

疑被僱主感染 印商司機中招

曾載赴求診隔日後即發病 累計115宗確診

抗擊 新冠肺炎

本港昨日新增一宗確診新冠肺炎個案，累計已有116宗個案（包括115宗確診個案及1宗疑似個案）。新確診患者是早前確診、曾到歐美公幹印度裔男商人的44歲男司機，司機同是印度裔，最近並沒有外遊。衛生防護中心相信司機是被僱主感染，屬於輸入個案的密切接觸者。中心又指，要留意到輸入個案增加，政府正檢視應對措施。

香港文匯報記者 文森



張竹君（左）表示，相信司機是被僱主感染，屬於輸入個案的密切接觸者。香港文匯報記者攝

第三宗死亡個案

- 76歲女子(第九十九宗個案)
- 本身有糖尿病和高血壓
- 3月1日獲處方抗病毒藥物
- 3月3日血含氧量開始下跌，需要插喉及使用呼吸機，轉至深切治療部
- 3月7日情況轉差，至8日下午5時13分離世

昨日確診的個案是44歲印度裔男子（第一百一十六宗個案），他是上周五確診印度裔商人（第一百零六宗個案）的司機。病人過往健康良好，平日與僱主一家同住於半山寶珊道寶城大廈A座。男商人上周三回港，司機往機場去接機，翌日司機又載他分別到兩間醫院求醫。男商人入院後，司機曾於3月5日在獨居的德輔道西341號住所過了一晚，翌日因被列作密切接觸者到檢疫中心隔離，3月7日出現咳嗽，3月8日起出現發燒，昨日確診，現時在律敦治醫院接受治療，情況穩定。

防護中心籲盡量開車窗

衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨日表示，相信司機是被僱主感染，屬於輸入個案的密切接觸者。她又指，這個個案與一般職業司機的情況不同，因患者與僱主有較多家居接觸，有共用住處公用空間，個案屬於家居傳染，她提醒司機應該注意個人及環境衛生，時刻戴上口罩，盡量打開車窗、保持車廂清潔及消毒以及勤洗手。

張竹君指出，中心發現外地輸入個案都很多，政府會檢視全世界整體情況，再決定進一步應該要用什麼防疫措施應對、是否要採取更多嚴厲措施，以及如何加強監測。

另外，本港昨日再多一名患者康復出院，至今已累計有59名病人出院。另仍有53名病人留醫，一名患者危殆，另有兩人仍情況嚴重。

逾2.3萬人正接受檢疫

衛生防護中心昨日還公佈，截至前日下午2時，有23,552人正接受檢疫。其中，22,535人正接受家居檢疫，703人在酒店或旅舍接受檢疫，314人在檢疫中心隔離。另外，中心昨日共發出2,006張檢疫令，其中1,947人要居家接受檢疫。

新冠再殺一人 又是糖尿病患者

本港前日出現第三宗確診患者死亡個案，連同早前兩名離世病人，他們均患有糖尿病。醫管局指，糖尿病或長期病患的肺炎患者康復程度較差，但難定論糖尿病是致命原因，惟據世衛分析年紀大、男性、有長期病患的死亡率較高，這與本港的情況是大致相類。

新增死亡個案是一名76歲老婦（第九十九宗個案），她與丈夫在元州邨元樂樓同住，女患者本身有糖尿病和高血壓，於2月28日由救護車送至明愛醫院急症室，由於有發燒、呼吸困難及咳，經測試後證實對病毒測試呈陽性。醫院管理局總行政經理（質素及標準）劉家獻昨日指出，醫院於3月1日開始處方了3種抗病毒藥物予女病人，包括干擾素、蛋白酶及利巴偉林，於本月3日凌晨，她的血含氧量開始下跌，需要插喉及使用呼吸機，轉至深切治療部，其間繼續服用抗病毒藥，但至7日情況再轉差，心跳越來越慢，並於8日下午離世。

