離鄂考生明別駿洋：多謝職員幫印past paper

■在駿洋邨隔離期間，膳食營養均衡。 網上圖片

■有專人抽取樣本化驗，以便監測健康。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖、文森）明天（19日）午夜零時，首批乘搭政府包機返港的滯鄂港人終將解除隔離。據了解他們明日凌晨將乘坐專車離開駿洋邨，並可選擇在全港12個地點落車，之後就真正回家。即將重獲自由，不少隔離者接受香港文匯報訪問時均表示，「倍感輕鬆，終於可以返屋企！」也有隔離者感激營內職員的悉心照顧，「感覺到香港特區政府對市民的關心，不單是包機，還有隔離期間費用、醫療開支等，都是由特區政府提供。」

從湖北省武漢市返港的應屆文憑試學生李同學，其14天的隔離檢疫期即將屆滿。他昨日接受香港文匯報訪問時表示，在火炭駿洋邨隔離營的日子，都是比較安穩的，完全處於一個很寧靜的溫書空間內，每天都是溫習，有時都會放鬆一下看電影或者電視劇。

想家了「媽媽的菜特別好味」

他表示，隔離房間的環境尚可，設施乾淨。由於文憑試即將迫近，每日的任務是溫書。回港前他曾表示擔心不習慣獨處，昨日受訪卻表示營內生活不算孤單，因為要追回學習進度，每天都忙於溫習。他更讚許隔離營的職員，「職員很熱心幫忙，好似我咁，由於需要影印學習資料，只要向職員提出，透過WhatsApp將資料給他們，便會幫手影印past paper(歷屆會考試題) 和mock(模擬試卷)出來，之後再送到我的房間，令溫習過程中節省不少時間和精力。」

李同學還提到，職員幫他抽了4次血，和兩次呼吸道病毒測試，「感覺到香港特區政府對市民的關心，不單是包機，還有隔離期間費用、醫療開支等，無論是人力、物力、財力等種種都是由特區政府提供。」

離家已有一段日子，李同學表示很想家，但由於明天凌晨時間才離開隔離營，預計凌晨2點左右才回到家裡，「不想打擾媽媽，第二日媽媽才會煮些好食的餸給我品嚐，我覺得媽媽做的菜特別好味。」經過今次經歷，是否令他更加堅強？李同學說：「應該成熟了，但其實我本身不算是一個脆弱的人。」返港後他常與在武漢的祖母視像通話，得知當地疫情已經好轉，相信很快會解封，但仍很掛念祖母。

■許先生與兒子在駿洋邨。 受訪者供圖

許先生一家三口入住駿洋邨已有12個日與夜，面對即將結束漫長的隔離營生活，全家人倍感輕鬆，許先生表示已為患病的太太預約醫院看診，他鬆一口氣說：「太太終於可以睇到醫生做手術了。」他表示，兩周前從湖北武漢回到香港的心情是非常興奮的，但在隔離營的生活免不了苦悶，「我就可以用電腦辦公，太太休息，但兒子就經常扭計要返屋企。」

當6歲兒子知道明天可獲自由，興奮地在隔離屋內跑圈。許先生表示，重獲自由後第一件事是「食餐好，因為營內的食物選擇始終有限。」

逾萬學童車從業員手停口停 促政府出招挺前線

校巴業缺支援 憂遲早領綜援

▲▼周雄光期望政府為前線基層員工提供實際支援。

每天清晨準時出動，接送學童安全上學，校巴司機和保姆既是不少雙職家長的好幫手，他們本身不少也是家中經濟支柱，依賴提供校巴服務養家。新冠肺炎肆虐，令本港學校長期停課，百業蕭條，校巴公司老闆自身難保，逾萬名學童車從業員更是手停口停。有無奈接受停薪留職的校巴司機和保姆大吐苦水，指原先希望可受惠於政府的紓困措施，卻發現當中對前線員工隻字不提；另一方面，受疫情影響，物價飛漲，令他們更加徬徨，擔心遲早要領綜援。

