企業債公司債發行啟註冊制

專家：升市場化程度 降發行門檻 推債市繁榮

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）3月1日新證券法正式生效，國家發改委發佈通知，企業債券發行由核准制改為註冊制，這意味着，發改委將徹底退出企業債發行的具體業務審核，未來只負責政策制定。同時，中國證監會也發文推進公司債發行的註冊制改革。專家表示，註冊制改革提高了債券發行的市場化程度，降低發行門檻，推動債市大繁榮，改善融資環境，有利於提振經濟和為實體經濟輸血。

2月29日深夜，國務院辦公廳發佈《關於貫徹實施修訂後的證券法有關工作的通知》，提出要落實好公司債券公開發行註冊制要求，公開發行公司債券或企業債應當依法經證監會或者國家發展改革委註冊。

促進企業債券融資

國家發改委隨後發佈通知表示，企業債券發行全面施行註冊制。國家發改委為企業債券的法定註冊機關，發行企業債券應當依法經國家發改委註冊。國家發改委指定相關機構負責企業債券的受理、審核。其中，中債登為受理機構，中債登、銀行間市場交易商協會為審核機構。

興業證券分析師王涵表示，發改委退出企業債發行的具體業務審核，降低發行門檻，提高債券市場化程度，讓市場在債券發行中發揮價值發現功能，將促進企業債券融資。過去幾年，因發行條件嚴格、審核流程比公司債和非金融企業債務融資工具繁瑣，企業債大幅萎縮。

在公司債方面，證監會也發文表示，公開發行公司債券由中國證監會進行發行註冊，由證券交易所負責發行上市審核。實際上，早從5年前，公開發行公司債券就實行由證券交易所上市預審核、由證監會採取簡易核准程序的發行監管制度，與註冊制接近，此次則自然過渡到註冊制。

減行政審批促流動性

國泰君安證券固定收益分析師覃漢認為，企業債和公司債發行由核准制變更為註冊制，減少了發行中行政審批。上交所、深交所從3月1日起不再實施暫停上市制度，保障債市的流動性。另外，原證券法中關於公開發行債券「累計債券餘額不超過公司淨資產的百分之四十」等表述被刪除，降低發行門檻，推動債市擴容。

覃漢表示，在疫情衝擊下全球經濟衰退預期升溫，國內穩增長壓力增大，債券發行的註冊制改革則可能成為改善融資環境、提振經濟的抓手，改革將較快推動債券一級擴容，進一步為實體經濟輸血。

數據顯示，截至2020年1月底，企業債不足3萬億元（人民幣，下同），交易所公開發行及私募的公司債總計10萬億元左右。

■發改委發佈通知，企業債券發行由核准制改為註冊制，這意味着發改委將徹底退出企業債發行的具體業務審核，未來只負責政策制定。圖為證券公司內的股民小投資者。 資料圖片

黃茅海跨海項目設計通過「雲評審」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發佈後首個跨海工程，黃茅海跨海通道項目頻獲突破進展。香港文匯報記者昨日從廣東省交通集團獲悉，在做好新冠肺炎疫情防控下，該項目近期相繼完成項目立項、簽署徵地拆遷協議、項目線路現場調研，日前更在廣東交通行業中首次創新採用「函審＋視頻」的「雲評審」方式通過該工程設計方案，確保今年上半年開工。據設計方案，該項目東連港珠澳大橋，全線雙向六車道、設計時速100公里，推進大灣區互聯互通。

採用雙向六車道高速標準

大灣區重點工程「黃茅海跨海通道」建設今年2月以來頻傳佳音，繼項目工可獲廣東省發改委批覆同意後，《黃茅海跨海通道台山市轄區路段徵地拆遷工作協議》亦簽署，標誌着項目進入實質性推進階段。廣東省交通集團透露，該集團董事長鄧小華近日赴珠海高欄港區和江門台山市調研黃茅海跨海通道項目建設進展情況，確保今年上半年項目開工。

黃茅海跨海通道管理中心日前也召開「黃茅海跨海通道項目設計方案評審會」。來自全國的評審專家與行業、部門等相關代表共有100多人創新採用「函審＋視頻」的「雲評審」方式，在線對項目初步設計文件開展評審，並同意通過評審。

據設計方案顯示，該工程採用雙向六車道高速公路技術標準，設計速度100公里/小時，設計使用壽命100年。該項目東連港珠澳大橋，自珠海高欄港經濟區平沙鎮與珠海高欄港高速、鶴洲至高欄港高速相接，經平沙新城生態公園，跨越黃茅海水域，經江門台山市赤溪鎮，終點位於台山市斗山鎮，與西部沿海高速、新台高速相接，路線長約31公里。

港澳到江門廣海灣縮短18公里

據了解，繼初步設計通過評審後，該工程各項開工前置專題目前全面啟動，正加快開展施工圖設計、開工系列招標工作，以實現上半年開工的目標。

■黃茅海跨海通道將加強港澳地區與珠海橫琴自貿區、高欄港、江門大廣海灣經濟區聯動發展。圖為設計圖。 受訪者供圖

廣東省交通集團有關負責人表示，該工程預計2024年建成，將進一步完善廣東高速公路網佈局，充分發揮港珠澳大橋功能，加強港澳地區與珠海橫琴自貿區、高欄港、江門大廣海灣經濟區聯動發展。屆時，從港澳地區到江門廣海灣將縮短里程18公里；珠海到台山將變為跨海直達，車程由1小時縮減為30分鐘以內。「該通道將與港珠澳大橋、虎門大橋、南沙大橋、深中通道等共同組成大灣區重要跨江通道體系，從而實現大灣區經濟發展向珠江西岸、粵西及沿海地區輻射。」

