

特區月內再派包機接滯鄂港人

香港文匯報訊(記者 文森、鄭治祖)香港特區政府於本月初派出首批包機到湖北武漢，接載469名滯留港人返港，政制及內地事務局長聶德權昨日透露，目前還有約3,400名港人滯留湖北，特區政府月內會派出第二批包機，接回武漢市周邊的港人，估計將接500多人至600人回港，具體形式會和首批包機相似。

聶德權昨日在電視節目《講清講楚》後表示：「第一次行動後，特區政府有關政策局和部門及航空公司已緊密地商討第二次行動的安排，駐武漢經濟貿易辦事處亦與湖北省政府和當地市政府緊密聯繫，我們會很快公佈第二批專機的安排，

預期今個月內成行。」他續說，滯留湖北港人數量仍眾多，且大部分都分散在武漢市周邊地區，故安排第二批包機時要較多時間規劃，「他們現在住處與機場的距離會較遠，所以相關交通安排、如何可以做好安全運送，以及在減低交叉感染等方面的工作，其挑戰性會比安排第一批包機更大。」

聶德權：接載形式似上次

聶德權透露，第二批包機仍會以分批、緩急先後原則處理，盡量接載有急切需要的港人回來，包括有長期病患者或長者和兒童，而接載形式會

和上次相似：上次行動接回的469位港人，有379位身處武漢市內，另有90位是在武漢市以外而有緊急需要，第二批包機會集中處理在武漢市以外地區的港人，結合上一次經驗，會沿用武漢機場作為中心點，安排專機把港人接回。

他指出，所有返港者都要入住檢疫中心進行14天的隔離檢疫。目前，檢疫中心仍有約六成餘額，即約700個單位，而首批湖北返港的港人將於本周四完成檢疫，但不必待首批人完成檢疫，才能接載另一批港人返港。

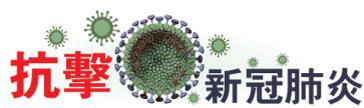
葛珮帆向政府交13緊急個案

民建聯立法會議員葛珮帆昨日表示，她已向特區政府提交13宗緊急個案，包括癌症病人、換腎病人、體弱多病的長者及有幼童的家庭，分別位於恩施市、宜昌市等地，到武漢機場的車程需要14小時，擔心交通安排或會影響有關個案回港，希望特區政府在確保香港檢疫及醫療體系可以承擔的情況下，盡快按緩急先後制定安排他們返港的詳細計劃。

她並引述有滯留港人表示，感謝國務院港澳辦、香港中聯辦、湖北省政府及香港特區入境處對他們的支援，包括提供隔離檢疫安排、提供生活物資及食物的援助等。

財爺預警失業率見9年新高

飲食零售建造業績重災 「一國兩制」優勢助抵禦經濟波動



新冠肺炎疫情影響全球經濟，財政司司長陳茂波昨日在網誌中指出，環球經濟動盪令香港經濟承受更大的壓力，估計本周公佈的最新失業率將攀升至約9年來最高水平，失業「重災區」仍是飲食、零售、酒店住宿及建造等行業。不過，他重申，香港擁有「一國兩制」獨特的制度優勢，相信有助抵禦短期的經濟波動和危機，自己對香港未來經濟前景仍充滿信心。

香港文匯報記者 郭家好

陳茂波分別在網誌及香港電台節目《給香港的信》中談到新冠肺炎疫情下的香港經濟。他指出，環球經濟動盪令香港經濟承受更大的壓力，可以預期失業率將加速惡化，「重災區」仍是飲食、零售、酒店住宿、建造等行業。

「逆周期措施」不會致財政負擔

他續說，由於不少企業縮減營運時間或暫時休業，裁員、減薪或要求員工放無薪假等，令失業率和就業不足率上升，僱員收入亦減少，就業市場受壓，令失業率進一步擴大，料本周公佈的最新失業率將攀升至約9年來最高水平。

陳茂波指出，特區政府推出了一系列逆周期措施，將導致來年出現赤字。不過，其中的1,200億元都與全民派錢及一次性紓困措施有關，不會導致長期的財政負擔，又預計2021/22年度起4個財政年度經營賬目每年赤字約500億元，但整體綜合賬目赤字僅介乎74億元至170億元之間，以近7,000億元的政府開支而言未算太高，所以現階段指香港出現結構性赤字是言之尚早。

