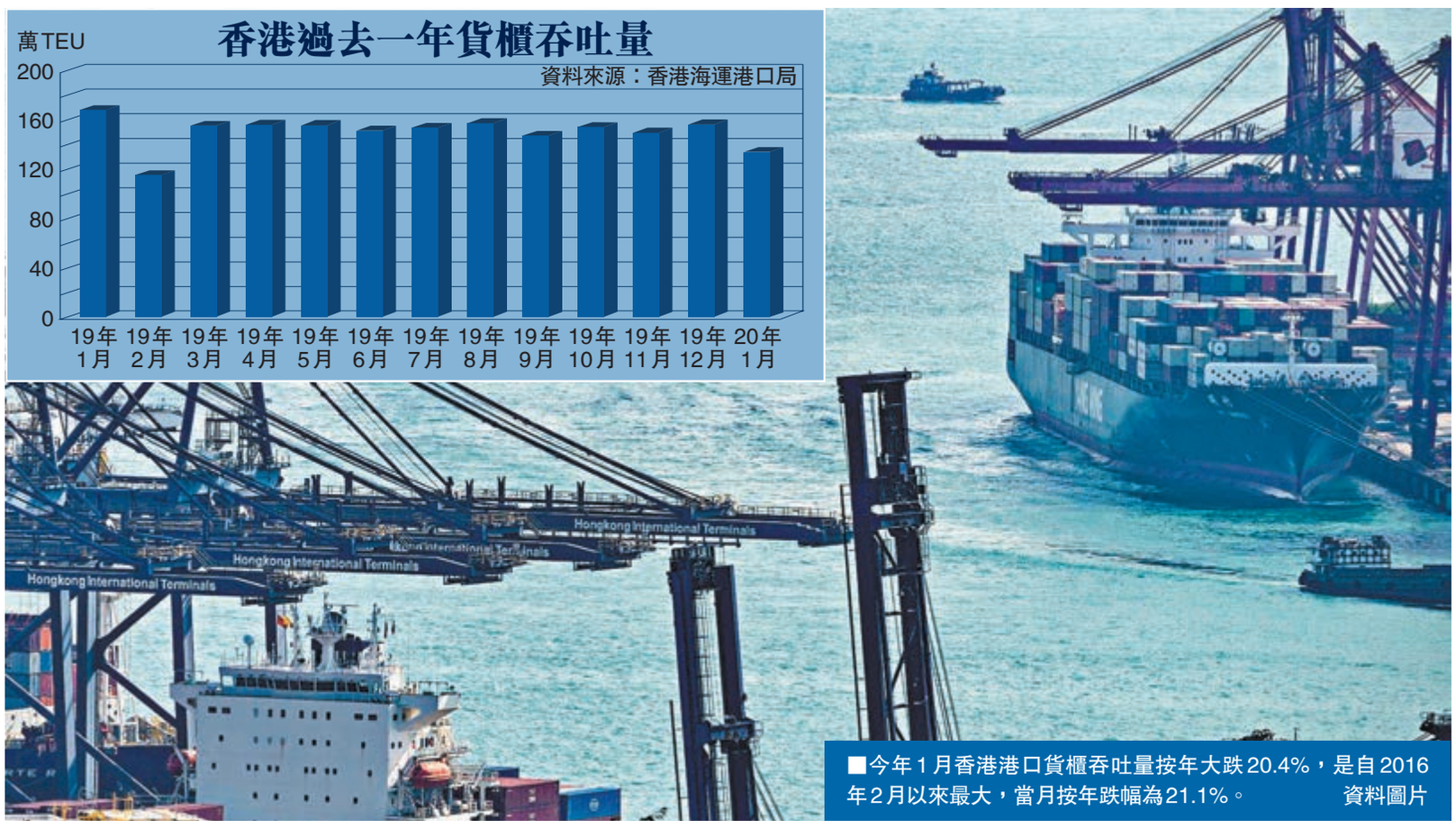
港貨櫃吞吐量上月挫20%

疫情拖累復工斷供應鏈 2月出口料更差

受到中美貿易戰致使內地訂單流失，以及1月內地農曆新年假期等影響，本港1月港口貨櫃吞吐量，按年大跌20.4%至僅134.9萬個標準箱(TEU)，為連續24個月下跌。業內人士指出，2月內地及本港都受到新冠肺炎疫情影響，內地不少地方實施「封城」，工人新春後延遲復工以及供應鏈斷裂，經濟活動陷於停頓狀態，內地經港出口將進一步減少，預料2月本港貨櫃吞吐量將更差。

