

同心抗疫真情表白

抗擊 新型肺炎

香港文匯報訊(記者 曾萍、通訊員 韋瑞涵 廣西報道)「丹蘋,你願意嫁給我嗎?」「願意,我願意!」

電話一頭是深情望着妻子的廣西沿海鐵路公司合浦站站長郭學光,另一頭是郭學光的新婚妻子費丹蘋,正捂嘴甜笑,幸福溢出屏幕。送走最後一班動車已是晚上十點,2月1日原本是郭學光與妻子費丹蘋舉辦婚禮的日子,然而因為這場突如其來的疫情,兩人不得不將婚禮延期。於是,這天在一線忙碌完後,郭學光在站台上撥通妻子的視頻電話,舉辦了一場屬於他們的特殊的「視頻婚禮」。



■為防止疫情通過鐵路擴散,郭學光每天工作在防疫一線,壓力和責任都不輕。受訪者供圖

高鐵路站台 視頻婚禮

「媽說了,發出去的請柬我們已經做好了,發出去的請柬我們已經做好了,發出去的請柬我們已經做好了。」



■因為疫情,婚禮取消,廣西沿海鐵路公司合浦站站長郭學光通過視頻和妻子舉辦了一場特別的「視頻婚禮」。受訪者供圖

「謝謝你,也請替我照顧好自己,等雨過天晴,我一定還你一場滿意的婚禮!」

從春運前開始,郭學光便一直駐紮在車站裡,連續21天沒有回過一次家。疫情發生後,郭學光更是在一線奔忙,投入高鐵路站緊張的各項防疫工作中。「一開始她還不太理解,還是想按計劃辦婚禮。」郭學光滿懷愧疚地告訴香港文匯報記者,由於妻子在湖南長沙工作,分隔兩地的兩人平時就聚少離多,「往往幾個月才能見一面」。按照原計劃,兩人將在2月1日在湖南老家舉辦婚禮,妻子也對此滿心期待。然而考慮到一方面婚宴人群聚

集易發生交叉感染,另一方面自己在一線的防疫工作走不開,為此郭學光與妻子商量將婚禮延期。

選擇防疫一線工作

「媽說了,發出去的請柬我們已經做好了,發出去的請柬我們已經做好了,發出去的請柬我們已經做好了。」視頻的另一頭,費丹蘋安慰丈夫放寬心,好好投入工作。「謝謝你,也請替我照顧好自己,等雨過天晴,我一定還你一場滿意的婚禮!」視頻這頭郭學光

動情地回應道。其實,得到妻子、雙方父母的支持理解後,郭學光便在朋友圈發佈了取消婚禮的通知,「親朋好友都很能理解我們的決定。」郭學光坦誠對於婚禮延期也感到遺憾,但是自己並不後悔在關鍵時刻選擇在防疫一線工作。

引導旅客測量體溫

掛斷電話,郭學光又全身心投入到工作中。雖然受疫情影響,今年春節合浦站客流下降了近八成,但是郭學光的工

作壓力和責任卻更重了。他每天要對車站進行全覆蓋消毒,並引導旅客測量體溫,以嚴防疫情通過鐵路擴散。由於疫情突然,車站一線缺乏口罩、消毒水等防護消毒物資,郭學光還利用午飯後車次較少的休息時間外出購買口罩、消毒水、手套等防護用品,三天時間裡郭學光跑遍了合浦縣的20多家藥店,買到了一百多個口罩、80個手套、20瓶消毒水、5把測溫儀。連車站員工都忍不住讚歎:「郭站長真拼!」

深圳的士司機:堅持出車 一客一消毒

特稿

疫情嚴峻,但只要小心做好防護,疫情並沒有想像的那麼可怕。3日,香港文匯報記者就「控關」首日深圳灣口岸通關狀況採訪時,與深圳出租車司機一段偶遇,看到了如何在嚴峻的疫情下保持快樂的心態。

