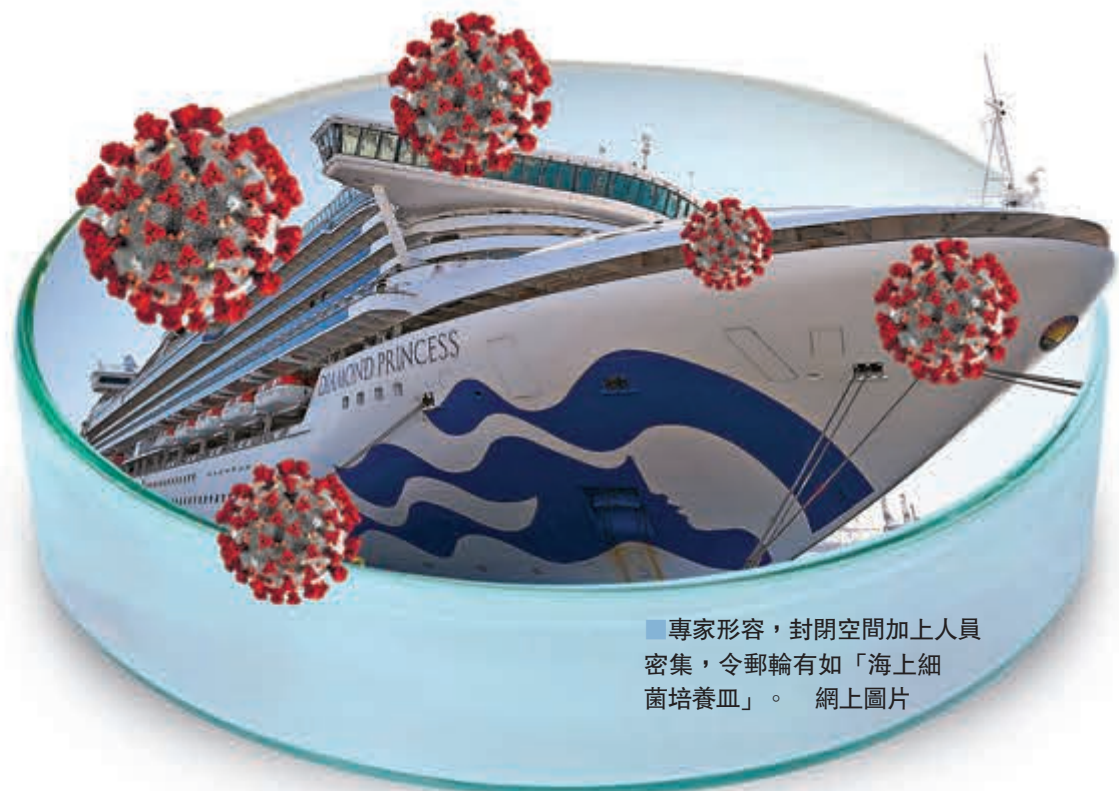


抗擊 新冠肺炎

目前停泊在日本橫濱的「鑽石公主號」郵輪，成為除中國以外，最多確診新冠肺炎個案的地方，令外界再一次關注傳染性疾病在郵輪這種封閉環境內傳播的風險。

專家形容，封閉空間加上人員密集，令郵輪有如「海上細菌培養皿」，同時專家相信新冠病毒可以在空氣中存活24小時甚至更久，可能更增加傳播風險。



專家形容，封閉空間加上人員密集，令郵輪有如「海上細菌培養皿」。網上圖片

郵輪易播毒 如「海上培養皿」

新冠肺炎疫情令亞太區多艘郵輪受到影響，除了載有3,700人、至今多達135人確診的「鑽石公主號」外，另外還有3艘郵輪因此被多個地區港口拒收或需要全船隔離，包括現時停靠基隆的「寶瓶星號」、上周一度在港全船隔離的「世界夢號」，以及至今仍然在公海上漂流的「威士特丹號」。代表主要郵輪公司的國際郵輪協會亦已宣佈，禁止14日內曾到中國內地、香港及澳門的旅客登船。

新冠病毒存活期久 利傳播

加拿大多倫多大學的傳染病學院講師博戈指出，郵輪上大量人員集中在較狹窄的空間內，是傳染疾病的最佳環境；另外郵輪上有大量病毒匿藏的地方，疾病更可透過船上的工作人員，蔓延至後續的航程，郵輪在不同港口停泊時，亦有機會將地面疾病帶到船上。