■香港文匯報記者 莊程敏



■今年1月香港港口貨櫃吞吐量按年大跌20.4%，是自2016年2月以來最大，當月按年跌幅為21.1%。 資料圖片

香港海運港口局昨公佈，今年1月香港港口貨櫃吞吐量為134.9萬個TEU，按年大跌20.4%，連跌24個月，逼近2014年7月至2016年7月連續25個月下跌的最長連跌紀錄，以跌幅計亦是自2016年2月以來最大，當月按年跌幅為21.1%。香港表廠商會副會長梁瀚譽昨接受香港文匯報訪問時指出，受到新冠肺炎疫情影響，內地很多廠房目前都未復工，整個供應鏈停頓，令不少訂單積存，相信短期內都難以消化，對於今年訂單及出口量都不太樂觀。

連跌24個月 跌勢恐加劇

梁瀚譽指出，雖然自家鐘錶品牌是在香港生產，但由於一隻錶需要多個零件，有時涉及的供應廠家達到五六間，其中一個環節停頓，整個生產都會受影響，相信一些可生產整隻手錶單一廠房受疫情影響會較低。他預計，疫情持續下，內地復工無期，即使再啟動亦要一段時間，今年訂單都會受到影響，他相信這情況在其他行業也有，不單止是鐘錶業。

他續指，業界一向將在內地生產的鐘錶轉口至香港再出口至歐美、東南亞地區，故內地延遲復工也會對本港的出口造成影響。好在美國早前將部分由中國貨品的關稅降低一半，梁瀚譽認為這多少都會紓緩業界的壓力，因之前新增的關稅難以完全由客戶承擔，部分要業界「自己食」，關稅降低對於業界是好消息。

香港付貨人委員會主席林宣武對1、2月的出口前景並不看好，認為即使新冠肺炎疫情逐步穩定，相信貨櫃吞吐量按年跌幅仍要待3月才會收窄。他指出，1月廠商因新春假期僅開工兩周，出貨量很低，而2月就遇上肺炎來襲，內地多個城市「封關」，廠商仍未復工，都會嚴重打擊香港轉口貿易生意。

不過，林宣武指廠商未太悲觀，因外國買家未有減少落單，只要內地廠房能盡快復工，生產穩定，相信產量能逐步增加。他又補充，暫未見行內出現減薪或裁員潮。

粵港企復工難恐遭索賠

受到新冠肺炎疫情影響，內地港資廠想復工也遇到一定困難。從事鑄造設備研發生產的港企嘉瑞集團韓小姐表示，雖然公司已準備好各類防疫物資，但位於深圳及惠州的工廠尚未通過復工審批，亦不清楚何時復工。

她續指，因其公司出口佔比一半，遲遲不能復工的話將影響他們訂單的交付，面臨客戶取消訂單或者索賠的可能。由於客戶都是長期合作關係，他們希望盡量說服客戶能夠理解。

政府發言人早前在評論本港整體出口貨值時也特別提及新冠肺炎疫情對本港出口前景的影響，認為短期內香港的出口表現仍然面對高度不確定性，雖然環球經濟在去年後期有趨向穩定跡象，部分受惠於中美貿易摩擦降溫，但外圍不確定性仍高，包括主要經濟體之間仍有貿易爭端、緊張的地緣政局和英國脫歐的發展，尤須注意的是，新冠肺炎疫情的發展或會影響一些亞洲經濟體的表現，以及干擾香港的經濟活動。

國泰來港客運插40% 太古盈警

香港文匯報訊（記者 殷考玲）新冠肺炎疫情於農曆新年假期後段愈見嚴峻，內地以至香港的旅遊需求大幅下滑，受此拖累的國泰(0293)昨日公佈1月載客量與貨物及郵件運載量均較去年同期下跌。由於疫情持續令航班需求大幅下滑，運力亦需相應削減，預期今年上半年業績將較去年同期大為遜色，財務表現極具挑戰性。為此，國泰的母公司太古（0019）昨亦發盈警。

