

# 夏寶龍兼任港澳辦黨組書記

香港文匯報訊(記者 杜思文)國務院港澳辦昨日更新網頁，上載新領導層簡歷。兼任國務院港澳事務辦公室主任的全國政協副主席兼秘書長夏寶龍，會兼任港澳辦黨組書記；張曉明為國務院港澳辦分管日常工作的副主任(正部長級)、黨組副書記，在所有副主任中排名第一；香港中聯辦主任駱惠寧、澳門中聯辦主任傅自應兼任副主任。

根據網頁介紹，國務院港澳辦其他領導還包括副主任、黨組成員宋哲，中央紀委國家監委駐國務院港澳辦紀檢監察組組長、黨組成員潘盛洲，副主任、黨組成員黃柳權，副主任、黨組成員鄧中華，及黨組成員向斌。

譚耀宗：中央更重視港澳工作

全國人大常委譚耀宗昨日在接受電台訪問時表示，中央委派「見過大風大浪」的副國級官員到港澳體系任職，反映中央政府更加重視港澳工作，希望利用他們過往在地方的經驗，協助「一國兩制」行穩致遠。是次變動對未來香港爭取中央的支持，以及與其他部位的溝通都有益，並相信負責港澳事務的3個機構工作會更暢順。他續說，香港在過去大半年發生的事情值得思考。去年年底，中共十九大已確認現時實施的制度是好的，但治理水平需要提高，而在香港社會出現大變化的情況下，人事安排有所調整是合理的，符合人民不同的期望，有利於克服發展過程中的問題。

譚耀宗還提到，張曉明雖然改任副主任，但仍為正部級，其職級沒有變化，而其港澳工作經驗豐富，相

信仍會主要管理港澳辦的日常工作。

劉兆佳：變動屬對港政策自然發展

全國港澳研究會副會長劉兆佳在同一節目中分析，國務院港澳辦是次變動，屬去年十九大對港政策的自然發展：香港管治如今上升到國家和國際層面，中央貫徹十九大對港澳的新政策而進行制度改組，強化中央對整個港澳系統的領導。他續說，是次人事變動顯示了在中美博弈的大背景下，香港的問題已是事關國家安全的國家問題和國際問題，未來在內外反對勢力的夾攻下，香港的管治形勢會更加惡劣，因此，未來的管治將呈現中央、特區政府與愛國愛港力量一同努力的趨勢。



國務院港澳辦昨日更新網頁，上載新領導層簡歷。

國務院港澳辦網頁圖片

# 屯馬線通車 客量遜預期

## 民記倡票價與東鐵看齊 籲正視轉車通道細易迫爆

港鐵屯馬線一期昨日通車，顯徑站、鑽石山站擴建部分和啟德站亦正式啟用。由於全港中小學及幼稚園正停課，部分企業也讓員工在家工作，截至昨午5時乘搭量為4.6萬人次，稍遜於港鐵預期的7萬人次至8萬人次。多位民建聯立法會議員實地試搭新線後均認為，整體運作雖然尚算暢順，但車費偏高，由顯徑至啟德只相隔兩站，成人單程票價為11元，但同樣是相隔兩站的東鐵線火炭至大圍站，票價僅4元，而且屯馬線轉車通道面積不大易迫爆，也需要港鐵正視改善。

香港文匯報記者 文森

預期乘搭量  
7萬人次至8萬人次

截至昨午5時  
乘搭量4.6萬人次



屯馬線首日通車，乘搭量遜預期。

香港文匯報記者 攝



乘客舉起手機拍照。

香港文匯報記者 攝

屯馬線一期昨日通車，不少鐵路迷冒雨在啟德站外等候乘搭頭班車。港鐵於清晨5時20分開放啟德站其中一個出入口，讓乘客入站乘搭於5時45分開出前往烏溪沙的特別頭班車。港鐵在月台舉行簡單通車儀式，管理層與乘客一同倒數，等候車門打開，之後百多名鐵路迷上車，見證開通的一刻，他們均表現十分興奮，不時舉起手機拍照。

