

一次次接送歸國同胞復工人員 完工即隔離 隔離完再起飛

滿載希望的航班 無悔馳援的空乘



抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊 (記者 夏微 上海報道) 疫情爆發以來，國內外航班銳減，然而航空公司的工作人員卻並不清閒——馳援航班、返鄉航班、復工航班一起一落間滿載着希望；地服人員的熱情服務保障着旅客權益和特殊任務的高效；技術人員時刻為疫情結束後飛機全負荷運轉提供支持……

從過年期間至今，航空條線記者的微信工作群就幾乎陷入了24小時信息推送狀態，一批又一批醫護人員、一箱又一箱醫療物資、一段又一段感人的返鄉視頻……「一馳援就是(隔離)14天，所以馳援不了幾次……」這是與航空公司工作人員閒聊時的一句玩笑話，但也反映出這段時間馳援航班機組人員的不易。

「攜手抗疫的感覺」

春秋航空客艙部副總經理李超就是一位「馳援專業戶」。此前剛剛從東京接了一批武漢同胞返鄉，接受了14天隔離。隔離期滿立刻服務起了復工包機，而本周她可能又要飛濟州到上海的返鄉航班，又將是一個14天的隔離……「和平時比起來，主要是感受上很不同，那種人類攜手共同對抗疫情的感覺。」

「1月31日的時候，公司接到通知，要組織撤僱，接那些滯留東京的武漢旅客回家，當時群裡發了通知後我第一時間就報名了，無論是作為幹部也好，作為黨員也好，這個時候都應該這樣做。」其實自從任職領導崗位，李超已經不需要外出飛行太多，「平時飛的不是特別多，每個月保證幾班即可，只是每年春運和暑運的時候，因為公司會增加運量，我也就會多飛一些。今年因為疫情的關係，很多航班都取消了，主要是飛一些類似返鄉的保障航班。」

1月31日晚，李超和同事一起從浦東機場出發，前往東京，接滯留當地的武漢同胞回武漢，「一開始沒和家人說，是開好工作會後跟他們說要去飛了。因為兒子還很小，並不是很懂，只知道武漢有病毒，當時就說『不讓媽媽去』，後來還是老公給他做了思想工作。」執飛完這趟航班後，從武漢返回上海後的李超就直接被帶去了隔離點。

馳援航班搶手

「剛開始有種與世隔絕的感覺，感覺14天還是很漫長的。但是因為出發之前就知道回來會被隔離，就帶好了電腦，一些會議和工作部署都沒有耽誤。」那14天，每天早晨有人將餐食送到李超的房間，對她進行測溫，然後她便投入到雲工作狀態，直到下一餐被送來，又一次的體溫監測……要說最難熬的，莫過於對兒子的想念，「因為老公也要上班，所以只能等老公下班回家後和兒子視頻，視頻的時候也不敢講太多，講多了怕控制不住情緒。」回憶起挨過14天隔離期後，走出房間時的感受，她笑着，「當時說的第一句話是『電梯在哪裡？』呼吸一口房間外的空氣都感覺還是挺清新的！」

雖然隔離期難熬，但馳援航班卻異常搶手。東航江蘇公司的飛行員府潔，12年前還是學生的他被武漢人民送出了地震中的綿陽，12年後，經歷了2月2日、2月9日先後未能成功報名馳援航班，終於在2月11日圓了給武漢運送物資的夢。而從武漢返回南京隔離那天，是他兒子陰曆一周歲生日。

正因為疫情期間部分航班的機組成員需要長達14天的隔離，於是對於負責排班的工作人員來說，最近絕對是考驗能力的時候。有航空公司的工作人員無奈道，「我們一個部門的一把手先去飛了韓國，晚上回來被通知隔離14天，這個部門副總原本是第二天也要去飛韓國的，排班的人員只能臨時調換航班，否則這一去一回又是14天，部門都沒有人管理了……」