太古公佈指，預料國泰上半年財務業績因新冠肺炎而大幅低於去年同期，加上疫情對太古部分其他業務造成較輕微負面影響，集團上半年經常性業績或顯著遜於去年同期。

整體運貨量減少8.9%

至於國泰航空與國泰港龍航空公告，兩航空公司在1月合共載301萬人次，較去年同月下跌3.8%，乘客運載率下跌1.3個百分點至84.7%，以可用座位千米數計算的運力則下跌0.3%。 兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共約15.19萬公噸，較去年同期減少8.9%，運載率下跌1.4個百分點至60.2%。

■國泰預期受新冠肺炎疫情影響，今年上半年財務表現極具挑戰性。 路透社

春節大量機位遭取消

1月客運方面，整體客運量不及去年同期，來港客運量較去年同期減少40%，相對去年11月及12月期間的46%幅度稍為改善。至於1月錄得離港客運量於過去數月來首次上升，增幅為1%，主要因今年節日假期較去年早開始。國泰繼續倚重收益率較低的過境客運，經香港轉機的客運量較去年同期升7%。

國泰航空顧客及商務總裁林紹波昨表示，今年首三星期的客運表現頗為理想，尤以長途航線而言，運載率及收益率較去年同期均有增長。然而，隨着新冠肺炎疫情愈趨嚴重，業務表現在月內最後一周迅速逆轉，且持續明顯疲弱，大量機位預訂於短時間內被取消。

1月貨運方面，整體網絡的貨運需求於1月首3周相當強勁，源自內地的銷售尤其突出，運載量較去年同期有所增長。由於內地製造業在農曆年期間休業，總體需求於月內最後一周大幅下降。此外，內地製造業假後延期復工，嚴重影響該集團於香港及內地的貨運業務。

已削四成網絡客運力

林紹波續稱，今年農曆新年假期是歷年來最具挑戰，旅遊需求大幅下滑。國泰採取一系列短期措施應對，主要包括大幅削減全球網絡的航班運力。2月及3月期間已削減約四成的網絡客運運力，比早前所公告的削減更多，4月運力亦有可能會削減。然而，該集團貨運運力維持不變。

內地大開喉 A股成交9000億

■人行進一步釋放貨幣政策加大逆周期調節力度的信號。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）再融資新規正式落地，疊加MLF「降息」翩然而至，兩大利好助力A股大幅走高，上證綜指重上2,900點，收報2,983點，深圳成指及創業板指分別漲2.98%及3.72%，全部收回鼠年來的跌幅。兩市總成交衝上9,000億元（人民幣，下同）大關，共錄得9,372億元，較上周五放大15%。互聯互通北向資金淨流入82.79億元。

中證監14日晚間發佈修改後的《上市公司證券發行管理辦法》、《創業板上市公司證券發行管理暫行辦法》和《上市公司非公開發行股票實施細則》，顯著放寬對主板（中小板）、創業板上市公司定向增發股票的監管要求。市場普遍預計，定增將進入「黃金時代」，創業板尤為受益，因為於中小創企業而言，定增是補充流動資金和外延併購的重要渠道。

定增放寬 人行發功

另外，人行昨日開展2,000億元1年期中期借貸便利（MLF）操作，中標利率3.15%，較此前亦下降10個基點，進一步釋放貨幣政策加大逆周期調節力度的信號。

農曆新年以來，A股市場成交量回升，據統計上周日均成交額超過8,200億元。隨着再融資新規的落地，中信證券預計，在當前貨幣寬鬆、政策托底的環境下，增量資金流入慣性仍在，市場趨勢還會延續。

防疫企業發債逾百億

另外，上交所表示，對湖北等疫情嚴重地區企業，以及募集資金用於疫情防控用途等企業建立審核發行綠色通道。截至上周五，共有10家受疫情影響或資金用於疫情防控領域的企業完成債券發行，融資總額達107.1億元。綠色通道服務企業中，既有位於疫情嚴重地區的武漢當代明誠、襄陽東津國投，也有生產防疫急需藥物奧司他韋的東陽光，全力做好一線防疫物資採購的陝煤集團等企業。

