的頭5位城市分別為敘利亞的大馬士革、烏茲別克的塔什干、哈薩克的阿拉木圖、阿根廷的布宜諾斯艾利斯和巴基斯坦的卡拉奇。

### 全球生活成本排名榜

排名	城市
1	香港、新加坡、日本大阪
4	美國紐約
5	法國巴黎、瑞士蘇黎世
7	以色列特拉維夫
8	美國洛杉磯、日本東京
10	瑞士日內瓦
23	上海
26	深圳
49	北京、大連

被調查的城市中，生活指數平均下降約4%，反映全球央行寬鬆貨幣政策和全球經濟形勢不確定性的影響。

經濟學人智庫風險簡介總監Nicholas Fitzroy表示，亞洲城市過去10年的生活成本上漲，該趨勢2019年仍持續，歐洲各地相對生活成本正在下降，北美則有上升，原因是當地貨幣、通貨膨脹和國內需求增長的趨勢與之相反。智庫經濟師預計依賴旅遊業的城市物價會有下行壓力，香港和新加坡來年排名可能有變。