

# 星酒店百人會議 3 確診

新加坡衛生部公佈，一間跨國私人企業上月底在新加坡君悅酒店舉行內部會議後，3名與會者確診感染新型冠狀病毒，包括兩名韓國人及一名馬來西亞人，另外4名與會新加坡人亦出現病徵。據報會議約有10名中國人出席，當中一人來自湖北，他們在前往新加坡前一周，亦曾到上海開會，他們目前未出現病徵。世界衛生組織(WHO)已就事件展開跨國調查。

衛生部指出，該間私企在上月1月20日至22日舉行會議，共有109人出席，當中15名為新加坡人，其餘94人來自外國，包

括中國、韓國、日本、美國及歐洲多個國家，他們早前已離開新加坡。衛生部已就事件通報相關的外國衛生機構。

3名確診的患者分別於上月23日及24日從新加坡離開，韓國疾病控制及預防中心指，其中一名韓國患者在周二接到消息，得知馬來西亞患者確診後，曾自行家居隔離，至前日確診，另外一名韓國患者則在回國感到不適，其後證實受感染，兩人目前正接受隔離治療。

君悅酒店發言人表示，已就事件為酒店的公共區域、餐廳、大廳及客房進行消毒。



新加坡君悅酒店或出現人傳人情況。法新社

## 每日接待300華客 京都男確診

截至昨日，日本的新型冠狀病毒確診感染人數已增至45人，前日新確診的其中一名患者，是居於京都的20歲中國籍男性，據報他在最近兩個月並未前往湖北，不過由於他在零售店舖工作，先前每天都要接待約300名中國遊客。

患者從1月24日起出現身體不適，翌日起沒有上班，並曾於27日及29日求診，但當時沒有出現肺炎症狀，31日在京都的醫院就醫後，被診斷有肺炎症狀而住院。據報患者表示，先前接待的遊客當中，也有來自湖北的旅客。

綜合報道

# 廠房停工 消費疲弱 全球GDP恐挫0.4%

# 新型肺炎衝擊全球經濟超沙士

## 抗擊 新型肺炎

新型肺炎疫情對世界經濟的衝擊開始迅速顯現，經濟學家分析指出，現時中國經濟規模遠較2003年大，新型肺炎對國際貿易和全球經濟的衝擊亦勢必遠超「沙士」。

中國有「世界工廠」之稱，也是全球最大出口國，向各國輸出大量產品。然而在新型病毒爆發後，空中巴士、豐田、富士等企業先後暫停在華廠房生產，使產能嚴重受阻，韓國現代汽車更指，由於中國製汽車零件供應中斷，韓國廠房亦要暫停運作。

### 石油最大進口國 油價累跌兩成

中國也是國際商品市場的重要買家，更為石油、大豆、鐵和電子零件的最大進口國，近日中國經濟活動減少，大大打擊商品需求，其中布蘭特期油前日低見每桶54.05美元，較上月初高位累跌逾兩成。瑞典SEB銀行商品首席分析師席爾德羅普表示，中國的煉油廠正減少加工石油，估計石油輸出國組織(OPEC)或需每日減產200萬桶原油，才能抵消需求跌幅。消費市場同樣受重創，多個國際品牌近日因應疫情縮減在華業務，例如Nike宣佈在華半數分店停業或縮減營業時間，由於中國市場佔Nike營業額達17%，預料疫情將打擊其業績。

### 亞太區首兩季不容樂觀

國際貨幣基金組織(IMF)總裁格奧爾基耶娃警告，新型病毒正打亂企業生產和供應鏈，旅遊和商業亦會受影響，且中國佔全球GDP的比重，已由2003年的4%大幅增至18%，環球經濟下行壓力勢將比當年強，當中以日本等中國周邊國家的經濟風險最大。格奧爾基耶娃呼籲各大央行維持寬鬆貨幣政策，確保經濟增長。

裕信銀行首席經濟師尼爾森亦指，相比2003年沙士爆發時，中國現時與全球經濟關係更緊密，因此中國產能下跌，對全球的影響亦較當年更大。尼爾森警告，一旦疫情無法迅速結束，各國很可能延長旅遊限制，打擊消費和企業投資。

國際評級機構標準普爾估計，新型冠狀病毒對亞太地區的影響在今年首兩季最嚴重，其後經濟會恢復增長。法國興業銀行首席經濟師馬克森則預測，疫情將導致中國全年國內生產總值(GDP)下跌1%，全球GDP則會下跌0.4%。

綜合報道

專家指出，中國經濟規模遠較2003年大，疫症對貿易和經濟的衝擊亦勢必遠超「沙士」。網上圖片



## 菲泰央行 齊減息 1/4厘

新型冠狀病毒疫情嚴重衝擊東南亞國家旅遊業及出口，為緩和疫情影響，泰國及菲律賓央行分別於前日及昨日宣佈減息1/4厘，其中泰國指標利率降至1厘的歷史新低。

今次是泰國央行近5次議息會議中第3次減息，議息聲明指，面對當前經濟環境，有必要結合貨幣政策與財政政策，並強調準備好在需要時再次動用政策工具，暗示可能進一步減息。泰國財政部上週已經將今年經濟增長預測從3.3%下調至2.8%。

