

# 珠海供港生鮮農產穩增

## 港珠澳大橋海關推「零延時」 抗疫期間輸港熟食雞近200噸

### 抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)疫情當前,與港澳一橋相通的珠海通過「鮮活產品綠色通道」,確保港澳居民「菜籃子」安全供應。香港文匯報記者昨日從珠海糧油食品進出口有限公司獲悉,近一個月來珠海供港澳生鮮農產品輸出達350車次,確保港澳市場貨源供應,其中輸出香港的熟食雞近200噸。而港珠澳大橋海關推出通關「零延時」等便捷措施,近一個月驗放供港鮮活蝦蟹超63噸。隨着近期上下游企業進一步復工復產,供港澳的農副產品呈現穩定增長的趨勢。



近一個月來,珠海供港澳生鮮農產輸出達350車次。圖為供港澳冰鮮雞。香港文匯報記者方俊明攝



鮮活產品經港珠澳大橋快捷供港,存活率大升。圖為供港活魚。香港文匯報記者方俊明攝

「雖然新冠肺炎疫情來襲,但今年春節以來保質保量完成了供港澳鮮活農產品任務。」珠海糧油食品進出口有限公司負責人告訴香港文匯報記者,公司承擔供港澳生鮮農產品任務近60年,從未間斷,以畜、禽、菜三大支柱為主業,集產供銷一體化,產品直供港澳市場。該公司供澳冰鮮雞、蔬菜目前分別佔澳門市場總量的70%、65%;而近年還大力發展供香港備案基地。

#### 確保農產安全優質

在珠海糧油食品進出口公司斗門雞

場,存欄量達30萬隻、蛋雞5萬隻的規模化禽類養殖場環境整潔。為嚴格執行疫情防控工作規程,該雞場實行封場管理。入場車輛噴霧消毒,入場人員體溫檢測。生產車間每周2次全場帶雞噴霧消毒。作為出口備案場,海關堅持每周兩次到場對活雞抽檢、送檢,確保生鮮農產品安全優質。

「近一個月來,公司僅供澳的鮮活農產品包括冰鮮雞超過200噸,活豬逾700頭。」珠海糧油食品進出口公司有關負責人稱,出口的新鮮蔬菜涵蓋了馬鈴薯、大白菜、番茄、西洋菜、茄子、洋葱等40多

個品種約1,050噸。同時,供澳門新鮮水果總量超34噸,輸出香港的熟食雞近200噸。

#### 鮮活蝦蟹逾63噸

同時,港珠澳大橋海關採取開設綠色通道、通關「零延時」等多項措施,確保供港鮮活農產品隨到隨驗、即到即提,成為珠江西岸供港鮮活產品的首要通道。數據顯示,自1月24日(除夕)以來,該海關共監管驗放供港鮮活蝦蟹29批次,約63.3噸,較好地保障了疫情防控期間香港市場生鮮品的安全供應。

#### 港珠澳大橋暢順供港4措施

- ◆ 優化監管措施,企業可不到場協助海關實施查驗,紙質單證掃描上傳,實現辦事「零跑腿」。
- ◆ 開啓專用窗口和綠色通道,通關「零延時」,確保供港鮮活農產品隨到隨驗、即到即提。
- ◆ 關企之間「零接觸」,供港鮮活農產品企業採取網上辦理、通關無紙化等「不見面」方式。
- ◆ 全天候通關,搭建24小時熱線電話、微信等服務平台,對供港企業「一對一」貼身服務。

整理:香港文匯報記者 方俊明

## 首兩月內地消費料減1.38萬億元

香港文匯報訊(記者 朱熾 北京報道)香港文匯報記者獲悉,清華大學國家金融研究院院長、IMF前副總裁朱民在清華大學五道口金融學院高管教育中心「在線大講堂」上,結合當前新冠病毒肺炎疫情的宏觀影響,以及中國即將邁入高收入國家行列的大背景,對2020年經濟發展新形勢作出解讀。他預計,今年前兩個月內地消費將減少1.38萬億元人民幣。

