

抗擊 新型肺炎

早前一名曾乘搭日本郵輪「鑽石公主」號的香港人下船後，證實感染新冠病毒。日本厚生勞動省昨日公佈，當局對船上其中31人的檢疫結果顯示，10人證實染上病毒，另外200多人的檢查未有結果。消息指，現時郵輪上尚有逾400名來自香港的乘客。

「鑽石公主」號上月20日從母港橫濱出發，22日停靠鹿兒島，25日停靠香港，一名80歲香港男乘客這時下船，其後確診感染新冠病毒。郵輪此後曾駛經峴港、下龍灣、基隆、沖繩，本周一返抵橫濱。

病人送院就醫 介乎50至80歲

日本政府在「鑽石公主」號抵港後，要求全船3,711人留在船上接受隔離，並向273人進行病毒化驗，他們包括120名有呼吸道感染症狀的人士，以及153名沒有症狀、但曾與香港患者搭乘同一班旅遊巴士或共處同一場所的人士。

證實感染新冠病毒的10人中，有9名是乘客，包括3名日本人、3名香港人、2名澳洲人、1名美國人，另有1名菲律賓船員染病，他們的年齡介乎50多歲至80多歲。多名穿着全身保護衣的醫護人員，從船上把患病人士送到海上自衛隊巡邏艇，再轉送至神奈川縣的醫院接受治療。

料數日後才有檢驗結果

消息人士透露，10名新證實感染的人士只有兩人曾在鹿兒島，與80歲男患者參加同一個旅行團，另外8人均沒跟該名患者密切接觸。當局估計還要再待數天，才能取得所有人的病毒檢驗結果。

目前郵輪乘客和船員仍留在船上，官員已向乘客說明出現確診病例，要求他們留在房間，走廊亦有船員阻止乘客外出。船公司表示，「鑽石公主」號互聯網和電話服務已免費開放，讓滯留乘客與外界溝通。

「鑽石公主」號今日會在橫濱港口岸，獲取食物、藥物和其他補給物資。厚生勞動相加藤勝信表示，會再向船上的長者和長期病患者進行病毒測試，目標是防止疫情進一步擴大。日本厚生勞動省昨晚公佈，居住京都市的一名20多歲中國籍男子證實感染新冠病毒，是日本第35宗確診病例。他在發病前兩周沒去過中國，但在工作上接觸來自中國的遊客，一天約接待300人，當中包括來自湖北省的遊客。京都市政府官員稱，這名男子工作的店舖約有30名員工，目前未有其他人出現症狀。

日租渡輪作隔離營 可容納500人

新冠病毒肺炎疫情持續蔓延，日本已出現35宗確診病例，是中國境外確診人數最多的國家。防衛省昨日對外展示租用的「白鷗」號渡輪，作為明晚乘坐第4班包機從武漢回國的約200名僑民，以及之後包機乘客的隔離住所，最多可容納500人。



「白鷗」號最多可容納500人。 網上圖片

「白鷗」號排水量1.7萬噸，昨日停靠在橫濱海上自衛隊基地，當地亦是美國第七艦隊母港。渡輪共有94間客房，其中24間設有浴室和廁所，由於隔離時間可能長達兩周，當局會為被隔離者提供無線WiFi及平板電腦，口罩、消毒液、飲品、床單等物資亦已搬入船內，餐飲及生活用品將放在客房門前的桌上。

自衛隊一名官員表示，「白鷗」號投入使用後，最初可容納94人，其後可供300人在船上生活，最多可容納500人，但屆時需排隊使用浴室及其他設施。



「病毒無情人有情」 中方感謝日方支持

中國外交部發言人華春瑩日前在網上例行記者會上，就新冠病毒肺炎爆發以來，日本各界對中國的支持表示感謝，她稱「病毒無情人有情」，中方已注意到日本人民溫暖人心的舉動，對包括日本在內的其他國家人民給予中國的同情、理解和支持表示衷心感謝，銘記在心。

許多日本網民近日不約而同在中國駐日本使館社交媒體賬戶評論區，給武漢加油、給中國打氣。華春瑩表示，新型肺炎一發生，日本政府和許多地方、企業主動向中方捐贈口罩、護目鏡、防護服等防疫物資，一些捐贈給武漢的物資包裝箱上還寫有「山川異域，風月同天」、「豈曰無

衣，與子同裳」。在日本一些藥妝店，可以看到「中國加油」、「武漢加油」的標語。東京晴空塔專門點亮紅色和藍色，為中國武漢抗擊疫情祈禱和加油。針對個別國家出現的極端歧視性言論，日本厚生勞動省官員表示，「壞的是病毒而絕非是人」。亦有日本學校給學生家長寫信，教育孩子們勿惡意談論武漢。