郵輪上常見的傳染病，大多是諾如病毒或其他腸胃病毒引起的疾病，原因與郵輪上的人員使用同一食物來源有關。美國疾病控制與預防中心(CDC)資料顯示，2019年便有8宗諾如病毒爆發個案，涉及7艘不同郵輪。

專家相信新型冠狀病毒主要透過飛沫傳播，加拿大馬尼托巴大學的新興病毒專家金德拉克指出，當有人咳嗽及打噴嚏，附近的人便有機會被傳染，故在郵輪上的傳播機率更高。博戈亦指出，雖然目前難以證實新冠肺炎傳播速度是否較郵輪常見疾病更快，不過有證據顯示新型冠狀病毒可在物件表面停留數小時至一日甚至更久。

諾如不似新冠 防疫措施需改

通常若有郵輪爆發諾如病毒，便需安排乘客下船並對整艘郵輪進行消毒，不過在新冠肺炎下，乘客需要隔離14日，導致清空郵輪這個選項變得不可行。其他郵輪防疫措施包括關閉餐廳等公用設施，盡量安排乘客留在客房內，食物由船員派送，為防感染，負責送餐的船員更會避免接觸門把，由房內的乘客開門。

新冠肺炎爆發令全艘郵輪需要隔離，專家提出，業界需要研究新預防措施，以應對同一情況，例如採用塑膠等細菌較難在表面生存的物料，另外洗手是最有效預防方式，故亦可考慮改善郵輪設施，增加洗手盤或消毒用品等。

綜合報道



不少輪船客房環境一般。圖為8日「世界夢號」上的乘客。美聯社



隔離旅客運動打發時間。路透社



乘客應小心選擇食物。

輪船旅遊自保有法

上船前

據美國疾病控制與預防中心(CDC)建議，民眾平時應定時接種疫苗，上船或預約郵輪行程前，應該徵詢醫生建議，若開始出現患病病徵，或身體未完全康復，便應考慮推遲或取消行程；乘客出發前，亦應該檢查當局及船公司是否有任何衛生相關告示，或郵輪有否爆發疾病。此外雖然不少郵輪航程均已涵蓋保險，不過第三方保險的保障範圍及賠償額通常較高，乘客可以考慮購買。

郵輪上

郵輪上容易爆發傳染病，故乘客應該經常洗手，不單是在進食前後，接觸船上欄杆等物品前後，亦應該洗手。加拿大多倫多大學的傳染病學院講師博戈指出，打噴嚏及咳嗽時可改用手臂掩口，最好使用紙巾，亦應盡量保持手部清潔，雖然並非最完美的方式，但可減低患病風險。乘客亦應該攝取足夠水分，另外不應飲用過多酒精、避免與患病人士接觸。

泊岸時

郵輪大多會停泊不同地區，乘客在岸上應該小心選擇食物及食水來源，不應進食有問題的食物。

綜合報道

郵輪股兩周瀉一成 改航線救亡

新冠肺炎在「鑽石公主號」郵輪爆發後，拖累多間郵輪公司股價連日受挫，部分企業股價自上月起已累跌一成。為對抗疫情，郵輪公司紛紛改變航線，並收緊檢疫措施。

「鑽石公主號」在上月29日，錄得首宗新冠肺炎病例，美國皇家加勒比郵輪股價截至前日收市，已累跌9.81%，嘉年華郵輪股價內更跌10.15%。

證券公司野村分析員柯蒂斯指出，只要疫情未過，便沒有一家郵輪公司安全，打擊旅客預訂意慾，拖累郵輪股下跌。柯蒂斯又稱，過去數天全球旅行社的郵輪預訂已減少5%至15%，預料情況短期內會進一步惡化。

國際郵輪協會(CLIA)指出，郵輪公司目前正與世界衛生組織(WHO)及其他監管機構溝通，並修改路線，例如英國P&O郵輪公司早前已宣佈，把原定停靠香港的郵輪行程，改為停靠其他港口。多間船公司亦要求所有乘客上船前接受檢疫，必要時拒絕曾到受疫症影響地區的乘客或船員登船。

綜合報道

300人爆腸胃病 「加勒比公主號」返佛州

亞太區多艘郵輪因為新冠肺炎疫情導致行程受阻，與滯留橫濱的「鑽石公主號」同屬公主郵輪公司的「加勒比公主號」郵輪，則在加勒比海航行期間爆發腸胃病，船上4,100多人中，最少321人出現嘔吐腹瀉等症狀，並因此被特立尼達和多巴哥拒絕入境，郵輪最後返回佛羅里達州勞德代爾堡的母港。

