

預警上半年勁蝕 8成員工自願放無薪假 三重夾擊 國泰不排除裁員

香港文匯報訊(記者 莊程敏)受到中美貿易戰致貨運減少、黑暴致遊客減少等打擊，國泰航空(0293)去年業績大倒退，賺16.91億元減少28%，其中下半年僅賺3.44億元，較上半年13.47億元大跌74.5%。舊患未消，今年新傷又至，集團料新冠肺炎疫情帶來重大負面影響，或需再大幅削減5月份可載客量及航班，料上半年將錄重大虧損。主席賀以禮昨指，公司有80%員工參與自願無薪假，雖暫無裁員計劃，但不排除當中可能性。

油價暴跌 燃油對沖臨虧損風險

香港文匯報訊(記者 莊程敏)國泰(0293)去年純利16.91億元，按年跌28%，每股盈利43仙；不派末期息。其中下半年純利3.44億元，較上半年13.47億元減少74.5%。單計下半年，國泰及港龍錄得虧損4.34億元，2018年同期則錄得純利12.53億元，2019年上半年則錄得盈利6.75億元。

國泰港龍去年下半年蝕4.34億

集團去年錄得收益下跌3.7%至1,069.73億元，去年客運收益按年跌1.3%至721.68億元；貨運收益按年跌14.2%至211.54億元；燃油成本按年減少12%至298.12億元，其中，去年燃油對沖虧損按年大幅減少93%，錄1.01億元。燃油成本淨額是集團最大的成本，佔營業成本28.4%。

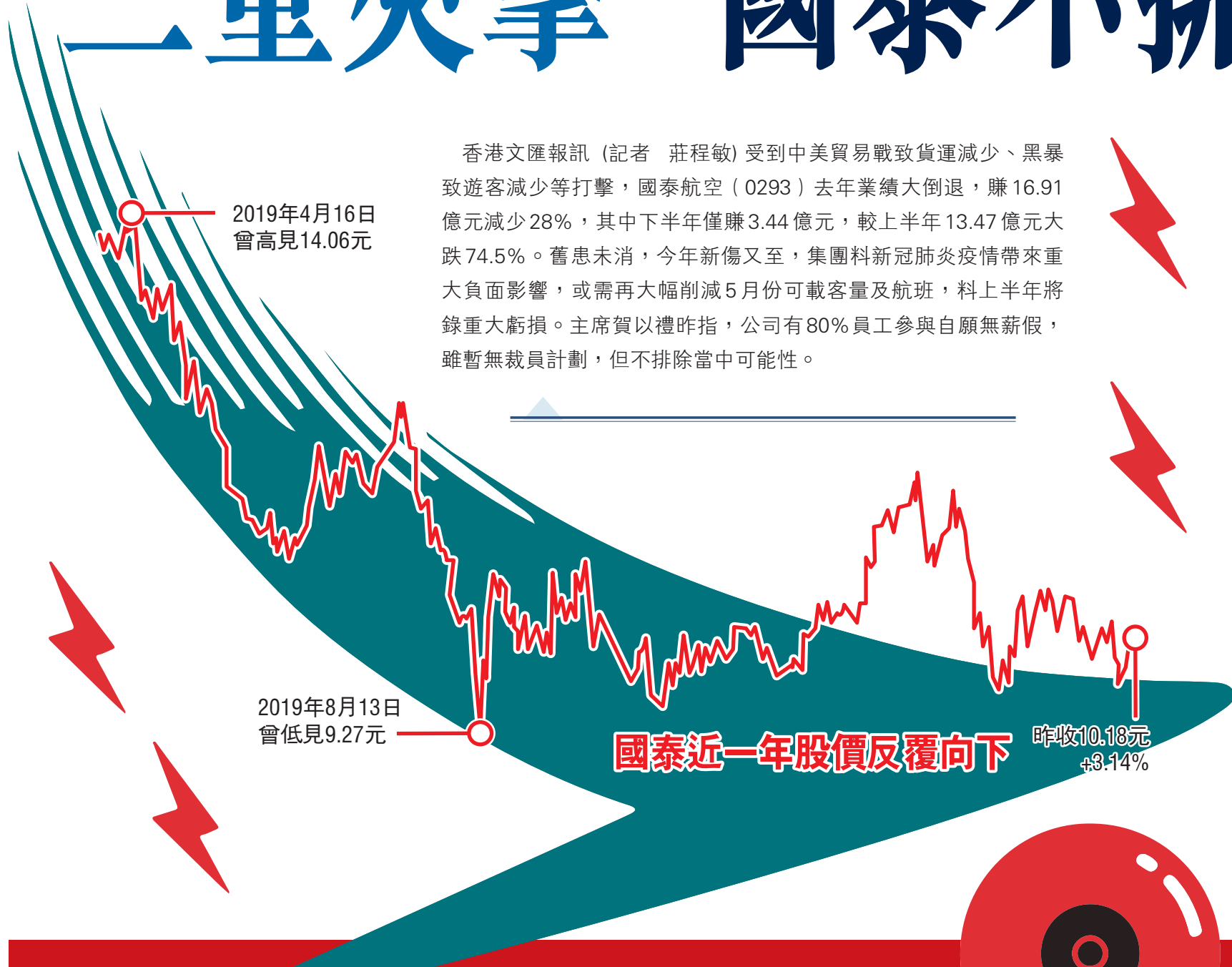
國泰去年燃油對沖虧損僅為1.01億元，下半年更轉賺1,300萬元，以國泰全年總燃油成本298億元，對沖盈利僅屬輕微。不過，油價近期下跌，國泰今年燃油對沖或再面臨虧損風險。財務總裁馬天偉指，油價近來下跌，原本可受惠成本下跌，但燃油對沖和運力下跌後，抵消部分利好，直言2月會有比較高的對沖虧損。

