

企業政府盡責紓困 幫助市民渡過難關

修例風波黑暴肆虐剛稍為平息，新冠肺炎疫情又來襲，本港經濟雪上加霜，不少企業尤其是中小企業經營困難，要求員工「共渡時艱」，近日部分企業更開始減薪、放無薪假甚至裁員。僱員是企業最重要資產，艱難時刻，作為抗逆力較強的大企業切勿裁員自保，而應從長計議，承擔責任，穩定人心。政府更應「快舉早」推出有力紓困措施，助受嚴重影響的市民緩解燃眉之急，重振管治威信。

修例風波已經令本港旅遊、零售、飲食等服務業受到前所未見的衝擊，如今面對來勢洶洶、未知何時完結的疫情衝擊，本港經濟跌入「嚴冬」，以中小企為主的前線服務業，不少已經撐不住，無奈結業關門，有數間零售連鎖店已將港澳數十分店暫時停業。即使堅持運作的中小企乃至大企業，不少都要求員工放無薪假或減薪，有酒店、航空公司開始或計劃裁員。

受制疫情肆虐的大環境，中小企為節流或避免倒閉而無奈裁員，情有可原；而擁有市場優勢、具有廣泛影響力的大企業，在經濟不景之時如果大幅減薪裁員，並非社會所樂見。本港大企業通常經營業務多元化，經濟好景時獲利豐厚，有充足財政儲備抵禦經濟逆境，等到經濟好景時可以迅速復元。因此，越是困難之時，大企業越要承擔責任，回饋社會、照顧員工，做良心企業。

目前，不少大企業、大業主願意大幅減租，紓緩租戶壓力。因為大業主深明，業主租戶是利益共同體，必須同舟共濟。同理，企業和僱員更是命運共同體，僱員盡心盡力為企業拓展業務、創造利潤，不斷提升企業競爭力；如今經濟風暴降臨，大企業有能力，好應該為僱員提供庇護，為僱員遮風擋雨。僱員安然渡過難關，對企業的歸屬感、向心力會更強，疫情過去，經濟復甦，僱員肯定更投入為企業服務，令企業

發展更上層樓。大企業放眼長遠，保住僱員飯碗，無疑是增強企業凝聚力、生產力的明智之舉。

企業不裁員，承擔社會責任，政府更責無旁貸設法為企業紓困，例如可向不裁員的良心企業給予必要補助、退稅；至於「被裁員」的基層勞工，手停口停，收入大減，只能「食穀種」，生活百上加斤，政府更應盡快推出適切的救急援助，以有效到位的撐企業、保就業措施，減輕經濟風暴對本港社會的衝擊和痛苦。

疫情蔓延同樣對內地經濟造成巨大影響，諸多中小企業面臨生存壓力。國務院總理李克強強調，要高度關注就業問題，防止大規模裁員，鼓勵地方政府運用失業保險基金結餘等資金，加大援企穩崗力度，支持地方實施緩繳或返還部分社保費等政策。廣東省已發出超過10份文件，涉及企業租金減免、社保稅費延繳繳納，鼓勵企業不裁員等，幾乎涵蓋中小微企業各個環節的風險，受疫情直接衝擊的餐飲、商貿、交通業，更成為受惠政策的重點對象。

內地撐企業、保就業的做法，值得特區政府借鏡。政府已宣佈成立100億元的防疫抗疫基金，財政司司長陳茂波正在制訂新一份預算案，不同政黨、社會人士都積極向政府建言，要求政府善用抗疫基金，推出一系列紓困措施，呼籲政府帶頭大幅寬減費用，免市民及中小企水電費，減輕生活、經營壓力，以及給予中小企過渡性貸款抗衰退、救經濟。經濟形勢嚴峻，裁員、失業潮或難以避免，社會要求派錢救民的呼籲更日益高漲。

對於社會紓困救急的訴求，政府必須認真考慮、迅速回應，急民所急，想民所想，應使則使，推出有針對性的支援措施，助中小企和市民渡過危機，令市民感受到政府同心抗疫的心意，同時相信政府有能力帶領香港早日走出低谷、重建繁榮和諧。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

停課不停學 做好培訓支援

教育局局長楊潤雄昨日宣佈，全港中小學及幼稚園再度延長停課，不早於3月16日復課。疫情未退，延長停課確保師生安全，務實合理，但同時也要做好停課不停學，學校要對停課期間的教學作出具體指引，對教師做好網上授課培訓，鼓勵老師發揮創意因材施教，幫助學生保持學習、早作備考準備，勿讓疫情耽誤學習、前程。

疫情持續下，「停課不停學」成為近期話題，內地網上授課一時大行其道，本港亦有學校同軟件公司合作，為小四至小六學生進行網上課堂直播，每日網上學習3小時，學生出席率約七成。教育局局長楊潤雄亦鼓勵學校透過有系統的電子學習計劃，達到「停課不停學」的目標。

