

世衛：海外病例或僅「冰山一角」

全球多個地區近日相繼傳出新冠肺炎本地感染個案，世界衛生組織(WHO)總幹事譚德塞警告，雖然新冠肺炎在中國大陸以外的傳播速度緩慢，但隨時都可能變快，更警告中國大陸以外地區的本地人傳人個案可能只是「冰山一角」。

現時除中國大陸以外，全球近30個國家及地區已經錄得超過350宗感染個案，更開始有死亡個案。譚德塞指，愈來愈多人關注疫情在沒有到訪過中國的人士之間擴散，「在其他國家偵測到的少數個案可能代表更廣泛的傳播，簡單而言，我們只見到冰山一角。」譚德塞重申世衛的目標是控制疫情，強調所有國家都必須把握「機會的窗

口」，準備應對新冠肺炎疫情在境內爆發。

首批專家赴京 中方表示歡迎

世衛牽頭成立的新冠肺炎國際專家組昨晚抵達北京，將協助中國調查新冠肺炎疫情。譚德塞前日在日內瓦為專家組進行，又表示專家組是由加拿大流行病學家艾爾沃德領導。2014年9月至2016年7月，艾爾沃德曾作為世衛總幹事特別代表負責領導應對西非伊波拉疫情，並為聯合國伊波拉緊急響應計劃(UNMEER)提供指導，在應對突發公共衛生事件方面有豐富經驗。

中國國家衛生健康委新聞發言人、宣傳司副司

長米鋒昨日表示，世衛專家組名為「中國—世衛組織聯合專家考察組」，此次考察的主要目的是雙方專家就當前疫情形勢和防控情況進行深入交流，為中國及全球各疫情國下一步共同努力開展疫情防控提供意見建議。昨日率先抵京的先遣組會與中方就考察組的具體安排進行討論，中方歡迎包括美方在內的多國專家參加聯合專家考察組。

世衛傳染病危害管理部門主管布萊恩德日前表示，世衛正與中國衛生部就專家小組名單進行磋商。除了國際專家，中國方面也必須參與其中，小組將由大約15人組成。



紐約唐人街一場活動中，民眾舉起支持中國的標語。



大批白領排隊量體溫。網上圖片

抗擊 新冠肺炎

新加坡上周將疾病爆發應對系統(DORSCON)等級升至第二高的橙色後，昨日迎來首个工作日。當地截至昨日已錄得45宗新冠肺炎個案，當中23宗屬於本地感染，超過總數一半，明顯出現社區爆發，連金融中心亦開始受到影響，部分大型企業出現感染個案。不少企業加強防範，強制要求部分職員未來數日在家工作，寫字樓昨日均要求所有職員上班前接受體溫檢查。

新加坡截至昨日累計錄得45宗感染個案，是中國內地及日本確診者主要為「鑽石公主號」郵輪乘客以外，全球確診個案最多的地區。截至香港時間昨晚11時30分，香港共錄得42宗確診個案。在橙色警示實施後的首个工作日，新加坡濱海灣商業區嚴陣以待，萊佛士碼頭房地產管理公司日前向租戶發通告指，濱海灣金融中心第一座一間企業有職員上周末確診感染，附近吉利福中心有租戶亦反映，大樓內的聯合工業(UIC)有一名員工確診。

缺人手量體溫 員工等足40分鐘

多座位於萊佛士坊及新達城的寫字樓昨日起實施管制措施，要求職員及訪客進入大樓前檢查體溫，多間大樓早上門外大排長龍。任職銀行合規主任的程先生表示，他排隊的新達城第五座僅安排兩名保安檢查體溫，但有超過100人在排隊，他最終等候超過40分鐘才能入內。

雖然新加坡本地確診病例已經超過輸入個案，但現場照片所見，不少在新達城排隊的打工仔均沒有戴口罩，甚至有負責檢查體溫的職員亦未有佩戴。

萊佛士坊亦有多處人龍，有銀行經理批評，當他所在的寫字樓人龍龍尾排到附近的地鐵站時，寫字樓僅放置一個溫度計進行檢查，又認為寫字樓讓大批職員在外排隊，與衛生部門呼籲避免人群聚集背道而馳。

「的哥」確診 政府30萬單派司機

另一方面，新加坡陸路交通管理局昨日宣佈，針對有的士司機在載客時被傳染的情況，將動用30萬個口罩儲備，派發給的士司機及電召車司機，讓他們發給出現身體不適但又未有佩戴口罩的乘客。當局同時亦指，的士司機營運商今日起將會設立8個體溫檢查站，安排司機在工作前量度體溫，Grab、Gojek等電召車平台則需要求旗下司機自行檢查體溫，並透過應用程式匯報。