他強調，特區政府釐定未來開支時要顧及長遠的承擔能力，新增開支要與新增收入一致，長遠可能會考慮調整稅率或尋找新的收入來源，一次性的紓困措施亦需要逐步減少。

「中小企低息貸款」盼下月推

就向中小企提供由政府100%擔保的特惠低息貸款計劃，陳茂波透露，香港按揭證券公司已展開了與銀行的商討和籌備工作，並將於明日(周二)提交立法會工商事務委員會討論，然後提交財務委員會審批。倘今個月內獲得通過，即可於4月正式推出。

至於向18歲以上香港永久居民派錢一萬元方面，他表示，計劃目的是刺激消費、為市民提供即時的財政援助，為了讓款項盡快派到市民手中，他決定不為申請資格設太複雜關卡，希望暑假便開始派錢。

儘管經濟受黑暴及新冠肺炎疫情影響，但



陳茂波指出，環球經濟動盪令經濟承受壓力，預期失業率將加速惡化，「重災區」仍是飲食、零售、酒店住宿、建造等行業。圖為北角一間酒樓剛於上月底關閉。資料圖片

陳茂波強調，自己對香港未來經濟前景仍充滿信心：香港擁有「一國兩制」獨特的制度優勢、低稅率、簡單稅制及法治受國際認同，相信有助抵禦短期的經濟波動和危機。同時，內地及亞洲的發展潛力巨大，未來仍然是經濟發展的重要引擎，加上「一帶一路」倡議及「粵港澳大灣區發展藍圖」，將為香港帶來無限的前景。

上月機場客量按年減68% 本月料續跌

香港文匯報訊(記者 高俊威)受到新冠肺炎疫情影響，訪港客量顯著下跌。香港機場管理局昨日公佈，上月機場客運量僅190萬人次，按年大跌68%；飛機升降量18,005架次，按年減少44.5%；貨運量則按年下跌8.9%至25.1萬公噸。

機管局估計，由於多間航空公司取消更多航班，以及多個市場繼續實施出入境限制及檢疫措施，預期本月的航空交通量將持續向下。

機管局指，由於去年及今年農曆新年分別在不同月份，將今年首兩個月的數字合併分析，可得出更有意義的比較。機場首兩個月客運量為760萬人次，飛機升降量錄得51,215架次，分別按年下跌38.5%及25.7%。貨運量則下跌9.8%至61.1萬公噸。客運量下挫主要是由於訪港旅客量同比銳減63%所致。

內地客東南亞客跌幅最勁

機管局進一步解釋，新冠疫情令旅遊需求疲弱，加上不同國家及地區實施出入境限制及檢疫措施，令本月的旅客量大受影響，往來內地及東南亞的客運量更錄得最顯著跌幅。由於多間航空公司取消更多航班，同時多個市場繼續實施出入境限制及檢疫措施，



香港國際機場停機坪上泊滿了客機，跑道上只偶爾有一兩班貨機降落。香港文匯報記者攝

預期本月的航空交通量將持續向下。貨運方面，機管局指，受疫情及內地廠房延遲復工影響，今年首兩個月貨運量仍疲弱，進口及轉口貨運量分別下跌14%和11%。在主要貿易地區中，往來北美洲及歐洲的貨運量跌幅最為明顯。

機管局機場運行副總監——運作及服務姚兆聰表示，自疫情爆發以來，機管局積極協助衛生署港口衛生科在機場實施感染控制措施及檢疫程序，並透過各種廣播、海報、單張

及短片，加強發佈預防肺炎及呼吸道感染的信息，以及加強客運大樓及旅客設施的清潔及消毒工作，並在所有主要通道提供額外酒精搓手液。

他補充說，近日政府派遣包機分別接回在「鑽石公主號」郵輪上及滯留在湖北省的港人回港，機管局亦有協助安排相關的抵港工作，包括調配額外人手協助合共7班包機的後勤輔助安排，並與港口衛生科、相關政府部門及航空公司等維持緊密聯繫。

「連線」罩贈商戶 議員落區幫手

香港文匯報訊(記者 子京)香港各行各業都受到疫情影響，「全港社區防疫連線」昨日舉行「社區齊心 萬店抗疫」行動，在全港18區向商戶派發25萬個口罩及2.5萬支消毒搓手液。

