

### 中資企業保供應紓財困 彰顯中央對港關心支持

昨日，中聯辦主任駱惠寧走訪多間在港中資企業，實地調研新冠肺炎疫情防控工作、市場供應、金融紓困及風險防範等工作。在新冠肺炎疫情威脅下，駱惠寧作為香港中聯辦主要負責人，對在港中資企業防疫抗擊進行指導，強調要支持配合特區政府共同打贏防疫抗擊阻擊戰，彰顯中央對香港和廣大港人的關心、重視和支持。中資企業全力以赴，保障香港民生供應、金融市場穩定，協助企業和港人渡過難關，本港企業和社會各界也出錢出力馳援武漢，彰顯兩地血濃於水的同胞情誼，兩地互愛互助、共渡時艱，定能成功抗擊、共建美好家園。

中聯辦是中央政府駐港的代表機構，履行中央賦予的各項職責。在港中資企業在香港食品、供水等生活必需品供應上肩負重任。疫情肆虐，兩地人員來往、交通大受影響的情況下，駱惠寧考察在港中資企業，了解供應情況，要求在港中資企業認真貫徹落實習近平主席的重要指示精神和中央決策部署，充分發揮在市場供應和金融紓困中的積極作用。這一要求清晰傳遞中央關心香港抗擊大局、關心港人福祉的信息。

受疫情影響，本港出現一些商品搶購現象，駱惠寧在考察中就十分關注民生物資的供應保障。他強調，保供應就是保民生，在港中資企業要以高度的責任感和使命感，充分發揮背靠內地、聯通全球的資源和物流優勢，繼續穩定貨倉儲備，千方百計增加市民必需食品及關注商品的供應。中資企業保供應、保民生，有助本港社會消除恐慌、穩定人心。駱惠寧抓住港人最關心的問題，可以切實解決干預防疫的難題，代表中央急港人所急，想港人所想。

疫情發生以來，在港中資企業全力保障本港生活物資供應。華潤、招商局等企業員工冒著風險，無畏無懼，保持輸港物品供應鏈運作正常，除了保障口罩等衛生防護用品供應外，更緊急調配大米、活豬等物資供港，供應量更高於正常情況；粵海集團加強供水質監測，確保疫情期間「零事故」，為

港人提供安全水、放心水。作為本港金融業的龍頭之一，中銀香港第一時間推出「還息不還本」等金融服務支持措施，在業界起到示範作用，引領很多其他銀行跟進；中銀香港、工銀亞洲、建銀亞洲、農銀香港、信銀國際等中資銀行，主動為受疫情影響的客戶推出多項貸款融資支持措施，共同應對經濟下行風險，帶動本港金融業共同為中小企和市民減輕負擔、渡過難關。

在港中資企業更通過多種方式向內地和本港捐款捐物，全力支持兩地抗擊。據統計，截至2月11日，在港中資企業共向內地捐款超過3.9億元人民幣（約4.3億港元），通過各種渠道緊急採購籌措口罩、消毒水、防護服、護目鏡等物資送往抗擊第一線，充分展現中資企業植根香港、心繫國家、服務社會的責任和擔當。

香港與內地血脈相連，面對災情挑戰，香港各界紛紛向湖北施以援手，截至2月10日，香港各界通過中聯辦及其他渠道向內地捐款捐物累計超過10億元人民幣；武漢港資亞心總醫院，主動將全部近400張床位拿出來接治患者；港大深圳醫院院長盧寵茂更親率團隊支援武漢抗擊。疫症無情，人間有愛。兩地心連心、齊抗擊，兩地骨肉親情不可分割，更充分彰顯中華民族強大的凝聚力和生命力。

駱惠寧今年初來港履職時表示，「會帶著對香港的真誠和真情做好工作，帶領中聯辦忠實履行職責」；今年中聯辦的新春酒會，駱惠寧以《共同珍惜香港這個家》為題發表講話，秉承習近平主席「家和萬事興」的重要提示，真誠呼籲港各界放下歧見，共建家園。如今，駱惠寧輕車簡從，深入在港中資企業第一線，正是以真誠務實的行動，落實習近平主席和中央對香港的關心、支持，帶領中聯辦以扎實的工作，回應港人關切、照顧港人所需，激勵港人同舟共濟抗擊逆風，把香港這個共同家園建設得更美好。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

### 高效增設檢疫設施 以利接返外地港人

政府昨日宣佈，將派出兩架包機前往日本，接載滯留「鑽石公主號」郵輪上的350名港人返港，相關人士抵港後皆需接受14天隔離。特區政府急市民所急，果斷派出包機接載滯留港人返港，值得肯定。但同時要盡快增設足夠檢疫設施，這是目前面臨的嚴峻挑戰。社會各界應放下歧見、將心比己，以同舟共濟的互愛精神，支持政府增設檢疫設施，保障公眾健康安全。

