

# 比亞迪130條口罩生產線 日產515萬片

新冠肺炎疫情全球蔓延，多地均面臨口罩短缺問題，眾多廠家連日突擊趕工自設口罩生產線。目前，比亞迪集團的生產線日產量已達到515萬片，全球最大；中石油集團則在一個月內火速打通口罩製造全產業鏈，3月底可形成日產150萬片的產能。



比亞迪口單日產量高達515萬片，居全球首位，未來產能可達千萬片，圖為其龍崗工廠生產線。記者李昌鴻攝

比亞迪集團深圳龍崗的口單生產工廠昨日正式對媒體開放。香港文匯報記者現場看到，現代化高速無塵生產車間共計100條生產線在繁忙快速運作，一片片口單快速產出，據介紹，每條線1.2秒可以生產一隻，現在車間是兩班倒滿負荷生產。

量居全球首位。將視國內外需求最多可以擴大至200條線、日產量翻倍。不過她強調，公司不會將口單作為主業。李巍說，比亞迪集團有25萬工人，口單成為復工的難題，而國家也需要大量防疫物資。為此，董事長王傳福決定將其寶龍工業園區部分廠房改造成口單生產線，這一決定得到了廣東省和深圳市的支持。

試產，2月底深圳和長沙工廠共計130條生產線投入使用。儘管作為口單重要材料的熔噴布已上漲十幾倍，但他們得到政府支持有穩定的供應渠道。

另外，據中石油集團在官網披露，自今年2月6日啟動自建口單生產線項目以來，公司克服多種困難，火速打通了口單製造全產業鏈，該公司已經從口單基礎材料生產商，升級為集基礎材料供應、核心材料製造技術研發與生產、

口單製造於一身的綜合供應商。

為保障口單原材料聚丙烯的充足供應，中石油獨山子石化、大連石化、蘭州石化等煉化企業全力生產聚丙烯醫用料。針對口單的核心濾材聚丙烯製成的熔噴布供應持續吃緊，價格不斷飆升，中石油旗下石化化工研究院一周內完成了研發生產的一系列工作，石化院蘭州中心僅用8天就完成關鍵設備採購、安裝，於2月28日開發出中國石油自主聚丙烯熔噴專用料。

# 143家外企將參展進博會

香港文匯報訊（記者倪夢環上海報導）儘管疫情來襲令多個行業受影響，但內地多措並舉亦為企業帶來機遇。第三屆進博會首批展商名單昨天「加速出爐」，143家外資企業將攜新產品、新技術參展，冀抓住中國內地市場機遇。「在此次疫情中，我們更加看到了中國經濟的韌性。」韓國愛茉莉太平洋中國總裁高祥欽說道。



第三屆進博會首批展商名單加速出爐，線上發佈會展現「雲」時代。記者倪夢環攝

## 疫情中展現數字化優勢

愛茉莉太平洋已經是連續第三年參展，在高祥欽看來，中國是全球發展最快的化妝品市場，而隨着三四線城市的興起和2020全面脫貧目標的達成，中國還將擁有很大的增長潛力。「我們一直相信，疫情影響只是暫時的，而且在疫情期間，『雲經濟』等中國獨一無二的數字化優勢得到了展現。」高祥欽表示，截至目前，公司總部復工率達到97%，工廠復產率已經恢復到80%以上，線下營業網點的營業率也已經上升到90%以上。

同場的羅氏診斷中國總經理姚國樞透露，公司正研發新的冠狀病毒檢測系統，可能會在未來幾周內推出。

## 恒生中國：疫情影響金融產品需求

恒生中國副董事長兼行長宋躍升昨天表示，新冠肺炎疫情下，銀行業界的資產端、貸款端業務會受到衝擊，短期內客戶對金融產品服務需求將受影響。他指，恒生中國內部已經做了相應的壓力測試，分析相對影響比較高的行業和客戶群體，今年的工作計劃會做得更加靈活。