但網上授課、電子學習，對本港一些學校仍是新鮮事物，短時間內難以大範圍推行。為免學生在假期期間學業荒廢，各方應共同努力，做好「停課不停學」安排。

一是學校應制定指導學生停課期間學習的教學安排，有條件的學校可盡快培訓教師進行網上授課的技能，制定學習進度，透過網絡向學生進行互動教學，提升學生的學習興趣。

二是教育局要集合電子學習資

源，向老師、學生、家長進行廣泛宣傳，設立支援平台解答各類問題。過去20多年，教育局已投放140億元推行四個「資訊科技教育策略」，目前每年用於資訊科技教育的經常開支亦達7億元，本港推行電子學習已有一定基礎，如「運用電子學習平台及翻轉教室策略支援學生在家持續學習」專頁上載了30多段短片，香港教育城「停課不停學多元資源助學生持續學習」專頁提供豐富電子學習資源，「教育局一站式學與教資源平台」專頁提供有全方位學習材料，許多出版社亦主動為學生提供各類網上資源等。對這些資源，教育局要做好優化、推介工作，撥備人手做好解答支援工作。

目前受停課影響最大的，一是缺乏資源的基層家庭，或父母需上班無暇顧及未成年子女的家庭；二是面臨考試的應屆考生。政府要針對這些受停課影響家庭、人群的實際困難，集合社會力量，提供適切支援和幫助。教育局需因應疫情變化，合理調整各類公開考試的時間安排，以安定學子情緒，及早部署備考。另外教育局亦需藉機檢討本港普及網上教學之不足，盡快提升網上教學能力。

「公主號」港人盼包機接返

鄭泳舜引述外交部駐港公署：若特區有安排必全力協助

抗擊 新冠肺炎

曾搭載確診新冠肺炎港人的郵輪「鑽石公主號」繼續停泊在日本橫濱，包括超過300名港人在內的3,700名乘客已經隔離超過9天。昨日，船上新增44宗確診個案，累計感染人數達218人，其中10名為港人。有滯留船上的港人感到擔心，希望特區政府盡快包機接載他們離開。民建聯立法會議員鄭泳舜昨日與外交部駐港副特派員宋如安會面，反映了船上港人的關注和回港需求。據引述，宋如安表示高度重視事件，急港人所急，感同身受，一直與駐日大使館密切合作，若特區政府安排包機接回港人，並要求外交部幫助，外交部一定會全力協助。

香港文匯報記者 杜思文、費小燁



▲鄭泳舜(左)向宋如安遞交信件，希望公署能全力支援船上港人。

▲民建聯向特首林鄭月娥表達對「鑽石公主號」郵輪上港人的關注。



本厚生勞動省昨日公佈，「鑽石公主號」郵輪新一批221人的檢測結果，其中44人對新冠病毒呈陽性反應，包括一名43名乘客和1名船員，其中29名為日本人，令船上累計病例增至218宗。

無染疫長者「無窗客」可上岸隔離

根據安排，船上超過3,600人須隔離至下周三。由於船內乘客大部分年紀較大，此外許多乘客反映船艙較封閉，空氣流通性差，隔離以來幾乎沒有更換床單和清掃房間，衛生條件差等問題，擔心交叉感染。

厚生勞動省昨日決定，船上80歲以上、長期患病或房間沒有窗戶的乘客，如病毒測試呈陰性，可提早下船並轉移至政府指定設施繼續隔離，符合條件者最快可今天離船。

香港特區保安局發言人昨日表示，根據

船公司提供的資料，船上約有260名港人，其中10人確診，目前正在當地醫院接受治療。香港特區入境處和經貿辦正與有關單位聯繫，了解其餘船上港人在本月19日隔離期會否延長，若2月19日如期結束隔離，港人將如何回港，以及回港後的隔離安排等。

鄭泳舜昨日就「鑽石公主號」約見外交部駐港副特派員宋如安。他在會後表示，「鑽石公主號」上的港人希望能早日離開郵輪，在陸上隔離，亦希望加強藥物、翻譯和情緒等方面的支援，並關注14天的隔離期會否延長，若2月19日如期結束隔離，港人將如何回港，以及回港後的隔離安排等。

他引述宋如安回應說，外交部駐港公署對事件高度重視，他們急港人所急，感同身受，一直推動日本政府盡快讓乘客離開郵輪進行檢疫，要求日方全力維護中國公民的合法權益。外交部亦會與特區政府緊

密合作和溝通，會將船上港人的關注向外交部報告，並通報中國駐日本大使館。

據引述，宋如安續說，外交部過去一段時間都努力協助「鑽石公主號」的港人，包括探訪確診港人，與船上港人保持聯絡、安排必需藥品配送等，中國駐日大使館早前亦向船上港人致慰問信。

倡特首增人手赴日助港客

在民建聯昨日與行政官林鄭月娥會面期間，鄭泳舜亦特別提出建議，希望特區政府增派人手到日本，包括入境處、衛生署人員等，全力支援船上港人。因應船上港人均希望能包機返港，盼特區政府能夠及早公佈返港及隔離安排，確保公眾安全。

