

深圳灣分流入境 防疫倒灌

發燒客直送醫院 內地中轉客隔離 港人無外遊放行

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報導）隨着海外疫情蔓延，防止疫情「倒灌回流」成為全國各地疫情防控的重點。17日起，深圳灣口岸實施分流入境，分級管控措施。入境旅客需按照所持證件類型，結合自身健康情況和此前是否有高風險國家旅行史，被分為三類進行防疫。香港文匯報記者見到口岸設置了各省及深圳11個區的分流處，所有持中國護照的入境旅客按照其居住地統一進行登記分流，隨後集中隔離並實施核酸檢測。

自2月8日起香港控關後，深圳灣口岸成為深港間旅客集中通行的口岸。香港文匯報記者17日來到深圳灣口岸時，旅客出入境井然有序。人流量並非網上傳言的「爆滿」，相對疫情前，深圳灣口岸的人流量減少許多。

入境深圳需過層層關卡

口岸防疫工作分為入境大廳內和入境大廳外廣場兩個部分。所有入境旅客需在入境大廳內接受登記和檢測，並分流為三類。在入境大廳內，主要負責防疫工作的是深圳海關。

「在大廳內，如果發現疑似病例和體溫異常旅客，該旅客及其密切接觸者會在入境大廳內直接分流，到醫院做核酸檢測。」深圳灣海關法醫科科長鄭茜因有醫學學科背景，此次防疫被分派到深圳灣口岸從事防疫工作。她透露，所有旅客在入境大廳內需登記個人信息，填寫健康情況申報表以及接受體溫檢測。

在入境大廳外廣場，深圳各防疫相關部門設置了分流處。經過入境大廳初步檢測無發熱咳嗽等疑似症狀的旅客，則依據其所持證件類型被分為兩類，可經兩個通道入境。一類為港澳台居民，持往來內地通行證且過往14天沒有國外旅居史旅客可直接進入；另外持中國護照的入境人員，口岸工作人員則按照居住地，進行統一登記，送至隔離點隔離並進行核酸檢測。

在口岸入境大廳外的分流區，香港文匯報記者隨機採訪了需隔離的深圳居民黃女士。她家住深圳福田區。因在東南亞做生意，不久前到雅加達出差。此次經香港入境回到深圳。在入境大廳的初步檢測中，並無發熱咳嗽等疑似症狀，屬於非疑似病例的普通旅客。根據入境分流政策，內地居民持中國護照有國外旅行史，入境需要隔離14天。她遂由深圳引導員指引導二維碼登記，將個人信息錄入系統。引導員隨後為黃女士貼上深圳福田區的標籤，深圳福田區政府相關工作人員隨後為黃女士再次進行體溫檢測，詳細進行旅行史和接觸史登記。隨後，她將和其他家住福田區的旅客一併到達隔離酒店，安排隔離，並進行核酸檢測。

港隔離新措料緩深壓力

香港文匯報記者隨訪的數位旅客，入境原因多為因公出差或長期居住在深圳。17日，香港發佈控關新措施。自19日零點起，全球各地旅客入境香港均需隔離14天。持中國護照旅客過境香港僅能停留7天，隔離14天的規定將導致其超過停留時間範圍。屆時，持中國護照旅客或將無法從香港入境。香港與內地口岸間的人流量也將因此減少。



深圳灣口岸外圍停了大量公安、醫護等防疫工作車輛。香港文匯報記者何花攝



在分流區，工作人員對入境旅客進行詢問和登記。香港文匯報記者何花攝



深圳灣口岸入境大廳外，入境旅客被分為不同類型並分流管控，欄杆左側通道旅客需隔離並做核酸檢測。香港文匯報記者何花攝

國際入境客暴增 首都機場多措減壓

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報導）北京首都國際機場3號航站樓D區（簡稱T3-D）作為國際及港澳台航班停靠處置專區，近日迎來巨大入境客流，網傳視頻顯示，入境人員聚集甚至「擠爆」航站樓。對此，首都機場副總經理趙瑩昨日回應稱，入境人員聚集的畫面反映的是3月15日下午T3-D的入境旅客轉運現場，當日T3-D第一天設置為處置專區，共運送旅客7,252人次，與調整之前相比增長了220%。目前，首都機場已新增兩條安檢通道，並通過另行增加廂式貨車轉運旅客行李等方式，來提高機場轉運的效率。

某航班5人攜121件行李

在入境方面，從3月10日起，北京啟用T3-D作為集中接受疫情嚴重國家和地區進港航班的處置專區，分區分類，精準實施旅客和行李的集中轉運。到15日，首都機場開始要求全部國際及港澳台地區進港航班，均得停靠首都機場T3-D，實施遠端管控、近端篩查、科學處置、責任交接、閉環管理。趙瑩表示，該調整讓首都機場處置專區的航班量和旅客量都較之前提高了三倍，導致部分時段出現了多架300人以上的大飛機集中抵達的情況，造成了處置專區內短時客流增大。

