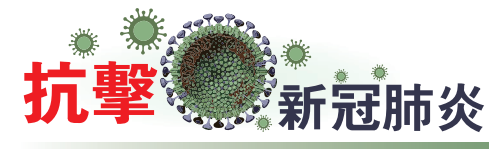


日均五十萬人返城 近七萬企申請復工 防疫五大問題 深企迎「大考」



近日，深圳街頭人流量和車流量明顯比之前有所增多。數字顯示，農曆正月十五以來，每天返回深圳的客流量都保持在50萬人次以上，數字還在持續增加。隨着企業陸續復工，深圳作為外來人口眾多的超大城市，在短時間內將迎來千萬級數量的外來人口，擺在深圳面前最大的考驗，無疑是企業復工帶來的防控風險。據不完全統計，目前深圳全市提出復工申請的企業有近7萬家。不過連日來，香港文匯報記者了解到，工業園區防疫封閉式管理不完善，用餐防控措施不到位，隔離間設置不符合要求，復工員工14天去向排查不到位，以及口罩和消毒水等防控物資存在問題，導致目前通過復工申請的企業數量並不多。

香港文匯報記者 李望賢、郭若溪 深圳報道

數字顯示，深圳的實際管理人口已經接近2,500萬，按往年統計，深圳春節後返深人數都在千萬人以上，其中2019年春運期間，「海陸空鐵」累計來深旅客量達1,548萬人次。

三分之一工人先復工

公共管理學教授、原深圳大學管理學院創院副院長馬敬仁認為，儘管深圳已推出了極其嚴格的復產復工企業報備制度，要求企業必須制定防控機制，並備有口罩、消毒水、紅外體溫探測儀等防控物資，以及隔離空間等，但在疫情面前，依然是一大考驗。據不完全統計，目前深圳全市提出復工申請的企業有近7萬家。不過連日來，香港文匯報記者了解到，目前通過的企業數量並不多。

位於深圳布吉街道的深圳市臻彩包裝製品有限公司於11日通過報備順利開工。據悉，該公司主要生產紙類印刷品，包裝盒、包裝袋、禮品盒等。公司負責人向高峰介紹，由於產品出口美國、歐洲、澳洲、韓國及中國香港等地，且包括迪士尼等眾多客戶在春節前已經下了一批訂單。春節期間得知疫情，公司便準備了相應的防控物資。為避免感染風險，工廠首批先安排了三分之一員工回廠，使工作人員保持足夠的距離和空間。「由於員工統一居住公司宿舍，基本是一家庭住一間或是3位至4位員工住

一間，公司對多人的宿舍進行了巧妙安排，先只安排一位來上班，其他人員在老家待命等候通知，同時，要求吃飯全部在宿舍解決，避免感染。」向高峰說。

在龍崗區官方發佈的消息中，截至2月10日17時，共有3,000多家300人以上企業陸續申請復工，不過企業普遍存在五大問題，包括園區防疫封閉式管理不完善，用餐防控措施不到位，隔離間設置不符合要求，復工員工14天去向排查不到位，以及口罩及消毒水等防控物資存在口罩無防護效果或無相關生產信息，消毒水無生產許可證等問題。

根據有關規定，300人以下的企業復工需向所在街道疫情防控領導機構報備。香港文匯報記者從龍崗坂田街道辦了解到，該街道共收到了3,000多份復工申請，不過每天核對通過的只有50多家。而在龍崗吉華街道，共有近千家企業申請復工，不過在街道發出延後復工倡議後，有400多家企業表示將延後復工，其中200多家企業承諾延遲至2月16日至20日復工，有些企業則承諾將延遲至2月20日之後。

在製造業雲集的龍崗和寶安等區，不少工廠在等候復工審批，相比於科技企業可以在家辦公，需要大量工人到崗的製造業工廠，不少則因為口罩等防疫「硬通貨」不到位只能乾等。有企業擔心，疫情令本來低迷的製造業雪上加

霜，生存堪憂。

口罩等防控物資不到位

有生產燈具的外貿生產企業負責人林女士向香港文匯報記者表示，口罩「一單難求」，防控物資不到位，工廠便只能乾等。她表示，工廠僅50多工人的規模，但口罩價格不斷看漲，光買口罩已開支數千元，關鍵是自己也不能保證口罩究竟合不合規格。「我們也願意在正規渠道買口罩，但是所有的藥店都斷貨，小工廠也沒有財力像大企業那樣直接在海外預訂，只能通過微商購買。」

不僅口罩難求，招工也令張女士頭疼。原有的員工中，有約三成來自湖北，目前無法返深。加上一些工人流動，目前只有約一半工人。而在龍崗復工的要求中，還要求工廠員工在線完成多個網絡課程培訓。「為了鼓勵工人參與培訓，一直在微信群裡給他們發紅包。」

張女士表示，年前趕貨有些原材料已沒有存貨，現時供應商也未能開工，即使復工恐怕也難以開始生產。所以近期只好不斷跟客戶溝通，延遲出貨時間。好在客戶表示理解。不過她仍擔憂，「去年經濟形勢不好，許多工廠都是勉強維持生存而已，今年疫情不知對出口將有多大影響，感覺生存堪憂。」



■ 深圳市臻彩包裝製品有限公司於11日通過報備順利開工。不過，為避免感染風險，工廠首批安排三分之一員工回廠工作。受訪者供圖

最嚴聯防聯控 城中村鐵馬圍合

作為內地人口密度最高的城市之一，如何守住位於疫情防控「最後一公里」的社區小區？深圳此前出台「史上最嚴」的社區聯防聯控措施，包括全市社區小區100%實行圍合封閉式管理，出現確診病例的住宅樓單元一律實行14天的硬隔離等19條措施。在外來流動人口集聚的城中村，更是管理的關鍵區域。