內地力穩消費 汽車5G股造好

香港文匯報訊（記者 周紹基）中國人民銀行下調MLF利率，變相進一步減息，刺激A股節節上升，滬指大升2.3%，推動港股由跌轉升，一度升240點跨越28,000點大關。但午後未能企穩，恒指最終升144點報27,959點，國指跑贏大市，升0.9%報10,957點，成交額958億元。國家主席習近平最新講話表示，將着力穩定居民消費，強調要積極穩定汽車等傳統大宗消費，以及積極豐富5G技術應用，帶動5G手機等終端消費，刺激汽車股及5G股大升。

習近平在一篇研究應對肺炎疫情工作時的講話中指出，要着力穩定居民消費，強調要積極穩定汽車等傳統大宗消費，鼓勵汽車限購地區適當增加汽車號牌配額，帶動汽車及相關產品消費，以對沖疫情對經濟造成的影響。並指出擴大消費是對沖疫情影響的重要着力點之一，要加快釋放新興消費潛力，積極豐富5G技術應用場景，帶動5G手機等終端消費。

中興漲近一成 廣汽升7.7%

5G股大幅炒高，中興(0763)大漲近一成，京信(2342)也升8.8%。中移動(0941)及聯通(0762)分別漲1.4及1.2%，鐵塔(0788)升3.3%。汽車股方面，受惠於習近平的講話之外，車廠復工進度理想，廣汽(2238)大漲7.7%，東風(0489)升4.7%，已同意收購通用汽車在泰國廠房的長汽(2333)升4%，升幅與吉利(0175)相約。

匯控(0005)今日公佈業績，昨日股價卻受壓跌0.4%報59.4元。綜合大行估計，匯控全年經調整除稅前利潤按年將下跌1.2%至214.62億美元，但市場更關注肺炎疫情對其業務的影響，若業績太差，或會打擊後市及恒指表現。

大中華投資策略研究學會副會長(港股)李偉傑表示，港股在技術分析上，即將出現「終極黃金交叉」的利好訊號，即指數的50天線(27,680點)，升穿250天牛熊線(27,684點)，惟他提醒，大市若要進一步上揚，仍面對重重壓力。

■恒指昨升144點，全日成交額956億元。 中通社

他續指，若按黃金比率計算的話，恒指在28,460點的水平便會受阻。此外，恒指在28,400點正會遇上一個1月21日造成、達到300點的下跌裂口，亦構成對港股的阻力。他認為，目前港股缺乏動力衝破有關裂口，建議股民在28,000點之上不要高追，不妨待恒指下試27,000點再買亦未遲。

濠賭周四重開 賭股各自發展

澳門截至昨日已連續13日無新增新型肺炎確診個案，為防疫而暫停41間賭場15天營運的限令亦將於本周三屆滿。澳門政府表示，賭場可根據情況，延遲重新開放30天，惟再過30天後，賭場必須恢復營業。金沙(1928)總裁王英偉表示，集團希望能如期在本周四重開，預計初期客量仍會稀疏，但總比完全沒有收入好，相信有助帶動澳門經濟，特別是當地中小企的營運。濠賭股昨日各自發展，金沙(1928)跌0.5%，永利(1128)跌0.8%，澳博(0880)跌1.8%，但銀娛(0027)、美高梅(2282)及新濠(0200)卻分別升0.6%、0.5%及1.2%。

匯控傳放榜講「瘦身」

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）獅王匯控今日（18日）放榜，有外媒引述消息指，匯控放榜同時料將公佈一系列瘦身計劃，包括削減交易部門開支、縮減土耳其、阿曼和希臘等國家的業務規模，同時會公佈出售法國零售銀行的進展，以及正在重整表現較差的美國業務等。

祈耀年「坐正」傳有變數

匯控早在公佈去年第3季業績時，已預告將於全年業績中公佈新戰略目標，外界猜測該行或於公佈業績同時宣佈新一輪瘦身計劃，包括削減指定地區業務規模等，不過相信同日不會公佈新任行政總裁人選。

至於新任行政總裁人選，自范寧在去年中期業績即時離任後，接手的臨時行政總裁祈耀年傳一直爭取「坐正」，並公開承認他個人意願是長期留任。外媒則引述消息人士指，該行正認真考慮新任行政總裁人選，包括對外招手，意味祈耀年能否「坐正」仍充滿變數。