採訪出發前,發現家中僅有兩個口罩,考慮到口岸客流量大,香港文匯報記者將兩個口罩全部套在一起,希望能加強防護。即便如此,在打到出租車之後,心中仍有猶豫。這時,出租車司機也看出了記者的心思,拿起一瓶消毒液前後噴了一遍說:「我早上出車時是滿滿一瓶消毒液,每載客一次就消毒兩次,你看現在只剩這麼

一點了。」望着司機手中的消毒液,記者的心稍稍安定下來,果斷坐到後排。當天,深圳的氣溫較低,但司機還是將前後窗戶全部打開。

司機姓魏,河南周口人,在深圳開出租車已經12年了。年前,老婆孩子回老家,他也本想一起回家過年,奈何一個月9,000元(人民幣)的租金壓力,他最終決定獨自留守深圳,期望多賺點錢,不料遇到這麼大的疫情。「跑十幾公里也拉不到一個客,每天也就200元左右的收入。」司機抱怨說。

魏師傅每天早上9點起床,吃完飯收拾一下就出車,由於乘客較少,晚上六點就收車回家,中午餓了吃點

火腿腸、麵包,喝點瓶裝水,不是捨不得去飯館,而是沒幾家飯店開門。「晚上回去自己做點好吃的,然後沖涼,刷抖音,聽相聲,樂呵樂呵,睡覺。」魏師傅說,「活着開心最重要。」

不幸:一名司機感染

回程的車上,湖南籍李師傅沒有魏師傅那麼謹慎,車上沒有配備消毒液。李師傅講,他們公司不可能給每輛車都配備消毒液,只能每天到公司後消毒,下班交車時再消毒,一天只消毒兩次。此外,口罩數量也嚴重不足,公司一天給每個司機只發兩個口罩,這一戴就要12個小時。

「能不害怕嗎?」李師傅告訴記

者,已經有一名出租車司機被確診了,這個事情讓不少出租車司機感到恐慌。談到確診的出租車司機,李師傅表示與他相識。「他拉了幾名外國人,當時外國人可能在潛伏期,也沒有什麼症狀,結果第二天他就覺得頭痛,沒有出車。最後,還是外國人確診後,防疫人員找到他,一檢查才知道被傳染了。」

「控關」當天,李師傅的收入還不錯,在深圳灣口岸接了幾大單,這讓他連續幾日的陰霾情緒大為好轉。

「聽說政府會對出租車司機在疫情期間進行補助。」李師傅希望能夠夠減免房租一樣,政府減免出租車司機一半的租金,這樣跑車才能不虧錢。

■香港文匯報記者 石華 深圳報道



■日方保障人員與機組成員合力完成武漢旅客登機保障任務。受訪者供圖

中航包機大阪接223湖北客回家

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)香港文匯報記者從中國航空集團有限公司(簡稱「中航集團」)獲悉,按照外交部、中國民航局的統一部署,其於2月5日派出一架A330-300客機執行CA081包機從日本大阪直飛武漢,接回滯留當地的223名湖北籍旅客,同時還將日本社會各界和華人華僑捐贈的200餘件近2.5噸的防疫物資一同運抵。

中航集團為此次緊急包機任務制定了專門的保障方案,而為確保飛行任務安全順暢,其在包機防疫方面也進行了充分的準備,大阪營業部積極溝通,在旅客出發前設立包機獨立的直機櫃檯、安全檢查通道和邊檢通道,減少了旅客的交叉接觸。

在航班上,中航集團還為全體旅客準備了共300個口罩,全體機組成員及國家衛健委安排的醫護人員都按照要求採取必要防護措施,飛行過程中客艙乘務員加強了健康巡檢。

據中航集團介紹,此次包機於北京時間18時50分抵達武漢天河國際機場。包機到達武漢後,乘客在地面人員的引導下,按照邊防、檢疫、海關的相關要求完成入境手續。針對執行包機的機組和飛機,中航集團將嚴格執行國家發佈的防疫應急預案和消毒方案,執行包機任務的全體機組成員回京後,由公司統一安排進行14天的隔離觀察。對執行任務的飛機由專業部門分別對駕駛艙、客艙、貨艙按程序進行全面、徹底的消毒工作。