篩查4830鄂籍居民

深圳龍崗區吉華街道有關負責人介紹，該街道轄區共有27個城中村，流動人口佔比大。為此，街道從相關單位緊急協調借用鐵馬810個，用2天時間全部安裝到位，實現了轄區城中村及小區的全面圍合

式管理。為增強一線防控力量，街道專門從機關部門抽派28名工作人員，到各社區檢測卡口開展進出人車防疫檢測工作。

位於羅湖區的黃貝嶺村，則有4,830名登記在冊的湖北籍居民，防控壓力不小。除了圍合管理，例行出入檢測，社區還要對轄區的湖北籍居民進行篩查。據悉，社區工作人員每天平均打100多個電話，對之前系統在冊統計的湖北籍居民一一電話核實及了解體溫情況。還要根據公安大數據，包含在湖北逗留過、與疑似病例在同一車廂等信息，逐一上門核實。其中，400多名湖北返深人員已納入管控，當中165人需要進行居家醫學觀察，被納入由社區工作人員、民警和社康醫生組成的「社區三位

一體防控小組」管理，建立微信群。群員每天上下午都在微信群各報一次體溫，義工每天也會上門巡視，目前社區沒有確診病例。

形成四級聯動管理體系

公共管理學教授、原深圳大學管理學院創院副院長馬敬仁指出，即使在春節期間，深圳也有上千萬人口，但各個崗位人手都比較緊缺，在此情況下，深圳形成了市一區一街道一社區四級聯動的多主體參與體系，有效發揮了多方力量，取得不錯的效果。他認為，疫情對這個體系有了很好的檢驗，說明深圳這個超級城市在基層治理方面值得肯定。

醫療缺口巨大 臨陣整合床位

在疫情的「大考」下，深圳積極應對，為保證患者集中收治，緊急騰挪，加建床位，深圳版「方艙醫院」於2月10日投用床位100張，深圳市第三人民醫院二期預計將在2月19日左右完工，建成後可以新增1,000張床位。據了解，除「方艙醫院」、深圳市第三人民醫院、南方醫科大學深圳醫院禾正病區等3家醫院集中收治新冠肺炎患者外，深圳正以極快的速度對醫院擴容，將形成2,600張床位的規模。

儘管如此，對於深圳這個擁有2,500萬實際管控人口的超級城市來講，醫療短板仍尤為突出。從醫療綜合基礎條件看，深圳的缺口太大，以其相對薄弱的醫療基礎條件來支撐如此嚴重的疫情，其中的隱患不能低估。放大來看，這樣突出的醫療短板更是難以有效支撐深圳龐大的人口對醫療衛生保健的巨量需求。

有數據統計，在北上廣深四大一線城市中，深圳的醫療資源遠遠落後。人均醫療資源排行全國第40名，低於全國平均水平，連很多三線城市都不如。深圳全市床位僅為4萬多個，約為北京上海的三分之一，廣州的二分之一，三甲醫院只有18家，相當於北京的1/5、上海廣州的1/4、武漢的1/2，在全國百強醫院榜單上，深圳更是無一入圍。

對此，深圳市衛健委主任羅樂宣表示，除積極增加床位外，深圳還調集了全市優質醫療資源，特別是重症監護室、呼吸內科、護理等到深圳市第三人民醫院，增加醫務人員力量。「通過這些措施，目前來看，我們可以應對接下來可能出現的病人繼續增加的疫情形勢。」

學者：深圳社會組織有優勢

公共管理學教授、原深圳大學管理學院創院副院長馬敬仁認為，深圳的社會組織力量在全國名列前茅，在防控疫情中發揮着重要作用。在深圳的社區管理中，也有許多社會組織參與其中，讓行動能夠很快落實，這些都是深圳的優勢所在。他認為，在未來發揮社會組織參與應急方面，可以給予他們更大的自主權。

此外，深港毗鄰，馬敬仁認為，深港在面對重大公共衛生事件時，在應急救援這些基本的公共服務領域，應該提前做好一些制度性安排，加強聯動。他舉例，在香港開始封關時，深圳市政府可以針對居住在深圳的香港居民，出台應對措施和指引。



■ 社區工作人員是深圳疫情防控的重要力量。受訪者供圖

深地鐵周日起實名乘車 追溯確診個案行程

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）乘坐地鐵，如何確定同行者中是否已有人被新冠病毒感染或是病例的密切接觸者？從2月16日（周日）起，深圳地鐵全線網將全面啟用實名制乘車，以確保地鐵乘客信息的可查詢可追溯，實現重點疑似人員行

程軌跡有效跟蹤，保障市民乘客健康、安全出行。根據深圳市地鐵緊急出台新措施：疫情防控期間將暫停發售單程票、日票；持普通深圳通卡、計次卡的乘客在進站時需掃描二維碼完成實名制登記，實現對全體乘客的出行信息進行數字化管理，實現對與

疑似病患密切接觸者的高效追蹤，以保證城市運行安全有序。此次升級管理後，使用普通深圳通卡、計次票以及從邊門進入的特殊乘客群體，在乘車前需在閘機或邊門處掃描二維碼進入相關小程序，選擇「一鍵授權登記微信手機號」即可完成實名制登記。此後乘坐地鐵，可直接掃碼後刷卡進站。同時，深圳市地鐵全線網還建立了「同乘信息系統」，確保所有列車每節車廂「一車一碼」。乘客上車後，只需掃描車廂內的二維碼即可在後台生成更加精準的出行信息。



■ 位於深圳光明新區的中山大學附屬第七醫院建成的深圳版「方艙醫院」。

網上圖片