本港3宗死亡個案，包括之前離世的39歲居黃埔花園男子（第十三宗個案）及70歲曾隱瞞旅遊史男子（第五十五宗個案），他們都患有糖尿病。

劉家獻指出，由於有糖尿病或長期病患會影響肺炎康復程度，現時仍很難有結論定奪糖尿病是3個離世病人個案的致命原因。

長期病患年紀大 符世衛分析特徵

他又指，據世衛及中國內地所提交的報告，分析了2,114名死者的情況，發現年紀大、男性、有長期病患者，其死亡率較高，而長期病患主要是有心血管疾病、糖尿病、高血壓、癌症等，這個分析與本港的離世病人的情況大致相類。

香港文匯報記者 文森

小巴每更僅賺百元 工聯促補貼入油



▲汽總小巴分會舉行慢駛行動。香港文匯報記者攝

◀工會要求政府協助前線司機渡過新冠肺炎疫情下的生計難關。香港文匯報記者攝

香港文匯報訊（記者 費小燁）新型冠狀病毒疫情下，香港各行業俱大受打擊。工聯會汽車交通運輸業總工會昨日發起請願行動，24輛小巴由西灣河駛至政府總部抗議，並向政府代表提交請願信。工會要求政府撥出資源和增加支援措施，協助疫情下大受影響的前線司機，包括提供首3個月免費入汽的補貼，並在之後9個月提供每公升石油氣寬免1元的補貼措施；及設立為期6個月的緊急失業援助基金予失業小巴司機申領等。

三成司機被迫停工

汽車交通運輸業總工會公共小巴分會主任陳達源表示，自從新型冠狀病毒疫情爆發以來，公共小巴乘客量大減，令很多前線司機營業額急跌逾60%，部分司機每更的收入在扣除車租和油錢後，只賺約100元，比以往約600元大減80%，部分司機更是虧本，另約30%司機無奈停工。

專線小巴方面，工會指部分司機被公司要求放無薪假，連同法定假期他們每月只開工15天，收入也大減40%至50%，部分更陷入「手停口停」的困境。陳達源批評政府部門無動於

衷，未有及時向司機施以援手和協助他們渡過難關。

工會提出多項建議，包括為小巴司機提供首3個月免費入汽的補貼，並在之後9個月提供每公升石油氣寬免1元的補貼措施；向全職司機發放1萬元特別津貼，兼職和替工司機則可領取5,000元；並設立為期6個月的緊急失業援助基金予失業小巴司機申領等。

私醫納監測計劃 醫生憂採樣高危

香港文匯報訊（記者 文森）本港加強防控新冠病毒肺炎在社區傳播，衛生署由昨日起將「化驗室監測計劃」推展至全港私家診所及醫院。衛生防護中心傳染病處主任張竹君昨日指出，私家醫生若發現有發燒或呼吸道感染症狀的病人，尤其是發病前14天內曾經外遊的人，可向他們收集呼吸道樣本，透過本身已合作的化驗室，將病人樣本交予防護中心轄下的公共衛生化驗室免費檢測病毒。她又指，如病人不屬於需呈報的懷疑個案，是可拒絕做測試。西醫工會會長楊超發則指，計劃並非強制性，估計最多約1,000多名醫生參與，他又認為，在診所抽取呼吸道樣本亦有危險性。

防護中心料求診者屬低危

張竹君在昨日的疫情簡報會上表示，「化驗室監測計劃」擴大至全港私家醫生診所和醫院後，局方會支援本地私營化驗室，將樣本交予公共衛生化驗室進行測試，當日或翌日便有結果。對於私家醫生擔心在抽取樣本時存在的風險，她說，到私家診所的病人通常都是很低危的，「不是一些高危病人，也不是一些懷疑個案，病人只不過可能有些傷風、咳嗽，但又不知道自己是否（染病），如果是這種情況，醫生可幫病人抽取樣本，但如果病人拒絕，因為不是一些需呈報的個案，就沒有其他辦法。」