■文：香港文匯報記者 姜嘉軒、圖：香港文匯報記者 攝

■譚偉照表示長達數月停工對前線是重大打擊。

■陳杜憂整個行業難以支撐。

■林淑敏憂無法應付防疫物資開支。

業界「末日倒數」憂捱不到復課

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）針對學童車業界及前線員工在疫情下的困境，汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會主任譚偉照近月多次向政府反映，惜至今未獲積極回應。他感歎校巴司機和保姆是「基層人士服務基層家長」的行業，長達數月的停工對他們的家庭無疑是重大打擊。目前整個行業的存亡已在「倒數階段」，他再三呼籲政府及早協助這些受疫情打擊下「被消失的一群」，否則本港恐怕短時間內將迎來失業潮，甚至整個校巴行業都難以捱至復課。

「老實講，做得呢行（校巴司機和保姆）嘅大部分都係基層市民，亦同時係服務基層市民，因此收取的車費不高，人工亦一樣」。譚偉照強調，校巴司機和保姆絕大多數都是依賴每月收入去維持生計，如今不但突然無糧出，還要額外買防疫用品，怎不徬徨。

冀家長接受預繳車費

譚偉照早於1999年入行，曾經歷2003年沙士，形容今次困境遠比當年艱難。「一來當時物價相對不高，而且口罩等防疫物資不算緊張；加上當年是在3月中宣佈停課，車公司已經收取了該月車費，行業至少捱到一陣」。相比之下，今次政府在農曆新年後宣佈停課，譚偉照指車公司根本無機會接觸家長，「大部分家長都未交2月車費，想收都無機會，成個行業一時間真空了，沒有資金。」

譚偉照感歎學童車服務本身利潤已經不多，今次事件更是充分反映行業風險極高，「我哋唔同的士有牌價，保姆車只有車價，呢個時勢送車畀人都無人要啦。畀幾十萬慢慢供嚟做，原來一停課就血本無歸，第日邊有人敢入呢行?」在車主自身難保的情況下，司機和保姆更是難料。譚偉照形容天災影響下，學童車僱主和僱員均是受害人，呼籲政府提供協助，支撐行業直至復課，「否則到時司機唔夠、保姆唔夠，有人無校車坐，衍生出來的問題會更複雜。」

另一方面，他希望家長體諒業界困難，考慮接受預繳車費方案，「2月照收錢先，然後暑假補課提供免費服務，打個和，旨在有筆錢捱過目前疫情」，教育局最好可及早公佈今年暑假補課安排，讓車公司有更充分理據游說家長預繳車費。

「我哋（校巴司機和保姆）每日一早起身做嘢，默默耕耘，真正係學校的第一關，如今出事就『被消失』，政府對我哋毫無支援，甚至好似覺得我哋唔存在一樣。」全職校巴司機周雄光現年69歲，但仍是家中經濟支柱，每月依賴一萬多元收入幫補一家五口生活。

兒子任職電腦員收入不多，孫兒剛開始讀幼稚園N班，學費四千多元，「仲未計水費、電費、差餉、管理費，以前都話兩父子加埋兩萬零蚊慳慳埋埋算夠用，嚟家食嘢都要睇下，件嘢貴啲都唔敢買。」

全港學校2月起全面停課，校巴服務自然要暫停，收入頓失，支出卻是有增無減。「無工開之後，跟太太出去買嘢，先發現疫情下樣樣都貴；一盒口罩幾百蚊，一支洗手液貴幾倍，為小朋友安全計，唔買又唔得。」周雄光苦笑有時甚至有錢都無用，還要講耐性和「資格」，「最近幾乎變咗全職排隊，一見有人龍就問人哋排乜，洗手液？好啊！口罩？排啊！好多仲要寫明只限長者，好在我係。」

學童車措施只益車主

政府近日提出的300億防疫基金中，有關學童車的措施只有一筆過一萬元非實報實銷補貼一項，「呢筆錢係畀車主，校巴泊停車場都三千幾蚊一個月；一萬元對佢哋嚟講，供車會都唔夠，仲可以有咩錢畀前線基層員工？」