連線總召集人蘇長榮表示，新冠肺炎疫情令商店冷清、人流驟減，本地的零售業尤其受到重創，而要經濟回復繁榮穩定，最重要是減緩香港社區疫情。他認為，港人有着「獅子山下」的精神，面對逆境更加奮發自強，一定能捱過這個難關。

參與派發防疫物資的民建聯立法會議員鄭泳舜，先後到南昌、長沙灣及下白田、紅磡和佐敦一帶，為深水埗、九龍城、油尖旺一帶的小商戶送上防疫物資，並聆聽他們的心聲。有深水埗店舖坦言，雖然經營困難，仍然咬緊牙關，繼續定時派飯給長者，還有不少店主向他們查詢防疫基金零售業8萬元應



全港社區防疫連線發起「社區齊心，萬店抗疫」大行動，在全港18區向商戶派發防疫物資。香港文匯報記者攝

急錢的詳情。鄭泳舜呼籲業主減租，向小商戶伸出援手，共度時艱，並要求特區政府盡快公佈防疫防疫基金各項援助措施的細節，而申請門



鄭泳舜向商戶派發防疫物資。



郭偉強向商戶派發防疫物資。

檻宜鬆不宜緊，「加快派，簡單派」，及在必要時推出更多補漏拾遺措施。

工聯會立法會議員郭偉強昨日亦先後到筲箕灣及銅鑼灣支持商販。

工聯最快下月中發「失業慰問金」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)受到黑暴運動及新冠肺炎雙重夾擊下，不少市民收入銳減，甚至面對被裁員的困境。為了與市民共度時艱，工聯會設立的「緊急失業慰問金」今日開始接受申請，首批慰問金預計於4月中陸續發放。

工聯會表示，申請表格可於工聯會屬下工會及地區服務處索取，亦可在工聯會職業發展服務處網頁(www.ftueds.org.hk)、工聯會網頁(www.ftu.org.hk)及工聯APP下載。申請表格必須親身遞交至指定地點。

有意申請者須帶備解僱或工作證明文件和身份證等，以便查核。有關申請會經審批小組審理。如有查詢，可以在辦公時間致電36525950或向所屬工會查詢。



工聯會設立「緊急失業慰問金」，與市民共度時艱。

積金現「負回報」 工聯促撤對沖

香港文匯報訊(記者 文森)新冠肺炎疫情拖累環球經濟，各地股市均受重挫，香港的強積金亦見紅，上月整體強積金錄得2.27%負回報，人均蝕近7,730元。工聯會指出，數據顯示，在502隻基金中，僅得174隻基金獲得3%回報跑及通脹，其餘均跑輸通脹甚至虧損，故要求政府立法設定強積金跑及通脹的機制，保障打工仔供款不受通脹蠶食，並盡快落實取消強積金對沖。

工聯會勞工顧問委員會僱員代表鄧家彪昨日在記者會上指出，若強積金回報不穩定，將嚴重影響打工仔的退休生活。僱員對強積金的期望，不外是收費低廉、回報穩定和跑及通脹(去年全年通脹率3%)。

他表示，由於強積金收費按資產比例收取，收費低廉是提高回報的方法，但現時強積金平均收費是1.46%，總收費一年超過140億元，平均每名僱員/自僱者需支付超過4,000元，再加上回報不穩或虧蝕，強積金

隨時跑輸通脹，甚至連年縮水。

他表示，根據積金局資料分析，在502隻基金中，僅得174隻基金獲得3%回報，165隻跑輸通脹，151隻是負數虧損，即在經濟不穩兼轉差的情況下，只有三分之一基金能做到跑及通脹。如果計及10年長期平均回報，則有197隻基金是高於3%，有132隻基金則低於3%，比例是6比4。長期低於0.1%回報率的則有10隻。

鄧家彪促降低收費增回報

鄧家彪建議，政府應加強監管強積金的運作，以降低收費和風險，加強穩定回報。方法包括整合長期表現差的基金；立法設定跑及通脹的機制，令打工仔最終獲得跑及通脹的整體回報；參考其他私營退休金制度國家，每年基金管理人/受託人須向政府呈交基金收費申請，由政府審批，確保受託人不會賺取過高的實質利潤；以及盡快落實取消對沖等。