

健康證明互認 民工復工提速

川與粵浙渝滇開通「綠色通道」從家門直達廠門

香港文匯報訊

(記者 李兵、特約通訊員 張平 四川報道)

「目前

疫情尚未解除，不管是路途中還是到了舟山，希望大家要戴口罩、勤洗手、不聚集。」2月26日，33名四川宣漢籍農民工乘上大巴啟程前往舟山，宣漢縣政協黨組書記、縣委常委、宣傳部長張升國叮囑大家要加強自我防護，並保存好紙質版和電子版健康證明，以便順利就業。這是宣漢縣第二批農民工集中赴舟山，首批18名宣漢籍農民工於2月18日抵達，目前已正式上崗。據了解，四川與內地四個用工大省達成「健康證」互認，在保證防疫的情況下，加快農民工上崗節奏。

宣漢縣地處川東北，是一個勞務輸出大縣，去年出川農民工約28.5萬。「目前，我們一行18人已正式上班，雖然工資不高但總算穩定，心裡不再發慌。」2月26日，四川省達州市宣漢縣石壩村村民唐中財在接受香港文匯報記者電話採訪時表示，他們到浙江舟山第二天便進廠上班，與那些還在家鄉的鄰居相比，他心裡略感欣慰。

飛機包車無縫對接

唐中財家住宣漢縣塔河鄉石壩村，早前與妻子離異，家裡有年邁的老母親和未成年的兒子。「母親的藥費、兒子的學費全靠我在外打工的收入，每年總是過完春節便返崗。」唐中財說，今年由於新冠肺炎疫情影響，當地班車、列車停運無法外出，他內心十分着急。

春節過後，宣漢縣農民工服務中心便及時發佈了網上招聘啟示，浙江金鷹股份有限公司、浙江黎明智造股份有限公司等82家企業提供工作崗位3,827個。「由於我們文化素質不高，也沒有什麼技能，便選擇了浙江大洋興和食品有限公司普工崗位。」唐中財說，他和17名塔河同鄉便成了宣漢縣今年第一批赴舟山的農民工。

2月17日，宣漢縣組織的兩輛大巴開進塔河鄉，將唐中財等送到成都雙流機場。2月18日，唐中財一行乘機抵達舟山，2月19日便正式上崗。

「農民工在家門口坐上包車到機場，飛機直達後乘包車進廠門，實現了『門對門』直達。」宣漢縣農民工服務中心主任曾祥平表示，當地還為18名農民工贈送了口罩、體溫測試儀和裝有礦泉水、麵包的「旅途大禮包」，其車費和機票由舟山市和用工企業共同承擔。

實現安全有序返崗

四川是勞務輸出大省，在外務工人員超過1,100萬人，而整個中國有農民工3億人之多。這個龐大的群體若不能外出就業，失去賴以生存的經濟來源，無疑影響巨大。另一方面，每年春節過後便迎來一個季節性離職潮，加之新冠肺炎疫情的影響，今年的「用工荒」或將勝過往年。2月13日以來，四川省相關部門先後分赴廣東、浙江、重慶、雲南等