她指，明白醫生的憂慮，署方已提供熱線電話，並收到很多來電查詢，而政府化驗室相關人員亦已向私家醫生解釋有關的計劃。她預計，公共衛生化驗室有能力每日對1,000個或更多私家醫生交回的樣本進行病毒測試。至於會有多少醫生自願參與，她則指，因計劃剛開始，暫時未有具體數字。

西醫工會倡病人自送化驗

楊超發昨日在電台節目上說，由於抽取鼻腔樣本程序對診所員工較危險，相信大部分醫生都會要求病人回家抽深喉口水樣本代替，而當局有提供影片作參考，以減低社區感染風險。他指，基於操作有難度，包括雪藏樣本等環節，認為病人先將口水樣本送至診所，再安排送往政府化驗室的程序並不理想，建議病人自行將樣本送到化驗所，又或病人組織義工協助取樣較為合適。

另外，醫學會前會長蔡堅亦預計，由於私家醫生缺乏保護裝備，擔心抽取樣本時受感染，相信大部分都不會參與計劃。他相信政府昨日只會先安排50名私家醫生自願協助收集樣本。

法院登記處重開 高院派籌限人流

香港文匯報訊（記者 文森）新冠肺炎疫情下，香港各級法院於1月底起僅有限度運作，各級法院的登記處亦暫停服務個多月。司法機構由昨日起分階段重開法院的登記處，包括終審法院登記處、高等法院登記處、遺產承辦處及競爭事務審裁處登記處。高院並作出特別安排，採用派籌及分流系統控制人流，每張籌號只准一人進入，並在高院大樓低層設置投遞箱，收取不需即時處理的存檔文件。司法機構亦要求進入法院者，需接受體溫檢測和佩戴外科口罩，才能進入大樓。

終審法院及高等法院是首兩個率先重開的登記處之一，其中高等法院每天均需處理各類民事入稟的新案件，平時十分繁忙，故昨日登記處重開前，早已有大批人在高院低層入口外排隊等候。司法機構作出特別安排措施，以控制進入高等法院的人數，任何需前往法院登記處、書記主任辦事處和遺產承辦處的人，需在高院的低層排隊，經職員分流後取籌，再按指示前往所需登記處。而法院在該層和地下亦擺放焚香，顯示登記處正在處理的籌號。

經民聯促港鐵「疫市」減價三成

香港文匯報訊（記者 文森）受新冠肺炎疫情影響，不少市民開工不足，高昂的交通費令打工仔的生活百上加斤。經民聯成員昨日會晤運輸及房屋局局長陳帆，促請作為港鐵大股東的特區政府，盡快要求港鐵整體減價兩三成，並由今年4月起至年底實施，為期9個月。經民聯又促請有關補貼額由政府於2019年獲得的港鐵股息中支付，以減輕市民的交通費負擔，與市民共度時艱，「合力撐起香港」。

經民聯主席盧偉國指出，經民聯上週三與政務司司長張建宗會面，就政府的300億元「防疫抗疫基金」反映意見和提出要求，當中建議由政府持有約75%股份的港鐵盡快調低票價兩



▲經民聯促港鐵盡快下調票價，與市民共度時艱。

成至三成，調整詳情可按路程長短而定，以減輕市民日常出行的費用和負擔。

副主席林健鋒則表示，有醫學專家表示新冠肺炎疫情或持續一段時間，市民需要作長期防疫的準備，相信市民購買防疫用品已花費龐大開支，加重生活壓力。而市民出行主要依靠港鐵，聯盟促請港鐵盡快訂立一個「指標式」的下調票價幅度，以發揮「帶頭」作用，推動其他公共交通運輸工具的企業仿效港鐵，同樣作出減免費價措施，幫助香港市民克服難關。

經民聯秘書長石禮謙亦表示，港鐵作為香港主要的公共交通運輸企業，每年賺取數百億元的收入，聯盟建議的車費減免只佔港鐵收入約10%，促請港鐵「在非正常時期，推非正常措施」，應盡快下調票價，履行企業的社會責任，回饋香港市民。