港鐵常務總監劉天成與傳媒會面時表示，新線通車後，可為新界北及九龍東居民帶來方便，亦有助紓緩繁忙時段東鐵線的人流。車務總監李家潤補充，為使運作暢順，800多名員工通宵進行系統更新及更換逾2.6萬個標示及圖表，並於昨日增派300多名員工在各車站協助乘客轉車。

香港文匯報記者昨晨繁忙時間多次乘搭新線，到兩個轉車站大圍站及鑽石山站，以及兩個新站顯徑站和啟德站實地觀察，發現各站及轉線通道雖有人流，但未算擠擁，月台和列車也不算擠迫。

陳恒鑠：基本運作順暢

民建聯立法會議員陳恒鑠、柯創盛及葛珮帆實地試搭了解新線啟用情況，身兼立法會交通事務委員會副主席的陳恒鑠表示，新線基本運作順暢，暫未出現擠迫情況，是一個好的開始，但他認為新線的票價與東鐵線相比仍偏高，應將票價調低，與東鐵看齊。翻查港鐵車費表，由顯徑至啟德只相隔兩站，成人單程票價需11元；東鐵線由火炭至大圍，同樣相隔兩站，票價僅需4元。

他相信，新線部分車站仍未開通，乘客需乘車往啟德站轉乘，建議港鐵提供免費接駁巴士，方便土瓜灣一帶

居民到啟德站乘車。

柯創盛：須評估復課復工情況

柯創盛表示，疫情令學校停課及不少市民在家工作，因客運量不高，故新線整體運作尚算暢順，但提醒港鐵必須認真評估復課及復工後情況。他又擔心鑽石山站的轉車通道面積不大，若日後人流回復正常水平而觀塘線流轉不夠快，或會迫爆通道，港鐵必須正視。

葛珮帆：育嬰室可更人性化

葛珮帆表示，新站雖增設育嬰室等設施，但部分設施未夠人性化，應增加充電位、消毒用品等，方便媽媽們使用。她又批評部分指示牌顏色不明顯，供乘客查詢的電子屏幕框架大小，不便市民尤其是長者使用，均有需要改善。

陸頌雄林偉強等視察3站設施

工聯會立法會議員陸頌雄昨日與香港鐵路工會聯合會主席林偉強及多名港鐵同事，分別視察了顯徑、鑽石山和啟德3個車站的設施安排，形容顯徑與啟德兩個車站以電子化設備取代客務服務中心是缺乏人性化的安排，特別不少長者並不太懂用電子設備，擔心無法取得需要的服務，加上電子設備遠不及面對面與職員進行溝通般貼心，故希望港鐵可以在顯徑與啟德站派出更多人手協助乘客。

梁美芬讚速度夠快

經民聯立法會議員梁美芬亦到啟德站視察，參觀了站內的育嬰房設備，並試坐由啟德站開到鑽石山站的列車，全程僅4分鐘。她大讚速度夠快，並希望屯馬線的其他車站可以盡快開通。



小朋友也來乘搭屯馬線。

香港文匯報記者攝



葛珮帆、柯創盛、陳恒鑠、鄭泳舜視察屯馬線通車首日情況。



鐵路迷見證通車一刻，表現興視頻截圖

## 港鐵與承建商磋商 盼壓縮超支額

香港文匯報訊(記者 文森)屯馬線一期昨日正式通車，但整項沙中線工程超支嚴重。有立法會議員表示，港鐵正就工程造價與承建商磋商，期望將超支金額壓縮至110億元至120億元，有利爭取議員支持追加撥款的申請。港鐵常務總監劉天成表示，特區政府將到立法會為沙中線開支爭取追加撥款，港鐵會作出配合。

港鐵早前評估沙中線工程超支165億元，連同前期工程開支，整項工程成本高達971億元。立法會鐵路事宜小組委員會原訂下周

(17日)討論追加撥款事宜，但受新冠肺炎疫情影響，會議再度押後，追加撥款金額多少仍未揭盅。

被問及沙中線追加撥款會否因小組委員會押後會議而受影響，導致停工，劉天成沒有正面回應，只透露政府很快會到立法會申請沙中線的追加撥款，港鐵會全力配合政府的工作，又形容港鐵與政府就造價問題「去到最後的磋商階段」。

