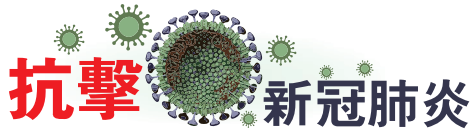


逆行快遞員 無償更無怨

免費承運千噸防寒防疫物品 廣東快遞企一次損失逾10萬元



湖北防控物資和生活物資缺乏，跨省貨運司機一直處於緊缺狀態。香港文匯報記者7日從佛山市郵政管理局獲悉，近日，德邦快遞佛山基地快遞小哥李軍璋和周海棠，輾轉恩施、孝感、黃岡，為當地送去了10,000件防寒物資。由於返粵後需要隔離14天，而公司原本就人手緊缺，志願援鄂無疑是「斷臂」減員。佛山市郵政管理局相關負責人表示，包括隔離期間支付工資、經營績效減損在內，往返粵鄂一趟，快遞公司經濟損失在10萬元以上。而全公司有數百名這樣的義工，幾十次往返湖北。疫情中，快遞企業體現着責任與擔當，冒險逆行的快遞小哥確實是人們所稱讚的「平凡英雄」。

香港文匯報 記者 敖敏輝 佛山報道



德邦快遞員周海棠（左）與捐贈方裝貨，準備發車前往湖北。

受訪者供圖

連日來，倒春寒來襲，湖北最低氣溫徘徊在零度左右，雨雪天氣對當地抗擊疫情造成一定影響，保暖需求迫切。

連夜發貨 次日抵達

湖北所需，全國響應。香港文匯報記者了解到，獲知相關需求後，李寧公司與中國婦女發展基金會合作，向湖北捐贈價值1,000萬元的防寒物資。在緊急籌集了相關物資後，物流又成為頭疼的問題。德邦快遞是少數幾個以大件運輸為主的快遞企業，得知相關方面困難後，該公司主動表示，組建義務運輸隊伍，提供免費承運。德邦快遞佛山基地負責此次調度的

龐紅磊介紹，運輸的物品包括長袖衛衣、風衣、棉服、羽絨服、保暖鞋等近10,000件，共425箱，需要一輛9.6米—17.5米的貨物車輛，並解決沿途通行證、貨物裝車以及兩名貨車司機問題。

「特別是貨車司機比較難協調，因為讓誰去都意味著讓他們去冒險。但很欣慰，李軍璋和周海棠兩位司機接到電話後，二話沒說就攬下這趟活。」龐紅磊說。

在政府、社會多方努力下，各項準備工作迅速就位。2月24日，貨物連夜裝車。次日上午，李軍璋和周海棠駕駛的貨車抵達恩施，第一次卸車。當日下午，在孝感第二次卸貨。最終，

10,000件防寒用品順利分發完畢。

數百義工 保障需求

2月27日，李軍璋和周海棠從湖北回到佛山，立即租住酒店自我隔離。之後14天，他們無法上崗。

據悉，疫情發生後，僅德邦快遞免費運輸到武漢的藥品、護目鏡、口罩、通訊醫療設備、防寒衣物等，便接近1,000噸。數百名快遞義工承運的國際救助兒童會、中建三局、石家莊四藥集團等眾多公益機構和企業的貨物，為火神山、雷神山醫院等數十家單位提供了必要的物資保障。

佛山市郵政管理局黨組成員、副局長凌榮炳告訴香港文匯報記者，德邦

快遞整個過程免費服務，沒有講條件和要求，這是快遞企業在災難面前的擔當和奉獻。隔離14天，李軍璋和周海棠的薪資如常發放，而按照正常上班產生的人均績效看，公司因兩人無法上崗每天損失約3,000元。因此，一次往返德邦快遞產生的直接和間接損失，超過11萬元，而這還不包括免卻的粵鄂往返的數萬元運輸費。

凌榮炳說，這些冒着巨大風險為湖北運送物資的快遞小哥，令人欽佩。李克強總理3月6日考察快遞企業時指：「『快遞小哥』是疫情中的逆行者，是平凡英雄。」他們確實當之無愧，相信總理的讚譽對快遞行業是一個極大的鼓勵。

特稿

突然發熱 虛驚一場

回到佛山後，李軍璋和周海棠並未回公司，而是將車停在室外停車場後立即租住酒店自我隔離。隔離5日後，令他們擔心的事發生了，兩人幾乎同時體溫超過37.3度，上報後被集中隔離。香港文匯報記者7日獲悉，兩人的體溫已恢復正常。

李軍璋和周海棠都是「80後」，分別來自廣西桂平與廣東清遠，在德邦快遞工作已經超過6年。接到任務時，兩人並沒有猶豫。

「即便我們不去，也有其他同事去。當時就覺得災難面前，我作為一個普通貨車司機，可以為支援湖北作出自己的貢獻。」周海棠說，在全國，全公司有幾百名像他這樣的義工。

在家隔離的那幾天，兩人每天要多次測量體溫。從3月2日，兩人的體溫同時上升，之後兩天又連續上升。他們立即通過公司上報給當地防務部門，並接受了抽血和CT檢查。4日，兩人體溫已經超過37.3度，之後更達到37.6度。

「當時我們還是比較緊張的，就覺得很可能『中招』了。」周海棠說，5日開始，兩人被安排到當地酒店集中隔離。在酒店，兩人不時翻看湖北期間所做的行程和活動記錄，看看是否有哪個環節存在感染的可能。

「隔離期滿願再赴湖北」

幸運的是，6日，兩人的體溫恢復正常，樣本檢測也為陰性。不過，從5日開始，兩人的隔離時間需要重新計算，也就是說，從湖北回來後總共要隔離近20天。

「疫情期間，像我們這種長途跨省貨運司機是比較緊缺的，能夠去湖北的心理和身體都要承受一定壓力。不過，如果公司有需要，國家有需要，等到隔離期滿後，我願意再赴湖北。」周海棠告訴記者。