「去最危險地方心裡也忐忑」



疫情爆發以來，技術人員時刻為疫情結束後飛機全負荷運轉提供支持。圖為在海口美蘭國際機場停機坪上，飛機維修工程師對飛機進行設備檢查。新華社

香港文匯報訊 (記者 夏微 上海報道) 這邊排班人員的腦細胞耗損巨大，那邊原本是工作淡季的定檢員們這段時間卻進入滿負荷狀態。由於疫情的突如其來，大量航班被取消，東航的日均航班量從高峰時期的近3,000班劇降至400班上下，客座率也只能維持在50%左右。東航技術公司依據形勢變化，及時作出應對，利用大量航班取消、飛機停場的機會，將後續的定檢、大修、改裝等需要停場實施的工作提前實施，為疫情消除以後運力的恢復、客流的報復性增長做好了準備。

「每年春運是民運運輸傳統的高峰時刻，各大航空公司往往是開足馬力，盡一切可能提高運力。往年這個階段，飛機一

些大修、改裝工作往往安排在春運結束以後展開，也是為了爭取最大的盈利。一些必須的定期檢修工作，通常也是利用晚上航後的空閒間隙來實施。」東航虹橋基地定檢部高級經理陸蘆軍回憶道，「我們一般提前3個月至4個月就已經把檢修計劃做好了，今年年前疫情開始嚴重，1月23日武漢就宣佈封城了，公司的航班量也是一下子減少，所以我們在年初三、年初四左右就把此前計劃的3、4月份的工作往前調整了。」

交錯排班 分散吃飯

陸蘆軍和同事忙起來的時候，疫情正值爆發期，看着每天不斷變化增多的數字，他們心裡也很是忐忑，生怕自己在

外工作期間出了問題，回家連家人都影響了。「我們除了常規的人員統計、辦公區測溫、防護、消毒外，在排班上也很注意，比如檢修一架飛機原本需要安排30個人上機，現在就改為先安排十個人早上7點過來，然後10點鐘第一批離開第二批進來，以此類推。中午吃飯也是按照這個方法，大家錯峰，而且一般都會自己帶飯，我們也特意找了幾間會議室，讓大家分散就餐。」

其實就算如此，在眾人進門都不敢出的日子，要出門工作，並近距離接觸這些曾經到過各地、接送過各類旅客的飛機，說不怕一定是假的，「但這些日子，幾乎每天一批又一批一線人員整裝待發，就在我們眼前，他們出發去最危險的地方。所

以大家也互相勸導，我們雖然不是最美逆行者，但是我們也有屬於我們的付出，我們也在做着堅強的後盾。」

「從1月28日提前執行第一架C檢工作以來，東航技術不斷增加產能，浦東、虹橋、西北、雲南等維修單位的機庫生產線均處於滿負荷運行狀態，截至目前，2月定檢工時同比去年增長52%，2月至6月預計將增加47架次的C檢工作，為6月後的旺季生產增加超過95天的運力。」如今，隨着國內疫情的趨緩，近幾日，各大航空公司相繼開始恢復部分運力，不過，相較於正常時期，仍有大量飛機處於停裝狀態，陸蘆軍和同事們的工作也還在繼續。

韓企與山東政府相互雪中送炭

香港文匯報訊 (記者 丁春麗 山東報道) 新冠肺炎疫情發生以來，防護服成為緊缺防護物資，韓資企業青島羅元機械有限公司(以下簡稱「羅元機械」)主要生產防護服必需的壓條機。在青島當地政府和韓國總部的共同支持下，該公司提前復工，累計生產86台壓條機支援防護服生產企業。

發放庫存支援防護服生產

羅元機械是一家韓國獨資企業，落戶青島即墨19年，專門生產銷售各種熱氣縫密封機、無縫粘合機等韓國NAWON品牌的機械。

協調企業復工復產急需的防護用品，解決企業員工復工後出入問題，緊急組織3家配套企業復工為企業提供配套……在青島當地各級政府部門的共同努力下，羅元機械僅用兩天就完成了復工前的所有準備工作。2月8日，復工當日，羅元機械一早將庫存分別發往煙台市和福建省龍巖市，用於支援當地企業醫用防護服生產。

