中國女足戰平澳洲 與韓國搶東奧門票

■唐佳麗(右)為中國隊射入唯一的入球。 新華社

香港文匯報訊（記者 陳曉莉）東京奧運女足亞洲區預選賽昨在悉尼結束B組最後一輪較量，中國女足以1：1與澳洲隊打成平手，由於得失球較遜，中國女足名列小組第二，將在4強淘汰賽面對A組首名韓國隊。

由於新冠肺炎疫情，中國女足的備戰計劃被打亂，比賽地被臨時從武漢改到澳洲，而王霜等武漢和浙江籍四名球員未能隨隊出征，而且球隊抵達澳洲後尚須在酒店隔離觀察14天，以致難以正常訓練。但面對逆境，有着「鏗鏘玫瑰」美譽的中國姑娘仍在今次奧預賽贏得一場又一場勝仗：在前兩輪比賽先以6：1大勝泰國隊，再以5：0輕取中國台北。

昨日面對同樣是兩連勝的東道主澳洲隊踢得積極主動，多次通過中前場的積極逼搶製造有威脅的進攻機會，只可惜沒能取得進球，雙方以0：0結束上半場。

下半場，中國女足踢得更加主動，甚至一度控制局勢，最終在第85分鐘由唐佳麗左腳抽射破門，中國女足以1：0打破僵局。可惜於補時階段，被澳洲隊的范埃格蒙德遠射建功，最終中國女足以1：1戰和澳洲，小組次名出線，4強淘汰賽將迎戰韓國隊。根據規則，4強淘汰賽以主客形式進行，獲勝的兩支球隊進軍東京奧運。

■中國隊隊員慶祝入球。 法新社

菁英盃今閉門演A組出線生死戰

東方 傑志精銳盡出爭做「一哥」

■傑志球員鄭展龍(右)與于楊日前隨隊備戰亞協盃。 新華社

菁英盃今演出線生死戰！東方龍獅及傑志今午4時將在將軍澳賽馬會香港足球總會足球訓練中心合演A組榜首大戰，兩支球隊目前同得13分分列小組第一、二位，為爭奪決賽名額，兩隊今場均不容有失，勢將精銳盡出務求擊敗對手穩坐小組「一哥」寶座。

■香港文匯報記者 郭正謙

■傑志(藍衫)今與東方爭奪菁英盃A組首名出線權。 資料圖片

菁英盃A組目前成三強鼎立的局面，東方龍獅、傑志及香港飛馬將爭奪一個決賽席位，上仗擊敗理文的東方憑較佳對賽成績力壓同得13分的傑志位列第一，為穩奪出線資格今場對傑志至少要保持不敗。

東方季中有盧卡斯及辛祖加盟後鋒力有所改善，上仗盧卡斯更梅開二度成為球隊力挫理文的功臣，不過東方今場有葉鴻輝停賽未能全力出擊，面對狀態不俗的傑志勢將有一番惡鬥。東方小將陳靜謙表示自己作為年輕球員，更加希望可以奪得菁英盃冠軍：「我自己是最後一屆能以22歲以下球員的身份參加菁英盃，所以更加想拿到冠軍，球隊現時在小組雖然有些許優勢，不過面對傑志及飛馬等競爭對手絕對不能放鬆，作為防守球員首先希望的是助球隊保持不失，並表現出自己一直以來的進步。」

下午一時飛馬迎戰流浪

傑志上仗輕輕鬆鬆下以3：0大破標準流浪，由於對賽成績不及東方，要取得決賽席位今場必須擊敗東方，費蘭度、洛迪古斯及基爾頓等進攻主力均狀態大勇。中堅李毅凱有信心贏得這場關鍵大戰：「將軍澳足球訓練中心的條件當然不及旺角場等場地，球場較小而且風非常大，對雙方球員發揮都有一定影響。不過我們不會因這些外在因素而分心，目前我們的陣容比之前完整，有信心可以擊敗東方重奪榜首。」

另外香港飛馬則於下午一時正對標準流浪。受新冠肺炎影響，今日兩場賽事均閉門進行。

▲陳靜謙(右)最後一屆以22歲以下球員身份參加菁英盃。 資料圖片

菁英盃A組積分榜

排行	球隊	賽	勝	和	負	積分
1	東方龍獅	6	4	1	1	13
2	傑志	6	4	1	1	13
3	香港飛馬	4	3	0	1	9
4	理文	6	1	1	4	4
5	標準流浪	6	0	1	5	1