美國疾病控制及預防中心(CDC)表示，「加勒比公主號」2日從勞德代爾堡出發，原定展開為期兩周的航程。公主郵輪表示，部分乘客出現輕微腸胃病症狀，公司為謹慎起見決定中斷行程，「這是非常不尋常的情況，我們與乘客一樣失望。」特立尼達和多巴哥衛生部表示，當局得知消息後，立刻採取預防措施，拒絕「加勒比公主號」停靠。綜合報道

6地拒登岸 郵輪孤海漂浮

載有1,455名乘客和802名船員、包括27名香港乘客的「威士特丹號」郵輪，自從早前傳出有乘客發燒後，先後被日本、菲律賓、泰國等6個地區拒絕靠岸，至今漂泊海上多日，乘客都感到徬徨無助。泰國總理巴育昨日重申，不會容許郵輪靠港。

泰提供人道物資 堅拒停靠

「威士特丹號」上月16日從新加坡出發，本月1日曾停靠香港，原定上週六在日本橫濱再載下一批乘客。不過離開香港後不久，船上傳出有乘客出現發燒和呼吸道感染症狀，日本於是拒絕郵輪停泊，「威士特丹號」其後曾尋求改停韓國、台灣、菲律賓和關島，均遭到拒絕。

「威士特丹號」前日宣佈，尋求在泰國東部的林查班港停泊，但泰國副總理阿努丁昨晨表明，已拒絕船公司要求。巴育其後確認已禁止郵輪停靠，但承諾提供人道救援物資。「威士特丹號」乘客漢森直言，乘客在郵輪再次被拒泊岸後非常失望，感到前路茫茫，船上藥物和食物未來亦可能短缺，促請各國政府協助尋求解決方法。

世衛透露，泰國衛生部門或會派員登船，為乘客和船員逐一檢查，確定他們能否在泰國下船。營運「威士特丹號」的荷美郵輪則強調，船上沒有錄得新型冠狀病毒感染個案，郵輪也未被隔離。綜合報道



「威士特丹號」2月4日經過高雄。中央社

無病徵1傳11 英「超級傳播者」身份曝光



英國一名商人上月在新加坡感染新型冠狀病毒後，先後在法國及英國傳染給最少11人，包括兩名醫護。這名「超級傳播者」的身份昨日終於曝光，53歲商人沃爾什(見圖)主動公開身份，他表示自己沒有出現病徵，目前已經「完全康復」，但仍繼續接受隔離。

已婚並育有兩子的沃爾什，於英國天然氣分析公司Servomex任職，工餘則擔任童軍領袖。沃爾什上月20至23日到新加坡出席商業會議，24日直飛法國一個滑雪度假村，並於28日經日內瓦飛回倫敦，再返回位於霍夫的家，之後他曾在2月1日去過霍夫一家酒吧，逗留兩小時。

目前最少11名曾與沃爾什有過緊密接觸的人士已經相繼確診，當中多數都曾經入住同一度假村，另有兩名醫護人員懷疑可能被其中一名被沃爾什傳染的人士感染。英國當局正接觸曾與沃爾什同機的189名乘客及機組人員。

沃爾什昨日在醫院發聲明，表示在2月4日知道自己可能接觸過確診患者後，已立即致電英國國家醫療服務(NHS)熱線，並按指示到醫院進行測試及接受隔離，但因未有病徵，故回家自我隔離。2月6日他正式確診感染新型冠狀病毒，隨即回到醫院隔離，同時家人亦需要自我隔離。沃爾什在昨日證實完全康復，他感謝醫護協助，並對被他傳染的患者表示慰問。綜合報道

日自民黨全體捐錢 援華抗疫

日本社會連日支持中國抗疫工作，執政自民黨幹事長二階俊博前日宣佈，該黨所有國會議員將從下月的經費中，抽出5,000日圓(約353港元)支援中國。以自民黨目前擁有284名眾議員和113名參議員推算，該黨捐款總額將達198.5萬日圓(約14萬港元)。

二階俊博前日召開自民黨幹部會議後會見記者，他形容中國長期屬日本的友好鄰國，「當然要支援中國了」。

日本厚生勞動省昨日亦公佈，兩名上月搭乘搭機從武漢返抵日本的男子，起初對新型冠狀病毒呈陰性反應，但前日再次化驗時轉為陽性。該兩名患者年齡分別是40多歲和50多歲，自我隔離期間發燒後入院，其中一人曾入住千葉縣的酒店。日本截至昨晚共錄得163宗新型冠狀病毒感染個案。綜合報道