

逾2200人僅查20人 一乘客轉飛大馬確診 東檢測粗疏 美郵輪恐成防疫漏洞



抗擊 新冠肺炎

曾途經香港的美國郵輪「威士特丹」號上周停靠柬埔寨，過千名乘客陸續下船，但一名美國女乘客轉飛馬來西亞後，確診新型冠狀病毒肺炎。由於船公司及柬埔寨一直宣稱船上2,257名乘客及船員無人受感染，事件令人憂慮可能造成全球防疫大漏洞，大馬隨即宣佈禁止其餘「威士特丹」號乘客入境。



香港文匯報「威士特丹」號上曾載有27名港人，關於這27人的去向，衛生署回覆香港文匯報查詢時表示，衛生署衛生防護中心正向馬來西亞衛生當局及世界衛生組織了解詳情，並已聯絡相關船公司以獲取有關乘客的資料，以作出所需的跟進工作。

載有1,455名乘客及802名船員的「威士特丹」號在海上漂泊兩周後，上周四獲准在柬埔寨靠岸，美國政府隨即安排馬來西亞航空包機，將船上的美國人帶到大馬再轉機回美。不過載有145名乘客的首班包機上週五抵達吉隆坡機場後，一名83歲美國女乘客與同行的85歲丈夫均出現新冠肺炎病徵，當局於是安排為兩人進行檢測，到前晚初步結果顯示老婦對測試呈陽性反應，她的丈夫則呈陰性，女患者入院後情況穩定。

大馬公佈消息後，「威士特丹」號所屬的荷美郵輪公司及柬埔寨均質疑檢測結果，要求大馬進行覆檢。其中柬埔寨衛生部表示，「威士特丹」號靠岸後，有20名乘客申報咳嗽或腸胃不適症狀而接受檢查，但檢驗結果都證實他們並未感染新冠肺炎，堅稱檢測標準符合《國際衛生條例》。荷美郵輪亦強調此前曾為所有乘客量體溫，並無任何人發燒，所有乘客下船時亦有接受問卷調查。

大馬禁其餘乘客入境

不過馬來西亞副首相旺阿茲莎昨日召開記者會，宣佈前晚為該名女乘客及其丈夫進行第二次檢測，結果得出相同結果，女乘客呈陽性，丈夫則呈陰性，她強調第一次檢測可能出現失誤，但大馬衛生部在第二次檢測中加強所有檢

驗程序，程序符合世衛標準。旺阿茲莎更將矛頭指向柬埔寨，稱東方只是「隨機抽樣」檢測約20名乘客，佔船上總人數不到一成。她表示不想質疑柬埔寨的檢驗方式，但「我們只是做好我們認為應該做的」，強調馬來西亞只是執行對的政策，尤其是入境到馬來西亞時，就應該遵守當地的入境條例。旺阿茲莎又提醒，該名女乘客曾於1月30日郵輪停靠香港時在港留宿一晚，不排除可能在當時受感染。

旺阿茲莎又說，與確診老婦及丈夫同機的143名乘客中，137人已經轉機離開吉隆坡，6人仍在等待檢測報告，只要結果呈陰性即可獲准繼續行程。不過大馬已經決定不會再准許「威士特丹」號其餘乘客入境，美國原定租用的4班包機，除了確診老婦搭乘的第一班外，未出發的3班都已經取消。

英乘客：回到地獄邊緣

目前仍然不知道「威士特丹」號其餘乘客及船員的去向，據報其中91名荷蘭籍乘客中部分已經回國，但11名原定前日在吉隆坡搭乘荷航客機離開的荷蘭人，在大馬傳出乘客確診消息後被拒絕登機。荷美郵輪表示，截至昨日仍有236名乘客及747名船員留在船上，公司此前表示會安排

乘客分批從金邊及吉隆坡離開。專家擔心，如果「威士特丹」號有其他乘客受到感染，將會構成重大衛生安全風險，史丹福大學傳染病學教授德雷辛斯基指出，不排除可能有無症狀感染者回國後，開啟新的傳播鏈，「風險的確存在」。一名留在「威士特丹」號的英國籍乘客則表示，船上乘客知道消息後都非常擔心：「我們原本快要回家了，但如今又回到地獄邊緣。」

東總理曾不戴口罩擁抱乘客

柬埔寨上週三宣佈接受「威士特丹」號停靠後，獲得包括美國總統特朗普在內的國際社會讚揚，東總理洪森翌日更親自到碼頭迎接，並且在不戴口罩下與乘客握手擁抱。



「鑽石公主」號感染率逼一成 美加意包機接走公民

「鑽石公主」號郵輪昨日再新增70人確診新冠肺炎，累積感染人數增至355人，以全船約3,700人計，感染率近10%。多個國家前日起公佈將接回船上公民，美國政府的包機昨日抵達東京，接走船上約380名美國公民。厚生勞動省公佈，「鑽石公主」號上1,219名已接受病毒測試的乘客和船員中，共有355人確診，昨日確診的70人中，有38人沒有病徵。

有病徵不可登機

美國派出的包機昨晚抵達東京羽田機場，日本自衛隊安排約20輛巴士，將船上美國公民由橫濱港送往機場。美國疾病控制與預防中心(CDC)人員將在機場檢查乘客健康狀況，若出現發燒及咳嗽等病徵便不可登機。當包機抵達加州空軍基地後，機上旅客要再接受檢疫，將被安置於基地內的住宿設施。