中航集團最新披露,截至2月5日,其已先後執行包機17次,運輸人員近1,700人、物資近93噸,同時利用近90班正常航班的貨艙運輸各類防疫物資近百噸。

待到櫻花盛開時 回來吃碗熱乾麵

香港文匯報訊 據新華社報道,「您好,請問您從哪開車過來,麻煩出示一下身份證件,配合我們檢查……」4日晚上8時,夜色已濃,深圳市龍崗區平湖街道平龍路大水坑路口疫情防控卡點,值班站長喻東正在檢查路過車輛和人員,這裡是深圳和東莞的交界路口,也是深圳疫情防控流入的關鍵卡點之一。

這是喻東堅守崗位的第9天。而此時,千里之外的武漢市,喻東擔任武漢肉類聯合加工廠總經理的弟弟喻方,正在為武漢市區的肉類供應、調配忙活。「每逢春節,肉聯廠都格外忙碌。今年趕上疫情,我每天都要到晚上十一二點才下班,有時還要通宵上班。」喻方在電話中說。

兩兄弟原本在春節前約好,回老家與80多歲的母親團聚,但一場疫情

改變了他們的計劃。「我們商量好了,今年各守防疫一線,等疫情過去了,一家人再在武漢好好團聚。」喻東說。

哥嫂深圳防控卡點忙

今年53歲的喻東,老家在武漢。大年初三那天,喻東接到擔任大水坑聯防聯控檢查站值班站長的任務,有著21年黨齡的他沒有絲毫猶豫,立即奔赴一線,「我是退伍軍人,這個時候就應該衝在最前面。」

「現在每天檢查的車輛有三四千輛,隨著復工返程的臨近,車輛會越來越多,我必須像當兵時一樣,站好自己的每班崗。」在卡點一線,喻東每天要開展現場調控、調度整個卡點的物資配送、物資補給、後勤保障等各項工作。

連續多日的高強度工作,讓喻東腦子裡裝的全是需要解決的問題和要處理的事項。有同事發現他神色格外疲憊,經過連續追問才知道,原來他患高血壓多年,還有肝內囊腫、血管瘤等多種慢性疾病。

考慮到喻東的身體狀況,組織建議他換崗休息,喻東卻以「已經很熟悉檢疫流程,經驗更為豐富」為由留了下來。「在這個爭分奪秒的非常時期,換掉一個人又需要重新熟悉工作流程,我身體目前沒有大問題,還能繼續堅持。」他說。

「喻東,你們那裡工作怎麼樣,藥有沒有按時吃……」晚上9時左右,妻子陳建霞趁着下班時間,給他來電話詢問身體和工作情況。作為龍崗中心醫院檢驗科的一名醫生,妻子從大年初二開始,就一直堅守一線。因為

每天只能見上一次面,電話便成了夫妻倆相互關心的常用工具。

弟妹武漢保障物資足

在武漢,弟弟喻方和妻子同樣忙碌在防疫一線。喻方的愛人是一家超市的經理,跟喻方一樣,每逢節假日都要為保障市場物資供應忙個不停。今年的疫情,更讓一家人沒有歇腳的時候。

「母親還好吧?囑咐她不要外出。你們平安就好,一定要做好防護。」在武漢,大家都像我們一樣堅持、堅守,咬緊牙關一定能戰勝困難的。」趁着工作間隙,兩兄弟撥通了每天例行的「平安電話」。

「等武漢櫻花、玉蘭花盛開的時候,我一定回去好好吃上一碗熱乾麵。」喻東說。