▲2月26日四川宣漢籍農民工乘專車前往浙江舟山。受訪者供圖

地，緊急對接疫情期間的勞務輸出工作，達成《推動務工人員安全有序返崗合作備忘錄》。

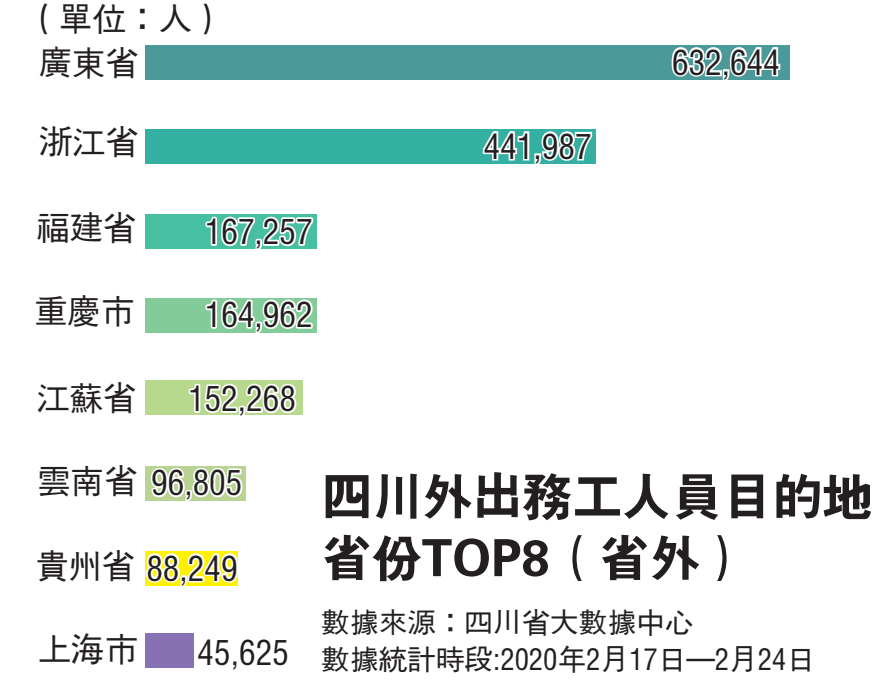
具體而言，四川負責梳理匯總願意赴上述四省市返崗人員的數量、出行時間、務工去向和就業行業，優先組織無疫情或低風險地區的農民工返崗；通過多渠道發佈上述四省市提供的企業用工信息，並與用工企業做好崗位需求、上崗時間、薪酬待遇等銜接工作；四川負責做好返崗人員行前健康檢查，對符合條件人員出具健康證明，並在上述四省市得到認可，反之，四川也認同上述四省市出具的健康證明。

無需隔離提早上崗

「到舟山後，我們出示了健康證明，沒有再進行體檢和隔離。」唐中財說，與到其它地區務工相比，他們相當於提前14天上崗。

香港文匯報記者登錄「四川外出務工人員健康申報和查詢系統」進行健康申報，第一步需如實填寫本人基本信息，尤其是在14天內有沒有診斷成新冠肺炎、疑似患者、密切接觸者，以及本人家庭成員中有沒有類似情況等；第二步需填報鄉鎮衛生院、社區衛生服務中心測量的體溫數據、流行病學史調查情況等。前述兩方面符合條件後，方可獲得健康證明，並可獲取健康證明二維碼。

據悉，截至2月25日，四川外出務工人員累計524萬餘人次完成線上健康證明申報，333萬餘人領取健康證明。目前，四川正在與福建、江蘇、北京、上海、陝西、新疆、甘肅、貴州等8個省市進行勞務合作對接，期待「健康證」互認拓展到更多地區，全面打通農民工務工返崗輸出輸入通道。



四川外出務工人員目的地省份TOP8 (省外)

數據來源：四川省大數據中心
數據統計時段：2020年2月17日—2月24日

中小企復工率達32.8% 銀行支持近萬億

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)工信部副部長張克儉昨日在國新辦記者會上表示，根據工信部對220萬使用雲平台的中小企業監測數據，隨着一系列幫扶政策落地實施，內地中小企業復工率在穩步提高，到2月26日復工率為32.8%，比23日提高了3.2個百分點，各省份中小企業復工率多數每日升幅在1個百分點左右。

復工率穩步提升

張克儉稱，截至2018年末，中小企業法人單位一共是1,807萬家，佔全部規模企業法人單位的99.8%。在中小企業裡面，製造業中小企業在大企業產業鏈的帶動下，其復工率提高較快，達到了43.1%。在線辦公、在線教育等在線

服務優勢凸顯，信息傳輸、軟件和信息技術服務業的中小企業復工率已經超過40%。內地各省份中小企業復工率均穩步提升，目前有7個省份中小企業的復工率超過了40%。

支持抗擊疫情企業

日前，中國人民銀行牽頭設立規模為3,000億元(人民幣，下同)的防疫專項再貸款，新增階段性優惠利率貸款。中國人民銀行副行長劉國強在發佈會上表示，3,000億的專項再貸款給了9個全國性的銀行和10個重點地區的地方銀行，支持直接參與抗擊疫情的企業，到2月25日，有1,008家重點保供的企業獲得了貸款。當前已發放的貸款，經過財政貼息後企業實際融



資成本平均為1.28%，低於國務院不超過1.60%的要求。

在同一場合，銀保監會首席風險官兼辦公廳主任、新聞發言人肖遠企披露，截至2月26日，內地銀行機構為抗擊疫情提供的信貸支持已經超過

■截至2月26日，內地中小企業復工率為32.8%。圖為國務院聯防聯控機制發佈會。新華社

9,535億元。銀保監會鼓勵銀行保險機構積極滿足衛生防疫、醫藥產品製造及採購、公共衛生基礎設施建設等方面的融資需求，並支持金融機構充分運用專項再貸款低成本資金提供優惠利率信貸支持。