亞協盃東亞區比賽全部推遲

受新冠肺炎疫情的影響，亞足協近日宣佈，推遲所有在東亞舉行的亞洲足協盃（AFC Cup）比賽。

亞足協在公告中表示，受疫情影響，有些國家已經實行出入境限制，旨在防止病毒的傳播。亞冠盃已有中超球隊的比賽被推遲到春季進行。而亞協盃資格賽、附加賽和小組賽也被推遲到4月7日開始。

亞足協表示：「考慮到整體後勤安排以及東亞區參賽球隊的賽前準備，亞足協決定推遲2020年亞協盃（東亞區）比賽。」

亞協盃是由亞洲足球協會一年一度主辦的亞洲球會間的比賽，參賽隊伍主要來自被界定為發展中國家的屬會旗下最高級別聯賽的前列球隊，地位僅次於亞冠盃。香港球隊和富大埔及傑志均有參與比賽。 ■中新網

中國小將周冠宇任雷諾F1試車手

雷諾F1車隊12日在2020賽季的啟動儀式上宣佈，來自中國的年輕車手周冠宇在新賽季升任車隊的試車手。

2019年1月，周冠宇加入雷諾運動員學院並成為雷諾F1車隊的發展車手。上賽季的二級方程式（F2），作為新人亮相的周冠宇表現不俗，5次登上領獎台並獲得1次桿位，最終以車手總排名第7的成績成為全年排名最高的新秀車手，榮膺「年度最佳新人獎」。

在當天的新賽季啟動儀式上，雷諾車隊宣佈提拔未滿21歲的周冠宇擔任車隊的測試車手，填補傑克·艾特肯加入威廉士車隊後留下的空缺。

「我非常期待在新賽季成為車隊的試車手。上賽季，我作為車隊的發展車手參與了許多模擬器工作，並駕駛R.S.17賽車進行了一些測試，而今年對我來說意味着又往前邁進了一步。」周冠宇說。

■上賽季F2，周冠宇5次登上領獎台並獲得1次桿位。 官網圖片

新賽季，雷諾車隊將由澳洲車手列卡度和法國本土車手奧康搭檔共同征戰F1賽場。而擔任測試車手後的周冠宇也將有更多機會和雷諾的F1團隊緊密合作。

「去年在F2的比賽中，雷諾F1車隊就給了我非常多的有用信息。每場比賽前，他們都會告訴我天氣和賽道情況，對我來說這是非常重要的幫助。」周冠宇說。

本賽季，除了擔任雷諾F1車隊的測試車手外，周冠宇還將繼續征戰F2賽事。 ■新華社

七欖押後至10月舉行 45年首次

香港文匯報訊（記者 陳曉莉）香港欖球總會和國際欖球理事會昨日宣佈因應新冠肺炎疫情以及相關的旅遊和物流狀況，原定今年4月3日至5日舉行的「國泰航空/滙豐香港國際七人欖球賽2020」將延期至10月16日至18日。這是賽事45年以來首次在傳統春季以外的檔期上演。

鑑於防疫工作進行得如火如荼，以及將落實更多旅遊預防措施，欖總無法保證4月的賽事在未受影響下如常進行。故欖總認為延後舉辦賽事，對賽事本身、參賽隊伍和球迷均有最大裨益。經與國際欖球理事會磋商，最終確定「香港國際七人欖球賽」延期至10月，並成為「滙豐世界七人欖球系列賽2019／2020」賽季煞科站。

經由官方途徑購買賽事的門票將於10月繼續有效，未能參加今年十月比賽的球迷將獲得全數退款。有關門票的詳情可參閱www.hksevens.com。

■香港國際七人欖球賽被迫押後。 資料圖片

F1中國賽票務退換方案日內公佈

■F1中國賽因新冠肺炎疫情舉辦無期。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）12日晚間，世界一級方程式錦標賽管理公司（FOM）正式宣佈2020年F1中國大獎賽延期舉辦。13日記者獲悉，久事體育目前正在與FOM積極協調評估不同時段方案的可行性，票務退換方案將於近期公佈。

近期的新型冠狀病毒肺炎疫情對F1中國大獎賽的前期保障產生了極大的影響，按照慣例需要在賽前兩個月啟動的賽道及車庫整修、賽事物資海運等工作均無法正常開展。目前條件下，在4月份舉辦賽事已經不可能確保高質量的辦賽標準和呈現最完美的精品賽事，因此F1中國大獎賽承辦方上海久事體育產業發展（集團）有限公司與FOM、國際汽聯、中汽摩聯以及上海市體育局經過審慎研究，達成了2020年F1中國大獎賽延期舉辦的共識，並啟動了相應的預案。

目前久事體育正在與FOM展開積極協調，評估各個不同時段方案的可行性，希望盡快確定中國大獎賽新的辦賽時間。對於已購票的車迷，票務退換方案將於近期公佈。