在橙色警示實施後的首个工作日，商業區嚴陣以待。



部分商廈設置紅外線體溫檢查器材。

星疫情擴至商業區 警戒級別上調後首工作日 口罩未普及

錄45宗超香港

「封關」無阻病毒擴散

新加坡是在1月23日確診首宗新冠肺炎個案，患者是一名於1月20日入境的66歲武漢遊客，之後當地陸續確診更多輸入個案，新加坡政府於是從2月1日起，禁止所有持中國護照及14日內曾到過中國內地人士入境，是最早一批對華「封關」的國家之一。不過與此同時，新加坡政府官員卻多次公開呼籲民眾如無必要不需戴口罩，總理李顯龍甚至在確診病例已增至17宗的1月31日，仍然表示無社區傳播的危險。

政府派口罩乏人問津

新加坡政府上周將防疫警戒級別提升至第二高的「橙色」後，當地隨即出現搶購物資情況，雖然政府官員一再強調物資供應充足，但仍然未能消除憂慮。新加坡網民對於政府一方面提高警戒，一方面卻沒有採取足夠防疫措施，罕有地表達不滿，例如李顯龍上周六在facebook發表講話後，不少網民即留言批評當局預防措施不足，只是在每次新增個案後採取跟進措施，「如果早就採取更主動的預防措施，如今新加坡人就不會這麼驚恐。」亦有網民對於政府官員堅持不建議戴口罩表示質疑，「當政府堅持健康人士不用戴口罩時，民眾對政府就失去信任了。」

新加坡確診首宗病例後，當地人已開始搶購口罩，促使當局在1月30日宣佈向所有國民派發520萬個口罩，平均每戶4個，不過到了原定截止派發的2月9日，仍然只有約54%民眾領取了口罩，當局唯有宣佈將計劃延期。當地網媒分析，政府派口罩乏人問津，一方面是每戶4個的數量太少，另一方面是很多人已經預先搶購口罩。

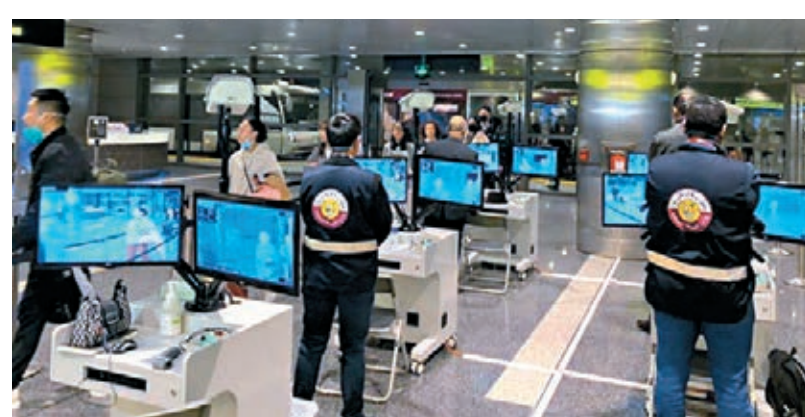
部分民眾外出時不戴口罩。



卡塔爾科威特向星發旅警

新加坡確診新冠肺炎個案持續增加，更出現疑似社區爆發，與新加坡交流頻繁的中東國家卡塔爾及科威特，昨日同時對新加坡發出旅遊警告，呼籲國民避免前往新加坡，相信是中國大陸及港澳地區以外，首個因為新冠肺炎疫情而被其

他國家發出旅警的地區。馬來西亞砂拉越州昨日亦擴大防範新冠肺炎的措施，規定即日起近期到過新加坡的人，在返回砂拉越後居家隔離14天，但有措施未知是否包括來自新加坡的旅客。



卡塔爾及科威特向新加坡發出旅警。

疑曾接觸「超級傳播者」 英診所職員確診

英國確診新冠肺炎病例近日急增，7名新增患者相信全部是被同一名在新加坡染病的「超級傳播者」傳染，不過英國衛生部卻堅拒公開該名病人的個人資料及活動記錄，引起輿論不滿。英國廣播公司(BBC)昨日則報導，英格蘭南部城市布賴頓一名曾接觸「超級傳播者」的診所職員，確診患上新冠肺炎。

該名「超級傳播者」上月底到新加坡，出席英國氣體分析儀器公司Servomex在新加坡悅酒店舉行的會議，其間可能曾接觸來自武漢的與會者。會議結束後，他在1月24日前往法國東部薩瓦省萊孔塔米訥-蒙茹瓦的滑雪度假村，傳染給度假村內至少7名英國人。患者於1月28日乘坐易捷航空EZS8481航班返回英國，並於5日後出現病徵。

英政府拒公開行蹤捱批

目前英國官方只公佈了上述有關患者的活動細節，至於他在出現病徵前5天到過哪裡、見過哪些人，當局則拒絕公開，甚至連他乘坐過易捷航空客機的訊息，亦是航空公司在上周四接獲當局通報後，隔了3天才在周日公開。在患者所住的布賴頓，居民對當局拒絕公開資訊表示憤怒，認為當地人口非常密集，居民經常密切接觸，當局應該披露患者曾乘坐的公共交通等資訊。

英國政府昨日宣佈新冠肺炎已經對公共健康構成嚴重及即時威脅，容許政府調動更多資源應對疫情。



在橙色警示實施後的首个工作日，商業區嚴陣以待。