「鑽石公主號」郵輪在日本滯留多時，早一日將滯留港人接回，就早一日助他們脫離被感染的困境。特區政府在隔離期滿之前，立即啟動包機行動，對港人負責。政府分兩批由保安局副局長區志光及入境處處長曾國衛帶領30人的隊伍，出動兩架國泰包機接港人回港，全程醫護團隊照顧，安排周全，得到輿論高度認可。目前滯留外地、備受疫症威脅的，還有滯留湖北的2000多名港人。經民聯昨促請特區政府派包機到當地接載港人回港，提議分批接返，讓長者兒童優先上機。相信政府有了成功包機接回滯留港人返港的經驗，或會審時度勢做好安排，陸續接回滯留湖北的港人。

客觀地觀察，政府盡快接回滯留外地港人的最大挑戰，是本港未有足夠的檢疫中心，難以集中隔離返港的人士，這可能增加社區傳播的風險。中大呼吸系統科講座教授許樹昌表示，郵輪上每日都有新增確診個案，顯示仍然是活躍病毒區，形容郵輪是已被

污染疫區，郵輪上的港人屬於高風險，回港後不應該作家居隔離，最穩妥是抵港後送至檢疫中心隔離檢疫14天，14天隔離時間應由離船開始計算。300名港人周四返港後，需立即入住檢疫中心集中隔離。但目前本港4個檢疫中心、約150個床位已接近飽和，如何安置這批返港人士集中隔離，成為燃眉之急。如果要接回滯留湖北的2000多位港人，檢疫設施缺口就更大。

此前政府擬徵用粉嶺輝明邨、美孚翠雅山房、火炭駿洋邨等地作為檢疫中心，但遭部分市民以「避鄰」心態反對，一些反對派議員更政治化操作，煽動暴力破壞，致使政府增建檢疫中心的工作舉步維艱。事實上，不少醫學專家一再指出，新冠肺炎是飛沫傳播而非空氣傳播，政府承諾做好防護，檢疫人士進出中心會以專車接送，不會在社區活動，且有24小時保安當值，根本無須擔心社區檢疫中心成為感染源頭。市民應相信科學和專業，理性支持政府增設檢疫設施。

港人向來樂於向受災人士伸出援手，無論是對非洲饑饉兒童，還是汶川地震、華東水災的內地同胞，港人皆傾力相救。如今，遭受疫情影響的是同在獅子山下的港人，社會各界更應放下歧見，攜手抗擊。政府要多作解釋溝通，讓居民認識到社區檢疫設施安全可靠，是香港防疫不可或缺的重要一環，切實爭取市民的理解和支持，也壓縮一些政客借疫情搞事的土壤空間。

# 旅業促港鐵減免租金保就業

## 逾20旅社組大聯盟 冀紓經營壓力免裁員

### 抗擊 新冠肺炎

新冠肺炎疫情持續下，香港旅遊業受到重創，不但入境人數大幅減少，出境遊亦下降近九成。永安旅遊、康泰旅行社、東瀛遊、美麗華旅遊等20多家旅行社組成的「香港旅行社解困大聯盟」，昨日發起「救旅業，保就業，爭取租金減免」行動，促請港鐵等大業主為轄下的旅行社租戶減免租金，紓緩經營壓力，希望豁免2月及3月份租金，4月及5月份租金減半。

香港文匯報記者 文森



「香港旅行社解困大聯盟」促請港鐵帶頭減免旅行社租戶的租金。

香港文匯報記者 攝

作為「大聯盟」召集人、香港中國旅行社副董事長姚柏良表示，旅遊業經營慘況已持續逾半年，原本預期在農曆年能有所反彈，疫情爆發卻令情況雪上加霜，出境遊下跌八成以上，逾3,000個赴境外旅行團取消，影響約10萬人。

姚柏良指，現時香港旅遊業面臨來自海、陸、空三面夾擊，有國家及地區限制港人入境；航空公司亦減少或停飛香港航線，部分將延遲到3月底，有些復飛無期；至於郵輪

旅行更是因為疫情已無人問津。

### 要求二三月免租 四五月減半

預計疫情影響至少持續至年中，為保證旅行社生存，避免裁員，「香港旅行社解困大聯盟」昨日召開記者會，向港鐵等業主表達希望減免租金的要求，目標是2月及3月免租，4月及5月租金減半。「大聯盟」表示，港鐵的大股東是香港政府，應起帶頭作用，負起社會責任，在關鍵時期出台政策，