## 上月汽車產銷雙降八成

受新冠肺炎疫情影響，內地汽車行業產銷出現大幅下滑。中國汽車工業協會昨日披露，2月份內地汽車產銷分別完成28.5萬輛和31萬輛，環比均下降83.9%，同比分別下降79.8%和79.1%。另外，據東風集團和長安汽車昨日分別披露的2月份銷售數據，當月東風集團銷量2.6117萬輛，同比大跌81%；長安汽車銷量2.8763萬輛，較上年同期的109,464輛減少73.7%。截至3月11日，中汽協密切跟蹤的23家車企復工率為90.1%，整體復產率超過40%，員工返崗率77%。

## 拼多多員工「疫」市加薪

拼多多公佈，2019年全年實現營收301.4億元（人民幣，下同），同比增長130%；成交額達10,066億元突破萬億，同比增長113%。經營虧損由108億元收窄至85.4億元。但去年第四季度總營收107.927億元，同比增長91%，增速首次跌破三位數。公司稱，目前對於新冠肺炎疫情造成的影響還無法預測，由於疫情對於勞動力供應和物流能力的影響，今年的淡季有所延長，意味著一旦有些商品在拼多多平台上售罄，補貨會有困難，還有些商品的遞送延遲甚至根本無法遞送，好在疫情期間一季度的日活躍用戶數表現非常穩定。另外，拼多多決定提高絕大多數團隊成員的薪資，對於疫情期間付出更多努力的人，將通過短期現金紅利和長期股權激勵。

# 憧憬政策 汽車股發力升

香港文匯報訊（記者章蕓蘭上海報導）環球市場不穩，A股亦受累持續回調，兩市低開低走，盤中幾乎未現像樣反彈。截至收市，滬綜指報2,923點，跌45點或1.52%；深成指報10,941點，跌259點或2.31%；創業板指報2,045點，跌55點或2.64%。總成交量萎縮至8,376億元（人民幣，下同），其中滬市成交3,282億元。互聯互通北向資金淨流出60.58億元。

A股三大指數續回調，針對疫情對汽車行業的負面影響，中國汽車工業協會提出穩增長等相關政策建議，包括繼續大力發展新能源汽車產業，優化並延續新能源汽車補貼政策；盡快出台政策激發消費潛力，調整小排量（1.6L級以下）乘用車購置稅率，出外汽車下鄉促進消費政策等。汽車板塊中，一汽夏利、威帝股份、海倫哲、雪龍集團漲停，

西菱動力漲8%。《中國證券報》援引業內人士稱，去年10月成立、註冊資本為2,041.5億元的國家集成電路產業投資基金二期（又稱國家大基金二期）3月底應該可以開始實質投資。對此，接近華芯投資（國家大基金管理人）的人士回應，「正在努力按這個目標推進。」

芯片板塊跑贏大市，另據《科创板日報》統計，

Advertisement for Chung Sen Group featuring a large logo, a list of agents including Mark Staples, and contact information for their various branches.

忠誠拍賣行：中環德輔道中84-86號章記大廈3樓A室 | 忠誠測量行：中環皇后大道中142-146號金利商業大廈1樓 | 上海悅華物業管理有限公司 (86-21) 6521 6600

Detailed real estate advertisement for Chung Sen Group, including contact info, a list of properties for sale/rent with details like location, size, and price, and a section for urgent job openings.

Advertisement for Almās Suites, a residential development in Johor, Malaysia. It includes a list of features like pricing per square foot, bank financing, and contact information for sales agents.

所有競投者應委託其代表律師在拍賣前對其競投物業之業權及契據進行查察。競投者如未經查察而在拍賣會競投物業應自行承擔其風險，任何買家於拍賣後必須接受其競投物業之業權及契據並不能對其物業之業權及契據進行質詢。而物業之有關契據，在拍賣前可在賣方律師樓供買家查閱。再者，競投者應在競投前對其競投之物業已進行視察並滿意物業之狀況才作出競投，賣方並不保證該物業並無違例之建築、加建或改建。亦不保證物業之興建符合建築條例，加建或改建進行質詢或藉詞拒絕交易。