朱民認為,從總需求、總供給和整體宏觀經濟環境看,此次疫情對經濟的影響遠遠超過2003年的「非典」疫情。他預計,今年前兩個月內地消費將減少1.38萬億元人民幣。「對於經濟受到的巨大負面衝擊,我們要有深刻的理解。」他說,「這次疫情的影響是嚴重的,需要以十倍的努力來推動經濟反彈。」

#### 政策落地需要迅速到位

針對此情況,他認為,應爭分奪秒,控制疫情和復工兩手抓。此時需要以結構性政策支持,需要打通中央和地方,亦需要政府和市場共同發揮力量。「經濟停工二十天,第一筆需求從哪裡來?我覺得政府部門可以加大和提前採購,作為支持復工的第一筆需求。」

朱民表示,目前,政府部門已經從宏觀層面出台了很好很多的政策,從金融流動性支持、財政稅費支持、海關出口支持等各方面來保障企業復工。但是政策的落地有個過程,需要迅速到位,給企業靈活性和自主性,以及充分的後勤保證。

#### 進一步推動數字化消費

值得注意的是,2020年,中國人均GDP預計將達到1萬美元,跨過高收入國家門檻。有人認為,從中等收入國家邁向高收入國家並非易事,如何為中國走向高收入階段打下一個好的起點?

朱民表示,一方面應繼續堅持改革和開放,克服非市場化服務業勞動生產率低的瓶頸;另一方面,在抗擊疫情的過程中,科技創新(網絡+雲+AI+5G)發揮了巨大作用,疫情過後,無論是企業運行還是居民線上消費和生活,都將迎來新一輪的數字化高潮,可以在此基礎上進一步推動數字化和智能化,以擁抱新經濟的未來。

「如果一系列的政策能夠落地,重點突破的話,我們對實現2020年的經濟和社會增長目標還是很有信心的。」他強調。



清華大學國家金融研究院院長、IMF前副總裁朱民在清華大學五道口金融學院高管教育中心「在線大講堂」對經濟形勢作解讀。受訪者供圖

## 央行副行長:經濟增長會現快速反彈

香港文匯報訊 據央行官網消息,2020年2月21日,中國人民銀行副行長陳雨露在英國《金融時報》刊發署名文章,就新冠肺炎疫情對中國經濟的影響等問題進行了分析解讀。

文章指出,新冠肺炎疫情對當前中國經濟帶來了一定的負面衝擊,但總體影響是短期的、有限的。中

國經濟的韌性強、政策空間充足,疫情並不會影響經濟長期向好、高質量增長基本面。目前,中國政府已經採取強有力的措施防控疫情,並取得顯著成效。疫情過後,前期被抑制的消費和投資需求會得到充分釋放,經濟增長會出現快速反彈回升。

## 販賣野生動物 陝主犯判12年

香港文匯報訊 據央視新聞報道,20日,陝西安康鐵路運輸法院在安康市漢濱區看守所內,依法對安康鐵路運輸檢察院提起公訴的一起涉大量野生動物製品犯罪刑事案件進行宣判。

經審理查明,2017年8月份以來,被告人屈某某單獨或夥同他人通過網絡非法收購大量野生動物死體,加工製成標本。2019年3月,安康市公安局漢濱分局在其租住處查獲353隻野生動物死體,部分已加工成標本。安康鐵路運輸法院經審理,認定被告人屈某某、張某某、文某、李某某、車某某、姚某某等6人非法收購、運輸、出售珍貴、瀕危野生動物製品罪的罪名成立;屈某某在參與的共同犯罪中起主要作用,是主犯;綜合考慮六名被告人的犯罪情節、危害後果及悔罪表現,法院依法作出判決。