與行業共克時艱。

多名聯盟成員認同，旅行社租金長期存在不合理現象。新華旅遊總經理蘇子揚表示，旅行社通常在大廈高層聚集開舖，形成「旅遊街」，旺角銀行中心、沙田連城廣場及屯門市市中心均屬熱門「旅遊街」。這些經營場所所在寫字樓上，並非商場舖位，卻仍需繳付商舖的高昂租金，呎租介乎100元至200元，普通寫字樓呎租僅為20元。如此下來，旅行社一個普通單位的租金每月可達10

萬元，不同旅行社每月租金成本大約由100萬元至200萬元不等，總經營費用則需數百萬元。

蘇子揚指出，旅行社的兩大運營成本是租金和員工開支，租金可高達三成至五成，現在業界要求減租就是希望能夠保證員工薪資，留住人才，為日後行業復甦做準備。

專業旅行行政總裁高鄭杏芬表示，自己在旅遊業工作30多年，現時的營商環境比沙士時更為困難。她的店舖現時仍照常營業，

卻幾乎沒有收入，員工僅是處理退款等服務。她認為，只有地產商大幅減免租金，才能幫助業界，否則將被迫裁員。

### 揚言集體熄燈表不滿

「大聯盟」本月14日已就減租事宜向運輸及房屋局局長陳帆及5間地產商去信，希望本月內得到回覆，否則不排除進一步行動，包括有門市在周末期間集體熄燈以表不滿，及到港鐵提出訴求。



工聯會汽車交通運輸業總工會及多個業界團體昨日到運輸署請願，要求政府撥出資源和推行有效措



陳帆為司機清潔的士。香港文匯報記者 攝

## 工聯促免氣費 助的哥渡難關

香港文匯報訊（記者 費小輝、子京）自去年下半年爆發暴力衝擊以來，前線的的士司機生計飽受衝擊，如今再遇新型冠狀病毒疫情，更是雪上加霜。工聯會汽車交通運輸業總工會的的士司機分會與多個業界團體，昨日到運輸署總部請願，要求政府撥出資源和推行有效措

施，解決前線司機的燃眉之急，包括提供3個月免費入氣補助及從抗擊基金中撥款設立緊急失業援助金等。的士分會主任何志強同時希望運輸署進行全面統籌和斡旋，促使車主大幅度減收車租，使因生計壓力沉重而被迫繼續開工的司機得以紓緩壓力。

### 陳帆等示範抹車抗疫

另外，的士及小巴業界共同發起「的士小巴抗擊大行動」，昨日在中環愛丁堡廣場舉行啟動禮，運輸及房屋局局長陳帆、民政事務局副局长

陳積志及運輸署署長陳美寶出席支持，齊齊戴起手套，拿起毛巾，落手落腳為業界清潔車箱。

「的士小巴抗擊大行動」本周起會在全港12個專用氣站派發首批約4,800份防疫愛心包，包括消毒噴劑及口罩等，供各位小巴及的士司機清潔車箱，做好防疫措施。

香港的士業議會主席熊永達呼籲業界同仁要積極響應，讓乘客安心坐車，司機健康開工。公共小型巴士總商會主席凌志強亦認為，政府在紓困措施上必須要加大力度，比如燃油補貼應由6個月延長一年。業界亦正與當局商討，希望能在小巴站多劃一個車位，方便司機停泊小巴。

## 建造業冀籌2000萬 支援染疫隔離工友

香港文匯報訊（記者 文森、子京）為支援被新冠肺炎疫情影響的工友，建造業議會與建造業界日前成立「建造業抗疫關愛行動管理委員會」。委員會希望初步籌集2,000萬元捐款，為因疫症而被強制隔離檢疫的工人支付生活費；若有工人因新冠肺炎離世，亦會向其家屬支付撫恤金。

委員會將籌募及管理捐款，初步籌款目標為2,000萬元，註冊工人若因疫症而被衛生署要求接受強制隔離檢疫，委員會將提供每日300元生活費，每人上限4,200元；工人若不幸確診新冠肺炎，在其住院及病假期間，每日可獲500元生活費，每人上限10萬元；工人如不幸因感染新冠病毒逝世，會向直系親屬提供撫恤金10萬元。款項亦會用作購買防疫物資及日常必需品，分發予

受影響工人及其家庭。申請人可以透過WhatsApp或微信遞交申請（電話號碼是9764 1945）或瀏覽建造業議會網頁。

### 北京道一號減2月舖租

另外，北京道一號業主昨日宣佈，決定減免該大廈的零售舖舖及食肆2月份的租金，商舖租戶2月份將獲得減免30%的租金，而食肆租戶將獲得減免50%的租金，加上政府將為業界提供的紓困措施，應可減低商戶的經營壓力。北京道一號業主將繼續與租戶保持緊密溝通，攜手共渡時艱。