馬天偉指，以每個月計算，油價每跌5美元，公司燃油對沖虧損將增加約700萬美元(約5,460萬港元)。現時3月平均油價約48美元，若全月維持此水平，單月就蝕3,500萬美元(約2.73億港元)。

現油價低國泰對沖價近一半

國泰今年相關對沖合約，對應油價水平達61美元至65美元，油價因俄羅斯和油組減產爭議暴瀉，紐約期油昨收報約33.10美元，較國泰對沖合約低近30美元。馬天偉指出，公司目前燃油對沖政策為最多只訂未來兩年合約，對沖比率不高於50%。

國泰股價昨收報10.18元，升3.14%。



國泰近一年股價反覆向下 昨收10.18元 +3.14%

國泰去年業績撮要

項目	金額(港元)	按年變幅
收益	1,069.73億	-3.7%
股東應佔溢利	16.91億	-27.9%
每股盈利	43仙	-27.9%
乘客運載率	82.3%	-1.8個百分點
客運收益	721.68億	-1.3%
貨物運載率	64.4%	-4.4個百分點
貨運收益	211.54億	-14.2%
燃油成本	298.12億	-12%

製表：莊程敏



賀以禮稱，雖面對挑戰前所未有，但對長期發展有信心。



馬天偉稱，正以不同方法減省成本及設法增加貨運力。

新冠肺炎疫情於今年1月大規模爆發，賀以禮昨表示，因應各國政府推出限制旅遊措施，旅客傾向不再外遊，大量訂單被取消，以可用座位千米計算，2月客運運力減幅約為30%，3月及4月的減幅更達65%，同期削減的航班分別為65%和75%。集團表示，會繼續監察和配合市場需求，有可能再大幅削減5月份的可載客量及航班。於2月底的乘客運載率跌至約50%，按年比較的收益率亦大幅下降。