日本第一生命經濟研究所新興市場經濟學家西濱徹表示，在外需疲弱及旅遊業不景下，泰國央行減息的成效存疑。他認為，減息可能是央行目前唯一可用的政策工具，倘若持續減息，勢令央行日後缺乏足夠彈藥應對經濟下行，故預計央行今年內不會再減息。

綜合報道



印尼學生演出話劇。路透社

## 航空業取消2.5萬班次 恐「沙士風暴」重臨

受新型冠狀病毒肺炎疫情影响，全球多家航空公司先後取消飛往中國內地及港澳地區的航線，總計過去兩個星期，受影響航班多達2.5萬次，當中亞洲的航空公司受到最大衝擊，令業界擔心沙士的情況可能重臨。

當年沙士疫情導致亞洲航空業損失達60億美元(約466億港元)，自新型肺炎爆發以來，新加坡、日本、中國內地及香港的航空公司不斷削減航班數目，民眾為防疫避免出門，機票銷情亦大減。日本全日空的中國至日本航線預訂量，本月按年大減一半，日本至中國的亦減少40%。

航空數據分析OAG高級分析員格蘭特指出，主營國內線的內地航空公司損失最嚴重，例如中國東方航空及中國國際航空載量減少20%至30%。中美航線受影響亦非常嚴重，中美每月約有1,360班機往返，當中556班由美國的航空公司營運，自從疫情爆發以來，中美航線需求已經減少58%。

新加坡星展銀行分析員Paul Yong指，除了內地三大航空公司外，疫情對國泰航空、韓國、日本及泰國的航空公司亦有影響，其次是新加坡、馬來西亞、菲律賓、印尼，若載客量連續超過兩個月處於50%以下，航空公司將無可避免出現季度虧損。

綜合報道



航企職員為客機消毒。法新社

## 韓經濟或現L型衰退

新型冠狀病毒肺炎疫情嚴重影響中國經濟運作，連帶一些與中國經貿關係密切的國家亦受到波及，尤其是與中國貿易關係密切的韓國。多家機構近日紛紛發表報告，預測韓國經濟可能出現「L型衰退」，陷入長期停滯。

韓國去年經濟增長已因中美貿易戰緣故，僅錄得2%增長，是10年來最差。牛津經濟研究院報告指，新型肺炎對全球貿易造成負面影響，預計韓國出口業將維持疲弱，整體經濟亦將持續低迷，因此決定把韓國今年國內生產總值(GDP)增長預測從2.2%下調至2%。花旗銀行報告亦指出，若新型肺炎演變成全球性流行病，韓國今年增長將從2.3%降至2%。

延世大學經濟學教授孫太雲(譯音)指出，今年下半年韓國經濟反彈的機會不大，新型肺炎的影響仍未完全顯現，目前難以預測疫情的真正影響，唯一可以確定的是今年經濟將持續停滯。

綜合報道

## 免拖低集資額 企業紛押後招股

新型冠狀病毒疫情持續，影響市場氣氛，美國、印尼等多地均有企業選擇押後首次公開招股(IPO)，以免招股反應冷淡拖低集資額。韓國資本市場研究所高級研究員黃世雲(譯音)估計，當地未來2至3個月新股活動將減少，直至社會恐慌情緒消退為止。

印尼衛生用品製造商Softex早前計劃於本月開始招股，集資不少於4億美元(約31億港元)，但印尼股市近日

### 醫療股受捧「疫」市進場

凱雷集團旗下化學企業Atotech在美國的招股進程同樣受影響，該企業原擬本周公開招股價範圍，但路透社引述消息指，凱雷憂慮Atotech

在中國的業務受疫情影響，加上近日市場波動，若如期上市可能導致Atotech估值被拉低，因此押後招股。

不過亦有新股在疫情下得益，美國醫療企業One Medical上周五在納斯達克交易所上市，結果受惠於疫情因素，股價首日以22.07美元高位收市，較招股價高58%，其後數個交易日更持續上升，截至前日收市已再升9.3%。

綜合報道

## 泰鼓勵自製口罩 搵手液

全球各地繼續瘋搶口罩，泰國及日本這兩個港人旅遊熱點都出現口罩荒，泰國衛生部昨日便呼籲公眾自製酒精搵手液及口罩，日本的網購及網拍平台則發出通告，呼籲不要炒賣口罩。

泰國日前已經宣佈限制口罩出口，衛生部長阿努廷昨日舉行記者會，現場教導公眾用水與酒精自製酒精搵手液，並呼籲出外要戴口罩及勤洗手。

日本網拍平台Mercari及日本雅虎拍賣上的口罩炒賣活動猖獗，每包7片裝的口罩定價405日圓(約29港元)，卻在Mercari上被標成兩包99,999日圓(約7,064港元)。兩家平台近日相繼發通告，呼籲賣家以適當價格出售商品。

綜合報道