田北辰料超支額降至150億

實政圓桌立法會議員田北辰表示，預料超支金額可由165億元降至150億元，而因現時港鐵每日均與承建商磋商，相信有機會令超支額進一步壓縮至110億元至120億元。如能成功減低超支金額，將有利爭取議員支持追加撥款的申請。

陳恒鑠盼政府盡量降造價

民建聯立法會議員陳恒鑠表示，政府仍未提交沙中線新造價的文件，故未能確定超支金額和計算方式是否合理，收到文件後會作詳細分析。他期望政府可作清楚交代，並將造價盡量降低。

## 架空電纜壞組件 荃灣線受阻3句鐘

香港文匯報訊(記者 蕭景源)港鐵荃灣線荃灣站附近供電系統昨日上午發生故障，一輛列車車頂的集電弓折斷，令架空電纜供電系統組件受損，致來往的列車服務受阻，工程人員搶修3小時後恢復列車服務，其間荃灣至荃灣站服務一度暫停，港鐵安排免費接駁巴士疏導乘客。

昨晨11時許，一列荃灣線列車駛至荃灣站附近時，車頂集電弓突折斷損毀，令上址一段架空電纜供電系統的組件受損，工程人員須緊急更換相關路段的組件。搶修期間，荃灣、葵興至荃灣站服務一度暫

停，港鐵安排免費接駁巴士來回荃灣和葵興。中環至葵興站則維持5分鐘一班車。事故期間，不少乘客行程受影響，有乘客到站頭才知服務暫停，有人則聽電台廣播才知，須匆匆排隊改搭接駁巴士。乘客指港鐵應早通知乘客，並加強改善設備及服務。

下午約2時20分，工程人員將相關受損組件處理好，列車服務始陸續回復正常。為審慎起見，列車經過荃灣站有關路段時仍須減慢車速，繁忙時間服務維持3分鐘至3.5分鐘一班車。

## 觀塘區增兩退軍症患者

香港文匯報訊(記者 文森)黃大仙、觀塘一帶接連有13名居民確診退伍軍人症，當中兩人昨日確診，分別是56歲居於彩福邨彩喜樓的男患者，及62歲居於牛頭角道33號宏光樓的男患者。衛生防護中心早前調查發現，港鐵彩虹站淡水冷卻塔的退伍軍人桿菌濃度超標。港鐵表示，會暫停站內四個冷卻系統的運作，並根據機電工程署指示，安排承建商為四個水塔進行全面清洗和消毒。

港鐵強調，冷卻塔的水不會流入站內影響乘客，而暫停冷卻塔運作期間，車站的冷氣供應將會暫停，但通風系統會如常運作。

近日確診的11宗退伍軍人症個案，其中6人住彩虹邨、4人住坪石邨、1人住啟晴邨，年齡介乎65歲至84歲，全部有長期病患。

衛生防護中心與機電工程署其後到病人居所及附近採樣本，經化驗後發現，在港鐵彩虹站四個淡水冷卻塔的水樣本中，發現三個樣本的嗜肺性退伍軍人桿菌濃度超標。

## 港鐵暫停4冷卻系統運作

一批區議員及居民稱擔心港鐵冷卻水塔的病菌會傳播至各個出口及月台，昨日到彩虹站請願，要求港鐵周末提早開站，進行全站消毒。

港鐵車務總監李家潤回應說，港鐵已暫停4個冷卻系統的運作，並根據機電工程署指示，安排承建商為四個水塔進行全面清洗和消毒，日後再抽取樣本覆驗。他強調，冷卻塔主要用作協助冷氣系統散熱，由於彩虹站的製冷系統密封，冷卻塔的水不會流入站內影響市民，同時，因應防疫緣故，已經加大了港鐵站內新鮮空氣的流通量。