挑戰前所未有 難料何時反彈

賀以禮於業績會議上多次強調，集團面對的挑戰前所未有，而形勢千變萬化，暫未能預計何時會反彈，但對集團的長期發展有信心。早前國泰已宣佈推出3星期自願無薪假計劃，他表示參與的員工比達到8成，感激員工在危機時作出支持。當被問到會否裁員，他指不排除

採取其他措施可能性，但現時未有相關行動，強調情況不斷改變。

設法減成本 洽押後接收飛機

財務總裁馬天偉亦補充，正從不同方法減省成本，暫未擬取消飛機訂單，但會與空中巴士、波音商議押後接收飛機，希望可以延遲付款或提供折扣以保留現金。公司又正設法增加貨運力，並透露目前部分客運航班即使無載客，也可以載貨。他續指，集團去年底時有流動資金200億元，暫時無意集資，但情況惡化，公司不排除任何可能。

至於今年首季預訂情況，顧客及商務總裁林紹波指，3月平均每日機位預訂量約為1.5萬至1.6萬，相比平時預訂數目約9萬大幅減少，而部分日子訂位情況更嚴峻，低至1.1萬至1.2萬。不過他認為，由於中美貿易戰放緩，貨運業務審慎樂觀及未來中期展望較去年相對正

面，因應疫情取消部分航班，現時貨運運能約減少三分之一，集團會盡力平衡供應，希望提升貨運運能，以穩定市場。

黑暴挫航班需求 香港快運虧損

另外，國泰去年7月完成收購香港快運(HK Express)，國泰指，HK Express錄得收購後虧損2.46億元，而非預期的少量溢利，主要受香港社會事件影響其往來亞洲航班的需求。據國泰資料，HK Express收購後收益約18.9億元，未有提供按年比較數字。

對於有報道指公司正尋找集團財務總裁馬天偉的接替人，但集團昨表示不回應市場揣測消息。馬天偉於2011年11月加入國泰航空，前職為太古股份有限公司副財務董事。他於1995年加入太古集團，期間先後派駐香港、美國、新加坡及澳洲等地工作。

■疫情持續擴散，遊客數量下跌，企業暫停員工出差計劃，出行需求大跌。
新華社



GBTA：疫襲全球料商旅收入失6.4萬億

香港文匯報訊(記者 岑健樂)油組與俄羅斯近日惡鬥，不單止原本的減產計劃破裂，還大幅增產及減價，令油價一度暴瀉30%，紐約期油低見每桶31.13美元。沙特昨宣佈增產至每日1,300萬桶，油價再受壓，紐約期油昨晚9時報33.10美元跌3.67%。然而，於新冠肺炎疫情下，出行大減，航空業於油價的好處，難抵旅客下跌的損失，全球商務旅行協會(GBTA)昨預料，全球商務旅行收入，將因疫情損失8,200億美元(約6.4萬億港元)。

油價暴跌未抵旅客大減損失

近日油價暴跌雖有利於航空業降低營運成本，但新冠肺炎疫情持續擴散，除了遊客數量下跌外，全球不少企業紛紛縮減，甚至停止員工的出差計劃。在出行需求大跌下，全球航空業損失慘重。全球商務旅行協會預料，全球商務旅行收入，將因疫情損失8,200億美元，其中內地將佔損失額近一半。

GBTA的調查顯示，前往亞洲的商務旅行受到的打擊最嚴重，每4間公司中，至

少有3間報告已取消或暫停了所有或大部分前往內地、香港、台灣與其他亞太地區的商務旅行。這大大高於上月5,600億美元的預料損失。

GBTA首席運營官Scott Solombrino表示，新冠肺炎疫情嚴重影響商務旅行產業的利潤。對商務旅行產業，乃至整體經濟的影響不容低估。據了解，自新冠肺炎疫情爆發以來，內地商務旅行暴跌95%，預計相關收入將減少4,041億美元，其次是歐洲，損失料達1,905億美元。