據羅元機械有限公司總經理韓初祺介

紹，青島市區兩級工信部門協調了配件加工、金屬加工、塗裝噴漆配套企業緊急復工為公司提供支持，目前零部件和原輔料充足，公司現正開足馬力生產。羅元機械已累計完成調撥壓條機86台，超額完成了國家調撥任務。

「我們均以低於市場價10%的價格與企業簽訂購單，為抗擊疫情盡一份力量。」韓初祺如是說。

據山東省商務廳外商投資企業復工工作專班工作人員介紹，截至3月6日，山東實際投資營業韓資企業3,229家，已經復工的有2,970家，復工率92%，其中包括多家汽車線束生產企業。

汽車線束好比人體的神經系統，是非常重要的零部件，但屬於勞動密集型的製造企業。韓國線束產業鏈企業一共有35家，其中32家都在山東。提艾斯、三承電裝等韓國汽車配件企業遭受疫情衝擊，無法復工造成的後果也逐步向海外產業鏈蔓延。汽車是韓國的支柱產業，線束配件無法供應，整個韓國產業鏈就面臨着停擺的危險。

32家韓企10天復工

山東省商務廳外商投資企業復工工作專班工作人員告訴香港文匯報記者，2月3日上班第一天，他們就接到了韓國現代汽車總部、韓國駐青島總領事館、韓國產業通商資源部的求助電話，希望山東幫助相關企業盡早復工生產。

得知這一情況後，山東主要領導親自調度，成立專班，列出制約企業復工復工的住宿、交通等問題，逐一解決。僅用10天時間，32家企業全部復工。

而此時，韓國汽車企業已無法正常生產，所有線束必須盡快送達。山東各地海關部門又第一時間設立專門的汽車零部件快速通關窗口，為這32家企業提供24小時通關服務。

「我相信能夠雪中送炭的朋友才是真正的朋友。」日前，韓國產業通商資源部部長成允模將一封感謝信寄給了山東省領導，成允模還專門引用了中國的成語與俗語「雪中送炭」「患難見真情」，他對山東32家線束企業克服疫情影响、快速復工生產，表達了高度讚揚和誠摯感謝。

央視快評

疫情防控必須慎終如始

香港文匯報訊 在疫情防控形勢持續積極向好、生產生活秩序加快恢復的態勢下，習近平總書記於近日再次對疫情防控工作作出重要指示，強調「加強疫情防控必須慎終如始，對疫情的警惕性不能降低，防控要求不能降低，繼續抓緊抓實抓細。」

央視發表評論員文章指出，習近平總書記的重要指示，對於我們以謹慎之心繼續緊緊繃住疫情防控這根弦不鬆，確保實現疫情防控阻擊戰的最終勝利，具有重要指導意義。越到關鍵關頭，越不能有麻痺思想、厭戰情緒、倖存心理、鬆勁心態，要穩紮穩打，善始善終，不奪取最後的勝利決不輕言成功。

經過艱苦努力，疫情防控工作正在迎來決戰決勝的時刻。包括湖北在內，各地新增確診病例大幅下降，大部分省區市實現了「零新增」，復工復產也在有序推進，積極向好的態勢不斷拓展。但應當警惕的是，全球範圍內的疫情防控局面依舊緊張嚴峻，疫情「倒灌」已經屢次發生，這對我們的防控工作提出了新的要求。

內防擴散外防輸入緊抓

各地各部門要繼續堅持「全國一盤棋」的方略，緊緊抓好內防擴散和外防輸入兩個環節，不斷鞏固疫情防控的成果，堅決防止出現疫情反彈；要以負責大國的姿態深化疫情防控國際合作，加強同有關國家特別是疫情高發國家在溯源、藥物、疫苗、檢測等方面的科研合作，共享科研數據和信息，共同研究提出應對策略，為推動構建人類命運共同體貢獻智慧和力量。

文章強調，面對疫情新變化，我們要進一步加大科研攻關力度，把優勢力量集中到解決最緊迫問題上來，繼續加強病毒溯源和傳播機理研究，藥品疫苗、檢測試劑、醫療裝備等研發要同臨床救治緊密結合、與防控一線相互協同，加強病理學等基礎醫學研究，更好指導臨床實踐，不斷增強打贏仗的能力和底氣。