他引述林鄭月娥表示，特區政府非常關心事件，正諮詢專家的意見。

港客：到時不知怎返港

香港文匯報訊（記者 費小燁）有在「鑽石公主號」上的港人表示，不清楚其餘船上港人的身體狀況，包括有否確診等，在得悉共有10人確診也感到擔心。另一名船上港人馬先生則指出，據了解，很多港人均希望特區政府可盡快包機送他們離開，但相信並不容易，他反而關心下周三完成隔離後如何返港的問題。

身處香港的港人黃先生昨日致電一個電視節目時表示，前天收到消息其身處「鑽石公主號」的母親確診，曾等待24小時仍未有人送她到醫院治療，更與其父親在內艙的同一間房內。在得知消息後，他即時致電香港特區政府入境處，但入境處當時尚未收到確診消息，未能提供進一步協助，令他十分擔心。

他續說，母親發現自己低燒時已即時聯絡船上職員，但等了大半天都無人替她化驗，而父親的化驗結果要四五天才有，並批評日本政府的工作並非如外界想像中好，「如今已經十分擔心，到一旦他們下了船，由於手機沒有漫遊數據，我也不知如何是好。」

據了解，香港特區入境處其後收到黃母的確診消息後，已與黃先生聯絡，並提供可行的協助，包括可從香港轉交物品到父母手上，在當地的入境處職員亦可協助替他們購買所需物品。

經民聯促速派包機接滯鄂港人

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）在湖北省的超過2,000名港人仍未能返港。經民聯主席盧偉國促請特區政府盡快派出包機，盡快接載滯留當地的港人回港，並強烈要求特區政府做好有關港人的健康監察、妥善安排隔離及檢疫設施及分階段接載滯留港人等三方面工作，以保障香港市民的衛生安全。

建議接載前做好3招防疫

盧偉國指出，由於從湖北回港的港人有較高健康風險，特區政府必須進一步完善相關健康檢查、隔離及檢疫等安排，並要求特區政府做好三方面的工作，確保包機及香港社會的衛生安全：

- 一、特區政府必須為滯留湖北的港人做好上機前的嚴格健康監察和檢疫，並為所有乘客及機組人員提供足夠的衛生防護裝備，避免造成機上交叉感染；
- 二、特區政府必須在他們回港後實施14

天強制隔離，並準備更多與民居有距離的檢疫設施，建議徵用郵輪，或考慮人流已很少的迪士尼樂園酒店作檢疫人士居所；

三、由於滯留湖北港人的人數眾多，建議政府可分階段接載他們回港，首階段可優先安排長者，或有兒童的家庭人等先行離開湖北，讓他們有序回港。

經民聯立法會議員梁美芬昨日在接受電台訪問時則透露，有黨內成員與相熟的航空公司聯絡後，初步得悉有公司願意派包機到湖北，接載滯留港人回港，並建議特區政府考慮分階段接載。

經民聯副主席、立法會議員林健鋒補充，目前滯留湖北的港人分散在湖北省內超過30個城鎮，不過，省內的公共交通仍未恢復，特區政府應透過香港駐武漢經貿辦事處，盡快安排交通工具，並提供足夠保護設備，安排他們到達集合點，再乘坐包機返港。

停東郵輪零病例 最快今日下船

香港文匯報訊 被至少5個國家或地區拒絕靠岸、載有27名港人的郵輪「威士特丹號」，在海上「漂流」兩週後，終獲東埔寨准許入境，昨日停泊西哈努克港，全體乘客及船員最快今天可以下船並轉乘包機回家。根據世界衛生組織所得的信息，郵輪上沒有疑似或確診新冠肺炎病例。

載有1,455名乘客和802名船員的「威士特丹號」，上月16日從新加坡啟航，停泊東南亞多個港口後抵達香港，在搭載新一批乘客後，本月1日從香港出發，但因擔心船上有人感染病毒，日本、台灣、關島、菲律賓及泰國均先後拒絕郵輪靠岸。

世衛總幹事譚德塞前日宣佈，東埔寨同意讓「威士特丹號」停泊，並讚揚東埔寨的做法，「我們一直呼籲國際團結，這就是一個很好的例子。」

郵輪所屬的荷美航運稱，船上乘客在過去兩週定期進行健康檢查。船長史密斯在致乘客的信中稱，郵輪靠岸後，預計大多數乘客將可下船，最快今日起從東埔寨首都金邊搭乘包機回家，「我們很高興終於有最終方案。」

船上乘客均鬆一口氣，美國遊客瓊斯表示，「我們曾多次滿懷希望，以為終可回家，結果一再落空，今早看到陸地，感到難以置信，想着『這是真的嗎？』」

東埔寨衛生大臣曼本亨、旅遊大臣童坤、西哈努克省長及當地民眾，昨日到港口迎接郵輪。東埔寨當局表示，醫生已為乘客檢查，船上約有20人不適，但



▲停泊在東埔寨的「威士特丹號」郵輪，沒有疑似或確診新冠肺炎病例，乘客及船員最快可於今天下船。法新社

未有新冠肺炎徵狀，樣本將進行病毒檢測。

東埔寨首相洪森表示，准許郵輪靠岸，旨在遏止目前在全球各地蔓延的恐懼。