主犯屈某某被法院判處有期徒刑12年,並處罰金人民幣178,600元;其他五名被告人分別被法院判處三年至三年六個月以下有期徒刑,並處2,000元至19,000元不等的罰金;隨案移送的國家一級保護動物梅花鹿、緬甸蟒以及13種二級保護動物,含中華菊頭蝠在內的98種其他動物等總計353隻野生動物製品,依法予以沒收,交林業主管部門依法處理。

## 武漢招募志願者 報名人數過萬

香港文匯報訊 據新華社報道,武漢中心城區機動車禁行、小區實行24小時封控管理後,市民買米、買菜、買藥成為大難題。昨日上午,武漢市新冠肺炎疫情防控工作指揮部發出通告,在全市範圍內專項招募志願者,為居民提供食品藥品代購代送等服務。截至17時許,全市志願者報名人數突破1萬人。

武漢市武昌區華錦社區是志願者招募點之一。記者在現場看到,社區居民周卿報名註冊志願者後,當場就領取了志願服務任務,為小區困難老人送菜。周卿說,自己是一名大學老師,最近在社區群裡看到,居民反映社區人手不夠,需要為社區居民服務的內容又多,就動了出門參加志願服務的心思。剛好武漢發出了志願服務專項招募令,自己就趕緊過來報名。

對於所有報名的志願者,社區都會提供基本的保障。「口罩、手套都會有,有一些有特殊需要的,我們還會提供防護服。」周林說。

據了解,此次招募的志願者,要求是現居住在武漢市內的居民,年齡在18周歲至55周歲,身體健康,上崗前兩周沒有密切接觸新型冠狀病毒感染的肺炎患者或疑似患者。熱心志願服務的居民按照就近就近原則,直接到本人居住地所在的社區黨群服務中心報到,編入社區防控志願服務隊,接受社區分配的工作任務。

## 「穗滿俄」中歐班列復運

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)香港文匯報記者昨日從廣州海關獲悉,由廣州大朗鐵路貨運站始發的「穗滿俄」中歐班列於22日啟程,這是春節

後首列由廣州始發的中歐班列。這趟列車將經滿洲里鐵路口岸出境,16天後抵達11,500公里外的莫斯科沃爾西諾站。此次中歐班列上共搭載標箱43個,貨重

372.3噸,貨值3,187萬元(人民幣,下同),貨物主要是來自珠三角、廣深沿線科技走廊的皮具、家電以及通訊電子設備等。

廣東企業復工復產後,中歐班列也為廣東企業出口做各項準備工作。20日,廣州海關所屬廣州車站海關接到一通來自企業的求助電話,廣東廣物國際班列運營管理有限公司市場部經理張濤表示,卡口系統突然出現故障,貨物進不來。車站海關監管關員接到求助後,馬上通過遠程監控查看實地情況,並聯繫技術部門、電信部門和場所運營方進行緊急維修,排查網絡故障,不到半個小時就恢復了正常通行。

隨着企業復工和物流運輸漸趨正常,「穗滿俄」中歐班列將於24日起恢復一周2次的出口頻次。疫情防控期

間,車站海關通過收發貨人免於到場協助查驗模式,減少人員接觸,保障貨物快速通關。「未來,我公司還將開闢東歐國家貨物返程業務並規劃建設多條精品班列線路,力爭每周開行5趟至10趟班列。」張濤說。

2020年是中歐班列發展的關鍵之年,海關將堅持「24小時預約通關」「班列辦理專窗」等特色監管,提供「一站式貼身」服務,便捷辦理報關、轉關手續,壓縮通關時長,並加強指導企業優化商品結構,提升貨物周轉速度。據車站海關負責人介紹,針對當前依然嚴峻的防疫形勢,廣州海關近日出台了支持企業復工復產的30條措施,優化防疫期間多式聯運海關監管模式,包括降低過境貨櫃封志驗核比例、視頻遠程監控現場作業情況等。



節後首列「穗滿俄」中歐班列從大朗國際貨運堆場開出。受訪者供圖