各地航企被迫削減航班成本

隨著病毒蔓延，全球各地航空公司都被迫削減航班和成本，並警告今年獲利將受嚴重打擊，引發人們對全球經濟衰退的擔憂。國際航空運輸協會(IATA)上周四預料，本次危機可能在今年為航空業帶來630億美元至1,130億美元間的營收損失。該協會2月時這項損失估計為290億美元，隨著全球疫情升溫，預期損失也進一步擴大。

根據IATA數據，2019年全球航空業營收總計為8,380億美元。

美國抗疫不力 道指中段瀉逾千點



投資者對美國政府應對疫情成效感失望，美股開市後暴跌。
路透社

香港文匯報訊(記者 周紹基)美國確診新冠病毒肺炎人數破千，37個州宣佈淪陷，投資者對美國政府應對疫情成效感失望，即使美國表示正研究減稅、以及英國緊急宣佈減息，惟對大市刺激有限。道指期貨昨一度急回722點或2.9%，令港股高開低走，全日挫160點，收報25,231點，成交1,128億元。晚上美股開市後大幅下挫，截至中段道指瀉逾千點。英國減息不利英鎊，英鎊業務相關股份受壓，匯控(0005)再跌0.5%，續創2016年中以來新低。

市場人士指出，股民憧憬美國推出的財政政策救經濟，但具體方案未見蹤影。有消息指出，美國總統特朗普計劃將美國僱主和受僱人士的薪資稅率下調至零，並有意擴大減稅範圍，但未受國會支持，國會希望政府針對疫情衝擊最嚴重的企業提出應對的減稅措施。

PGIM首席經濟學家Nathan Sheets表示，特朗普的減稅計劃阻礙重重，首先美國國會現正休會，這些措施不知何時才能夠推出；其次是今年正值大選年，民主黨在此議題上肯定會多加攔阻，加上美國本身債台

高築，再減稅對美國財政體系壓力勢將再增加。

美國企業研究所研究員Desmond Lachman亦認為，今場經濟困境，若單靠減稅或減免薪資稅是無法度過的，因為減稅措施規模仍是太小，實在不足以應付今次危機。

英突減息拖跌鎊 港相關股挫

英國同樣有「放水」行動，英倫銀行昨日突宣佈減息半厘，利率由0.75厘降至0.25厘，是2016年8月以來首次降息，以提振英國經濟抵禦疫情衝擊。不過英國減息不利英鎊，英鎊相關股受壓，長和(0001)挫2.9%，匯控再挫0.5%報48.65元，渣打(2888)亦跌1.4%報49.1元。

滬指跌1%報2,968點，3,000點大關得而復失，國指亦要低收0.8%報11,070點，港股沽空比率回落到15.6%。

路透社引述知情人士透露，中海油集團計劃將天然氣終端和電力子公司注入中海油(0883)，但消息無助

中海油企穩，該股再挫5.9%以最低位8.52元收報，成為昨日跌幅最大藍籌。此外，中石油(0857)及中石化(0386)再跌2.2及0.8%。

劈價戰未見轉機 三桶油捱沽

油股再跌，主因為沙特表明拒絕與俄羅斯再就油價問題談判。事實上，目前俄羅斯的態度有軟化跡象，表示不排除與油組採取聯合行動，以穩定市場價格，只是沙特不為所動。

艾德證券期貨投資策略總監文錦輝認為，油價下跌對沙特及俄羅斯可能都是好事，將有利打擊持續增產的美國頁岩油企業，而沙特更可借此重奪市場份額，而提高產量令收入增加亦可抵消減價的影響，故沙特現階段沒誘因叫停「劈價戰」。

國泰(0293)去年純利減28%至16.91億元，並預告今年上半年將因肺炎疫情而錄得重大虧損。但市場普遍認為，國泰去年純利較預期好，國泰股價反彈3.1%報10.18元。