周雄光感慨指，早在疫症爆發前，政府的校巴政策已經「不太友善」，不少停車場因地政條款所限，不設學校私家小巴車位，故他每日收工都要為泊車奔波，「食牛肉乾」早已視作等閒，「問題係以前都仲話可以日日揸走校巴，嚟家無工開就仲慘，都唔知點算。」

復課無期，周雄光難以估計能捱多久，只得見步行步，「我都想享福，最好唔使做，得閒落街行吓，但真係無辦法。呢個時勢再加上我呢個年紀，想轉工又可以做咩？就當我去餐廳應徵洗碗，一聽見我69歲，就叫我返歸等電話啦！」

他期望政府可以正視業界苦況，為前線基層員工提供實際支援。「可以的話，我都想自力更生，但如果再無收入，恐怕遲早要同政府拎錢（綜援）。」

保姆嘆「防疫第一線」遭忽略

香港文匯報訊（記者 姜嘉軒）教育局經常強調學校須為日後復課的防疫工作做好準備，會為全港學校提供津貼以補充口罩、體溫計等防疫物資或清潔校園。有校巴保姆指出，她們是比學校站得更前的「防疫第一線」，政府卻忽視了校巴的防疫需要與其衍生的額外成本開支，就連保姆因停課喪失生計、面臨失業亦毫無資助。她們感嘆即使將來復課，校巴行業恐亦未能捱過此關，保姆失去工作，雙職家長頓失接送支援，結果只有雙輸。

「以前有些家長，明知小朋友發燒都堅持讓他上車，畀又怕有衛生風險，唔畀又驚家長投訴」，任職保姆工作超過十年的陳杜強調，保姆早在疫情爆發前已是「防疫第一線」，每日都須留意學童有否發燒屙嘔，不能馬虎。不過，在教育局角度看來，第一線似乎只有學校，「但我哋一樣要防疫㗎。」

另一名保姆林淑敏續指，因應目前形勢，復課後的防疫工作務必做得更加仔細，「問題係就算我哋抵諗啲，每日花額外時間洗潔車廂，但仲有口罩、探熱針等物資呢？公司本身都無收入幾個月，這些額外開支何來？」

沒收入怎買防疫物資

不過，復課後防疫措施該如何進行，對兩位保姆而言已是後話。林淑敏和陳杜的狀況相若，月入約6,500元，家中都有孩子在讀大學。「9月至今先返得一個多月學，學費就要交足，當初以為公一份婆一份無問題，唔想個仔一出身就債務纏身，所以無申請Grant Loan（學生資助貸款），豈料短短半年多先後有社會事件加上疫情，令環境惡劣如此，更隨時變零收入。」

林淑敏的丈夫從事商場物管工作，近月本港旅遊業大受打擊，商場難免亦受影響，其丈夫的工作危危乎，她則被停薪留職，「最慘係根本唔知幾時復課，但我哋一樣要生活，一樣要買防疫物資，政府就對我哋提都唔提。」

為應對目前的難關，樣樣都要慳，但還是怕會坐食山崩，「我哋唔係要求額外嘅嘢，唔係話要有每個月一萬蚊資助，我自己份人工都無一萬蚊，亦的確無開過工，但至少希望補貼一半或三分一月入救命，幫助渡過天災難關。」

陳杜表示，坊間或以為保姆是「手板眼見工夫」，但其實不少學生家長都只會信任熟人，「小朋友信賴保姆，唔係隨便話換就換，家長學生都唔會鍾意。」她特別提到幼稚園和特殊學校，部分學生需要扶抱上車，「身體接觸比較多，小朋友怕生，很容易會喊或扭計，家長怎會放心？」

她指保姆需要跟小朋友及家長建立長遠關係，互信才能持久，不少家長甚至覺得「同一個司機、保姆坐到仔女畢業就最好」。惟目前面臨長期停課，恐怕整個行業都難以支撐，「假如過不了這關，將來復課家長點算？」