「部分旅客攜帶了大量行李，如某航班有五名旅客攜帶了121件行李，這種情況也影響了現場的轉運效率，造成現場旅客積壓等候提取行李的情況。為了確保旅客安全、有序轉運，現場工作人員及時關閉了扶梯，並努力維持旅客秩序。」趙瑩補充指出。

增通道及加快行李轉運

根據趙瑩介紹，應對進港客流增長帶來的運行壓力，首都機場目前已從四方面實時調整和優化流程。其一，國際航班多是300、400人以上的大型機，首都機場緊急增加寬體機位數量，讓更多的大飛機可以停靠廊橋，讓更多旅客可以用最短時間、走最短距離，完成進港流程。其二，結合機位的改造，對所有飛行區的航空器運行路線、標誌標識和運行規則也根據最新的運行需要進行調整。

其三，在T3-D的二層，新增兩條國際轉國內安檢通道，對於進港後才決定

購買國內機票的出港旅客，都可以通過這兩條安檢通道直接進入國際轉國內候機區域。其四，將「旅客與行李同車轉運方式」變更為「另行增加廂式貨車參與旅客行李轉運方式」，提高旅客上車和發車效率。

根據統計，截至16日，首都機場處置專區已經保障航班112架次，運送旅客20,718人次。趙瑩表示，隨着新冠肺炎疫情在多個國家持續蔓延，旅客入境情況也更加複雜多變，首都機場將不斷調整和優化處置專區運行流程。



北京首都機場的國際入境旅客日前一度「擠爆」航站樓處置專區。視頻截圖



深圳灣口岸對應政策

CASE 1 港人劉先生：
持回鄉證從香港入境，回深圳家中
無需隔離

對應政策：對於疫情期間留居香港的港人，持回鄉證入境且無國外旅行史；入境深圳灣口岸可直接入境，無需隔離。

CASE 2 台灣居民許先生：
從台北到深圳出差
無需隔離

對應政策：台灣地區屬於疫情低風險區域，台灣居民持往來大陸通行證，且無國外旅行史；入境深圳灣口岸可直接入境，無需隔離。



CASE 3 深圳居民黃女士：
自印尼雅加達出差回深
需要隔離

對應政策：內地居民持內地身份證及中國護照，有國外旅行史，需送至深圳集中隔離點，隔離14天，並做核酸檢測。



文/圖：香港文匯報記者何花

長居北京港人歐洲返京確診

北京市疾控中心通報，16日，北京1例來自西班牙的境外輸入病例，37歲的男性患者為中國香港人，長期在北京工作。2月9日至24日在西班牙巴塞羅那出差，2月25日至3月1日在德國柏林出差。3月3日自西班牙經俄羅斯莫斯科，4日9時50分乘俄航204到達北京，回京後按要求在京居家隔離。3月12日至14日出現發熱伴咽乾等症狀，15日體溫37.3℃，16時向社區報告，由120送至發熱門診，16日確診。

上海對16國入境人士採隔離



上海浦東新區一隔離點內，工作人員對旅客定時進行詢問。中新社

17日下午舉行的上海市府疫情防控新聞發佈會宣佈，從上海入境的重點國家和地區名錄增至16個。從即日起，所有中外人員，凡在進入上海之日前14天內，有過韓國、意大利、伊朗、日本、法國、西班牙、德國、美國、英國、瑞士、瑞典、比利時、挪威、荷蘭、丹麥、奧地利等16個國家旅行或居住史的，一律實施居家或集中隔離健康觀察，也就是一律隔離14天。

11萬人將從歐飛京為假信息

3月16日，有網絡傳言聲稱「北京海關向國內航空公司匯總歐洲至北京航班機票預訂情況，未來一周有11萬人從歐洲各地到北京。」北京海關17日通過官方微博發佈聲明說，經核實，我關未開展過此項調查，該消息為虛假信息。

台灣新增10宗境外輸入病例

台灣「流行疫情指揮中心」17日公佈，全台新增10例新冠肺炎確診病例，皆為境外輸入。確診病例中，有4人曾於近日參加土耳其旅行團，該旅行團至此共有9人確診。「流行疫情指揮中心」還宣佈，自19日零時起增加亞洲19國、東歐1國及美國3州旅遊疫情建議至第三級警告，民眾應避免至這類國家及地區進行所有非必要旅遊。

■來源：香港文匯報記者張帥、澎湃新聞、中新社及新華社