意大利外長迪馬約昨日公佈，決定派包機將船上35名



美國的包機昨日抵達日本。法新社

意大利公民接走。加拿大外交部前日發表聲明，宣佈派專機接走船上加拿大乘客，出現病徵者需留在日本治療，其他人回國後需再隔離檢疫14天，據悉船上有215名加拿大人。

韓國保健福祉部長朴厚昨昨日稱，若船上的韓國公民對病毒測試結果呈陰性，也願意回國，當局計劃將他們接回。

自衛隊派出多架巴士將美國公民送到機場。法新社



自衛隊派出多架巴士將美國公民送到機場。法新社

美乘客不滿需再隔離「喜劇變鬧劇」

停泊在日本橫濱的「鑽石公主」號郵輪上，仍有近400名美國公民滯留，雖然美國政府前日終於宣佈將協助他們撤離，但有乘客質疑決定來得太遲，而且無論是否隨政府包機回國、均需再隔離14日，引起乘客不滿。

「鑽石公主」號的乘客原定需最少隔離至本月19日，華府此前沒有提出任何撤走美國乘客的計劃，認為讓船上的美國公民完成14日檢疫是最合適做法，至前日美方突然通知在郵輪上的美國人，會安排包機接載他們回國，但返抵美國後需再隔離14日。若不乘坐包機回國，下船後亦要在日本再逗留14日。



美國乘客收拾行李。路透社

日本政府定於18日起為郵輪上餘下乘客進行病毒測試，其中一名美國乘客史密斯指出，美國政府讓一批未接受測試的人，一同乘搭飛機返回美國，其後再隔離14日，批評整件事「由悲劇變成喜劇，再變成鬧劇」。

乘客落淚：金錢情緒均受創

在猶他州經營地產公司的曼西卡爾索坦言，感覺自己要為沒有犯過的罪服刑，預計再隔離兩周，將造成達5萬美元(約39萬港元)損失，「不論經濟上或情緒上均飽受創傷」，當她收到美國大使館通知時一度落淚。

船上最少29名美國人確診感染，出現病徵者亦不可乘搭包機，令部分人更感徬徨。弗拉休爾的太太因確診感染，現時在東京留醫，他表示不會將太太獨自留在日本，形容事態「迅速失控」。

綜合報道

日擬改防疫對策 聚焦「早發現早治療」



跑手戴上口罩參與馬拉松賽事。網上圖片

日本新冠肺炎疫情不斷蔓延，東京昨日再確診5宗病例，其中兩宗與過往的感染群組無關，厚生勞動大臣加藤勝信昨日表示，隨着疫情狀況有變，政府有意將日本國內防疫政策重點，從邊境防疫轉為「及早發現與治療」。

東京昨日新增的5宗個案，其中3宗與上週四確診的的士司機有關。至於橫濱市一名男消防員本月10日下午曾協助將「鑽石公主」號郵輪的確診者送院，他同日晚上發燒，但仍繼續執行職務，負責運送其他病人，到上週五確診，厚生省官員表示，他運送確診患者時穿上防護衣及戴上護目鏡和口罩，數小時後便發燒，相信並非運送時感染。

在政府擴大檢測範圍後，日本過去一周新增大量病例，其中包括未曾與患者接觸、無外遊史等難以追蹤感染來源的個案。據《日經新聞》報道，新冠病毒相信已越過邊境防疫往市區蔓延，政府計劃將防疫政策重點，放在盡早發現及治療患者。加藤昨日提到，所有地方政府均需設立「回國者、接觸者電話諮詢中心」，讓懷疑感染的民眾求助。

馬拉松如期舉行 選手戴口罩

在疫情籠罩下，日本全國11個地區昨日仍按原定計劃舉行馬拉松大賽，包括東京、橫濱、熊本、沖繩等，有近10萬人參賽，跑手均戴上口罩比賽，開跑前手部需要消毒。

綜合報道

星確診75宗病例 教會成最大感染群

新加坡前日和昨日共新增8宗新冠肺炎確診病例，其中5宗涉及神召會恩典堂，至今共有18宗確診個案與該教會有關，成為新加坡目前最大感染群。

新加坡目前確診75宗新冠肺炎，主要來自5個感染群，包括新加坡基督生命堂、永泰行、君悅酒店的國際會議、實里達航空嶺工地與神召會恩典堂。衛生部前晚公佈最新數據，新增確診5名患者中有3宗屬神召會恩典堂感染群，1宗與實里達航空嶺工地感染群有關，另外1名病人則曾與13日確診的私家醫院麻醉醫生接觸，這5人近期都沒有前往中國。

神召會恩典堂位於武吉巴魯和東陵的教堂，周末平均有4,800人出席禮拜。該教會的首宗病例於11日確診，確診患者包括教會主任牧師趙克文，受影響教友包括新加坡國立大學設計與環境學院一名教授。

新加坡至今有812宗疑似病例證實與新冠肺炎無關，仍有107宗病例等待檢驗結果。曾與確診病患接觸的人，已從13日的1,368人增至2,093人，其中1,959人仍在新加坡，1,697人進行自我隔離，新加坡衛生部正聯絡其餘262人。

綜合報道



目前有18宗確診個案與神召會恩典堂有關。網上圖片