商務部：中國在全球供應鏈地位不會變

香港文匯報訊 據新華社報道，商務部外資司司長宗長青昨日說，從長遠和總體上看，疫情對供應鏈、產業鏈的影響是階段性的、短期的，中國在全球供應鏈、產業鏈的重要地位不會因為疫情影響而改變。

吸收外資優勢沒有改變

宗長青在商務部當日舉行的網上例行新聞發佈會上介紹，近期，相關部門和地方加大對包括外資企業在內的重點行業、龍頭企業復工復產的支持力度。目前，這些措施已經開始收到成效。例如，上海市對840家重點外資企業的監測顯示，截至2月25日，復工率超過99%。廣東省積極回應跨國企業和相關商會反映的困難和訴求，目前相關問題已得到協調解決，

巴斯夫等外資大項目已復工建設。

「當前並沒有出現供應鏈、產業鏈因疫情影響向國外大規模轉移的現象。」宗長青說，一般來說，跨國投資者的投資經營決策是長期的、綜合性的、戰略性的，短期的疫情影響是有限的。多項調查和研究顯示，中國吸收外資的綜合競爭優勢沒有改變，大多數跨國公司投資中國的信心和戰略沒有改變。

優先龍頭企業復工復產

宗長青介紹，商務部將進一步加強對外資企業的服務和支持。一是加強分類指導、精準幫扶，優先保障在全球供應鏈中有重要影響的外資龍頭企業和配套企業復工復產，協調推動汽車、電子等領域外資企業和上下游企



■河北推動重點外資企業有序復工復產。圖為特瑞堡輪胎工業(河北)有限公司的工人在整理輪胎。新華社

業同步復工；二是保障各級政府出台的支持企業應對疫情影響的幫扶政策，對內外資企業同等適用；三是推動中西部地區加大承接外資產業轉移力度，指導企業用足用好中西部地區鼓勵類外資企業減免企業所得稅、進

口關稅等優惠政策，吸引東部沿海成本高的外資企業向中西部轉移；四是做好招商、安商、穩商工作，持續優化營商環境；五是研究推出新的擴大開放的政策舉措，增強外商長期投資經營的信心。

粵口罩日產量增至逾二千萬個

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東省工業和信息化廳廳長涂高坤昨日稱，截至2月26日，全省規模以上工業企業復工數達到4.85萬家，復工率已經超過九成。

隨着企業有序復工復產，對口罩等防護物資的需求持續增加。涂高坤表示，據初步統計，截至目前，廣東口罩生產企業從1月下旬只有兩家，迅速上升到217家；每天口罩生產量從原來不足10萬個，已經增長至超過2,000萬個，「綜合來看，目前企業復工復產緊缺的物資主要是口罩，相關部門也正在採取措施，協調解決有關需求」。

目前用調配和加大生產的方式可以緩解口罩等物資的緊缺情況。涂高坤表示，在優先滿足支援湖北和醫療一線等需求的前提下，省裡加大統籌力度，重點保障重點企業、重大項目復工復產需求，近日為各類重點企業和重大項目調度的口罩超過500萬個。

台當局拒東航華航共執飛送台胞返鄉

香港文匯報訊 據中新社報道，記者從湖北省台辦獲悉，2月3日東航運送首批247名台胞返鄉後，後續運送安排因台灣方面一直拒絕同意而未能實施。日前，大陸方面通過兩岸民間聯繫渠道建議，由東航和華航共同執飛武漢至台灣臨時航班，盡快完成滯留湖北台胞運送。台灣方面拒不同意這一共同執飛運送方案。

據了解，2月3日以來，滯留湖北台胞向當地台辦提出協助返鄉申請者由979人增至1,148人。這些台胞在湖北各地居家觀察均已超過四周時間，無一人發生新冠病毒感染，他們因返台就醫用藥、上學、上班、家庭照護等急需，歸家心切。為此，大陸方面提出，希望以民為本，以滯留湖北台胞急盼回家為念，由東航和華航安排6個班次盡快有序實施，在一周內完成全部運送。同時，就東航與華航執飛班次分配及各班次乘客如何安排、登機前和運送中檢疫防疫事項等提出具體建議。據悉，1,148名擬運送台胞名單已提交。但台灣方面繼阻止東航運送後，也拒絕同意兩岸航空公司共同運送的安排。