布達拉宮首啟網絡直播參觀

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，世界文化遺產布達拉宮首次通過網絡直播的形式，開展了一場與全國網友互動交流的「雲遊世界屋脊的明珠」參觀遊覽活動。

布達拉宮始建於公元7世紀，因其獨特的建築、數量眾多的宮藏文物和厚重的歷史文化內涵，被譽為「世界屋脊的明珠」。

昨日下午2時許，布達拉宮網絡遊覽活動通過淘寶直播「雲春遊」如約走進網友的視野。布達拉宮管理處講解員次仁卓嘎站在紅山腳下，從「雪城」及布達拉宮歷史簡介開始，拉開了此次「雲遊覽」的帷幕。

「這個石台上的圖文是什麼？對，這是距今有着數千年歷史的萬字符。」「布達拉宮有着上千年的歷史，但是每次來時，這裡的牆體總是這麼鮮艷，這是什麼原因呢？是因為每年粉刷季管理處維修科都會進行特殊的粉刷。」在主播的引導下，網友們的視線拾級而上，順利「走完」200多個台階，最終在互動交流的輕鬆狀態下來到紅山之巔，走進「世界屋脊的明珠」。

時長1小時 觀看人數達92萬

此次網絡直播，時長60分鐘，直播內容包括布達拉宮常規參觀路線，宮殿建築工藝、文物古蹟日常保護工作等內容。其中，布達拉宮文物研究室工作人員多吉平措更是帶着網友們，遊覽了布達拉宮此前極少對外開放的古籍文獻數字化保護與利用工作現場以及金頂等區域。

直播1小時內，總計觀看人數達92萬人次，超過了布達拉宮全年150萬人次客流量的一半以上。

■3月1日，布達拉宮管理處講解員次仁卓嘎（左）在進行直播。 新華社

據悉，近期布達拉宮還將開展文物展網絡直播，屆時更多宮藏珍品將為網友帶去另一場視覺盛宴。

雲南男子捅死防疫人員判死

香港文匯報訊 據新華社報道，昨日，雲南省紅河哈尼族彝族自治州中級人民法院依法公開開庭審理被告人馬建國故意殺人一案並當庭宣判：以故意殺人罪判處馬建國死刑，剝奪政治權利終身。

法院審理查明，被告人馬建國，男，1996年4月生，係紅河州紅河縣阿扎河鄉洛孟村委會洛瑪村村民，小學文化。今年2月5日，紅河縣石頭寨鄉根據上級的統一部署和安排，在該鄉么索村委會通往阿扎河鄉洛孟村委會之間名為「咪卡」的地方設置新冠肺炎疫情防控卡點實施道路管控和限行。2月6日18時20分許，馬建國駕駛車牌號為雲GPN612的小型麵包車載人行至該卡點時，同行村民馬克龍（另案處理）下車搬除路障，並不服從卡點工作人員的管理。在此過程中，被告人馬建國因對卡點工作人員張貴周持手機拍攝取證的行為不滿，遂用隨身攜帶的一把摺疊刀朝張貴周胸腹部連續捅刺，又向前來勸阻的卡點工作隊員李國民腹部進行捅刺，造成張貴周、李國民二人死亡。張貴周係紅河縣財政局下派的扶貧幹部，李國民係紅河縣石頭寨鄉幹部。

法院經審理認為，被告人馬建國在雲南省重大突發公共衛生事件一級響應期間，無視國家法律，無視疫情防控秩序故意非法剝奪他人生命，造成兩人死亡的嚴重後果，其行為已構成故意殺人罪，應依法追究其刑事責任。被告人馬建國曾因犯故意傷害罪被判處有期徒刑，在刑罰執行完畢後五年內再犯應當判處有期徒刑以上刑罰之罪，係累犯，依法應當從重處罰。被告人馬建國雖在案發後自動投案並如實供述犯罪事實，具有自首情節，但其在疫情期間採用極其殘忍的手段殺害兩名疫情防控工作人員，主觀惡性極深、犯罪情節極其惡劣、犯罪後果極其嚴重，依法不予從輕處罰，遂作出上述判決。

在庭審過程中，法庭充分保障了被告人及其辯護人的合法訴訟權利。被告人親屬、被害人親屬、部分人大代表、政協委員及群眾旁聽了庭審。

肯尼亞警方解救遭綁架中國公民

香港文匯報訊 據新華社報道，肯尼亞警方2月29日解救了一名被綁架的中國公民，擊斃4名綁匪。

根據肯警方通報，該中國公民38歲，27日在內羅畢一家商店內遭綁架，綁匪隨後向其家人索要贖金。

中國駐肯尼亞大使館接報後高度重視，第一時間敦促肯尼亞警方破案，全程跟進並協助解救人質。

肯警方通報說，警方找到綁匪和藏匿人質處後要求進行搜查，4名綁匪向警方開槍，警方擊斃綁匪，成功解救人質。

目前，案件仍在調查中，4名綁匪中包括一名肯尼亞警察。