華春瑩表示，「病毒無情人有情，疫情是一時的，友誼是長久的」，中方將繼續同國際社會一道，全力爭取打贏疫情防控阻擊戰，早日恢復正常工作生活，與各國人民繼續開展友好交往。

共10人中招 逾3700旅客員工需隔離

日郵輪3港人染病

傳400港客滯留



乘客被送至海上自衛隊巡邏艇。 路透社



乘客向郵輪職員查詢。 網上圖片

港客憂中央冷氣「播毒」

「鑽石公主」號前日起於橫濱港外滯留，船上3,700多人不得下船，昨日起更不能離開房間，乘客只能留在房內，靜候船員配給食物。在船上的港人陳小姐表示，不知道要隔離多久，憂慮病毒經中央冷氣傳播，使受感染人數愈來愈多。

陳小姐稱，郵輪船員要求他們不得踏出房門，遊客只能等待船員，以手推車向房間逐一派送食物。陳小姐表示郵輪通風不良，病毒或會經冷氣系統「傳來傳去」，雖然她的房間設有陽台，空氣得以流通，惟部分房間沒有窗戶，該些乘客是避無可避。

船公司包午晚餐 口罩將盡

有港人在網上討論區分享被隔離點滴，透露自己需接受檢疫，已做好可能染病的心理準備，又表示帶來的口罩不足以使用14天，慨嘆「昨日大家還以為可上岸」，只希望平安度過隔離日子。船上膳食方面，他透露船公司配給的午餐包括一份三文治和乳酪，晚餐則有火腿、芝士、麵包和豬肉飯，形容「其實真係幾好」，只是送餐時間稍遲。

來自台灣的麥先生在船公司開放互聯網服務後，透過facebook向親友報平安，他形容自己還好，「只是要禁閉14

天」。麥先生透露，船長近日廣播時語氣愈來愈沉重，最後宣佈各人需留在船上，他笑言郵輪之旅本來只有15天，加上隔離時間後卻達一個月，「比買一送一還要划算」，又稱各人如今同坐一條船，只好把fb上朋友的祝福當作護身符。

郵輪上也有不少長期病患者，一名女乘客與80多歲母親同行，她透露母親已吃完降血壓藥物，不知如何是好。



有遊客擔心感染人數愈來愈多。 網上圖片

「鑽石公主」號上逾3,700人需接受隔離。 路透社

韓成功分離病毒株 撥款開發疫苗

韓國疾病管理本部長鄭銀敬昨日宣佈，已成功從新冠病毒肺炎患者呼吸道檢體中，分離出病毒株，分離出來的病毒株與中國武漢和廣東、法國、新加坡、德國等地的病毒基因序列一致，遺傳因子沒有發生變異，並已向世界衛生組織(WHO)旗下的世界流感檢視網GISAID報備，供國內外科學界及相關機構共享訊息，以開發研製診斷劑、治療劑及疫苗等。

疾病管理本部所屬的國立保健研究院表示，將把研發新型肺炎疫苗和治療藥物列為緊急課題，月內正式啟動研發工作，並為項目投入8億韓元(約500萬港元)研發經費，用於研究感染病例的臨床特徵，廣泛篩選抗原抗體，研發治療性抗體，進而應用傳遞抗原的活菌疫苗和非活性疫苗。全球目前尚無針對新型肺炎的疫苗和治療藥，韓國主要採用對症療法，並結合使用

治療伊波拉病毒和愛滋病病毒的藥物。英國科學家研發新冠病毒疫苗亦取得進展，倫敦帝國學院黏膜感染及免疫學主任沙托克表示，最快下周在動物身上測試疫苗，今年夏季可於人體進行研究。他指出，傳統上疫苗從開發到正式接種需最少2至3年時間，但他們現在於14天內已找到候選疫苗。

綜合報道

星增4病例 包括半歲嬰兒

新加坡衛生部公佈，當地昨日新增4宗新冠病毒肺炎確診個案，當中包括一名6個月大的嬰兒，令確診病例增至28宗，該名嬰兒的父母亦證實感染。衛生部前晚則表示，一名41歲馬來西亞

籍男子上月中到新加坡君悅酒店，出席一個國際商務會議，其間跟與會的中國代表接觸，返回大馬後確染上新型肺炎。兩名韓國男子在會議上曾接觸染病的大馬男子，同樣證實感染新型肺炎，新加坡當局

擔心這是中國境外的人傳人病例。新加坡君悅酒店表示已接獲衛生部通知，證實該名大馬男子曾入住酒店一周，隨即對酒店內的房間、會議室和公共地方進行消毒。

綜合報道