香港文匯報記者 敖敏輝 佛山報道



李軍璋隔離時接受體溫監測。

受訪者供圖

27省「點對點」接送助復工 國家負擔診療費

香港文匯報訊 綜合記者周琳及中新社報道，國家衛生健康委新聞發言人米鋒7日在國務院聯防聯控機制發佈會上通報最新疫情：截至6日，全國新增確診病例降至100例以下，其中9省及新疆生產建設兵團已連續14天以上無新增確診病例，疫情防控呈現總體平穩、穩中向好的態勢。據統計，目前已有河南、安徽2省份的6地官宣稱，如無新的疫情情況，不再發佈疫情的每日通告。

據國家衛生健康委通報，6日零時至24時，31個省（自治區、直轄市）和新疆生產建設兵團報告新增確診病例99例。其中，湖北新增確診病例74例（武漢74例）。新增報告境外輸入確診病例24例，其中甘肅17例，北京3例，上海3例，廣東1例。

京輸入病例登機前用藥降溫

截至6日24時，中國累計報告境外輸入確診病例達60例。其中包括7日北京警方官方微博「平安北京」通報的一宗案例：4日，廖某君、廖某海等兩家一行8人自意大利乘機抵達北京首都國際機場。廖某君、廖某海等4人被北京確認為新冠肺炎病例。經查，廖某君和廖某海係兄弟關係，與其家人長期在意大利經商。2月下旬以來，廖某君、廖某海相繼出現發熱、乾咳等症狀，在登機前使用藥物退燒降溫。家庭成員中存在不如實填寫《中華人民共和國出/入境健康申明卡》的情形，給同機人員造成傳染風險。6日，順義公安分局以廖某君等人涉嫌妨害傳染病防治罪，依法開展立案偵查。

值得注意的是，近段時間來，國內病例長期零增長，因此河南、安徽兩省的6地宣佈不再發佈疫情每日通告，上述地方公佈的數據顯示，不僅疑似病例、在院治療病例實現全部清零，新增病例也持續十多天呈現「零增長」。

在疫情趨緩下，中國有序推進復工復產，其中有龐大基數的農民工就是重要一環。在發佈會上，人力資源和社會保

障部農民工工作司司長高建華介紹，中國去年的農民工總量2.9億，其中外出農民工為1.7億人，跨省流動農民工約7,500萬。今年受疫情影響，農民工外出務工時間較往年有所推遲，目前返崗復工的農民工達到7,800萬，佔今年春節返鄉的60%。從目前返崗復工的流向看，主要是長三角和珠三角。廣東、浙江外省農民工返崗復工率達到70%，江蘇外省農民工返崗復工率約60%。

預計四月上旬完成返崗運輸

交通運輸部運輸服務司副司長蔡國結在會上表示，為保障廣大農民工安全便捷出行、順利返崗，交通部推動實施「點對點」一站式直達包車運輸。目前，全國已經有四川、浙江、山東、福建等27個省份推行了「點對點」的一站式直達包車業務。交通運輸部通過實施勞務輸出地「送工上門」和勞務輸入地「接工回廠」的模式，累計組織包車8萬趟次左右，累計運輸農民工約170萬人。預計到4月上旬，農民工返崗運輸將基本完成。

國家衛生健康委人口家庭司司長楊文莊表示，乘坐「點對點」專列或包車返崗的農民工，只要行前14天內無相關症狀，要盡快復工，不用再隔離。對於確診和疑似病例應當按照應收盡收、應治盡治的原則及時處置，由此產生的診療費用全部由國家負擔，不需要個人承擔。

滬對重疫地區入境人員啟流行病學調查

香港文匯報訊（記者 倪夢瑤 上海報道）隨著境外新冠肺炎疫情持續蔓延，部分國家疫情形勢嚴峻，上海再度加強防範境外疫情輸入風險。上海海關副關長蔣原7日表示，將對來自疫情嚴重國家（地區）的人員啟動100%流行病學調查，並加嚴對購票行為的懲處。另外，上海尚有42例疑似病例正在排查中，其中20例是通過聯防聯控機制發現的境外輸入型疑似病例。

蔣原介紹，目前海關已在全關抽調多批總規模在300多人的專業人員增援口岸現場，加強流行病學調查，並迅速制定口岸入境人員分流處置流程。同時，強化航空公司主動報告責任，實行「零報告」制度，要求航班乘務長必須在航班落地前，按海關明確的報告事項清單，向海關報告相關情況。目前，上海已協調專業公司，新增檢測設備低溫超範圍警示功能。

入境者專人專車送往指定地點

此前，多例確診病例雖未在上海確診，但均由上海機場入境轉至其他省市。對此，上海市政府新聞發言人徐威表示，將採取閉環的工作方式：凡從上海入境去往臨近省市的旅客，在入境檢查未見

異常的，直接交由當地在機場的工作組人員，經登記信息核實身份後，用大巴集中送回本省指定地點；而對去往其他地區，飛機中轉或換乘火車、入境檢查未見異常的，採用專門車輛、專用通道，將所有轉機或換乘火車的旅客送至航站樓、火車站。

與此同時，上海已要求各區主動關口前移，派專人、專車赴浦東、虹橋兩家國際機場接送需要在社區居家隔離健康觀察的人員。目前，已在機場設立專門的人員集散點。上海還啟動了24小時不間斷值守，負責人員信息登記、私家車信息登記和專車護送等工作。

綜合網上來源 整理：香港文匯報記者 李才瑛