

世界夢3600人未檢疫禁上岸

3船員報稱曾發燒送院 所有人無接觸3確診者

登船檢查



送院檢疫



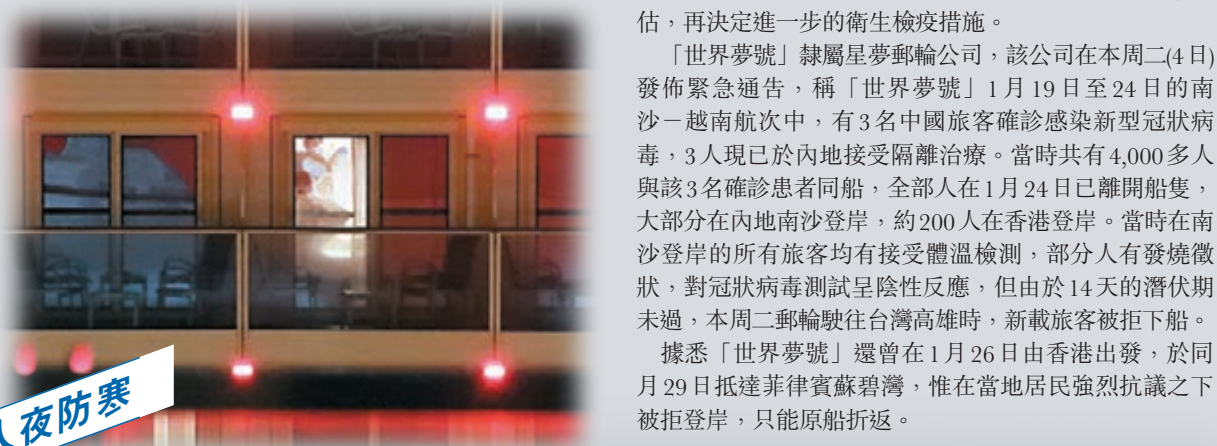
你還好嗎?



抗擊 新型肺炎

上月曾接載3名確診肺炎患者的遊輪「世界夢號」，本月2日接載另一批乘客由香港啟程往台灣，欲停靠高雄港時被拒絕，遂折返昨晨抵達香港啟德郵輪碼頭，船上載有1,800多名乘客和1,800名員工，香港居民佔九成，其餘為外籍人士，無內地遊客，有30多名員工申報出現肺炎病徵，3人送院治療。衛生防護中心港口衛生科登船，陸續對所有乘客及船員作衛生檢疫工作，強調船上人士未通過檢疫不得上岸。

文：香港文匯報記者 文森 圖：香港文匯報記者 攝



加強清潔

趕緊消毒

入夜防寒



世界夢號

工聯促政府速金援旅業員工

香港文匯報訊(記者 文森)去年受暴力事件影響，訪港旅客大減，旅遊業界經營情況慘不忍睹，本以為衝擊稍停，生意有望好轉，卻又遇上新型肺炎持續肆虐全球。工聯會旗下4個旅遊工會昨日前往政府總部向特首請願，要求特區政府立即採取緊急措施，包括向失業和就業不足者提供現金津貼。

工聯會屬會香港旅遊業僱員總會、香港專業導遊總會、香港外遊領隊協會、香港旅遊業導師協會的主席及多名理事和會員昨日聯同工聯會立法會議員陸頌雄，到政府總部向行政長官遞交請願信，反映旅遊業受到暴力衝擊及疫情的接連打擊下，從業員現時手停口停的苦況，並要求政府採取緊急措施，支援從業員渡過難關。

香港專業導遊總會主席余莉華表示，去年

8月起已有近八成導遊無團帶，疫情令僅有的團隊也取消，全部導遊都要停工。「有些導遊已有半年沒工開，手停口停，唯有做兼職，轉行或進修。」

香港外遊領隊協會主席陳兆麟亦表示，外遊領隊去年已經有兩成無工開，新型肺炎造成世界各地交通的限制，所有團都被迫取消，恐怕要過一段時間才能恢復。

香港旅遊業僱員總會理事長梁芳遠認同，旅遊業現時幾乎全面停頓，預計還須停頓好一段日子，不少從業員已「山窮水盡」，有的須借貸度日，所以希望政府能推出支援措施。

四工會建議政府即時啟動由關愛基金向失業和就業不足者提供現金津貼的計劃，簡化申請手續及縮短審批時間，並設立供旅遊業者申請的「旅遊業從業員緊急息貸款基金」。

國泰推3周自願無薪假

香港文匯報訊(記者 文森)黑暴未息，加上新型肺炎症持續，部分國家及地區對港發出旅遊禁令，令訪港旅客人數顯著下跌，航空服務需求急速下滑。國泰航空宣佈，為維持現金流，向全體2.7萬名員工推出自願無薪假計劃，鼓勵員工在3月起至6月30日，放最多3個星期的無薪假，更表示未來可能採取額外措施應對。

國泰航空行政總裁鄧健傑昨日向員工發出內部錄影片段，宣佈下月起推出自願無薪假計劃安排。他說，由於新型肺炎爆發，前往本港、內地及世界各地，以及轉機的旅客大幅減少，國泰正盡力保留現金以維持營運，並採取措施包括與供應商商討減價、凍結招聘及減少非必要開支等。

鄧健傑指，國泰上次推出同類自願無薪假計

劃安排，是2009年應對金融海嘯，環球金融危機爆發，當時員工積極支持公司，認為今年挑戰與當年一樣嚴峻，期望所有員工，包括前線以至高級管理層參與無薪假，一同面對挑戰。

同時，國泰因應新型冠狀病毒肺炎症爆發及市場對航班需求顯著下跌，於本週二已公佈將大幅削減運力，國泰及國泰港龍短期內將逐步減少往內地航班，最多削減九成，未來兩個月會視乎市場情況等因素減少其他航班，料集團全球整體航班將減少三成。

昨日，國泰宣佈暫停往廣州及重慶航班，先前亦已取消往返杭州、寧波、溫州、三亞及除周六(8日)外的海口航班，直至3月28日。因應意大利航空當局暫停往返本港與當地航班，周六前往返羅馬及米蘭的航班亦已取消。

旅社旅巴盼「還息不還本」9個月

香港文匯報訊(記者 黃書蘭、文森)黑暴未止，肺炎又至，旅遊業經歷嚴冬。旅遊業界成立「有錢供車供樓大聯盟」，並向財政司司長陳茂波遞交請願信，希望金融管理局鼓勵銀行公會效法澳門，在業界面對「零旅客、零收入」的情況下，讓業界「還息唔還本」9個月、加快審批中小企業信貸保證計劃及寬地子業免費泊位旅遊巴士，以免旅遊業界全軍覆沒。香港旅行社東主協會同日則聯同新民黨主席葉劉淑儀約見陳茂波，要求政府立即出手拯救陷入水深火熱的旅遊業。

盼可延還款期及減租

香港旅行社東主協會會長葉慶寧昨日在與陳茂波會面後表示，內地對疫情爆發的省市「封城」，停止發出來港的個人遊簽證等防疫措施；部分國家及地區禁止港人入境等，都將旅遊業界推入絕路，倘疫情沒有好轉，業界未來數月將會出現骨牌式「倒閉潮」。

為此，協會向陳茂波提出4項訴求，包括在新年度財政預算案中撥款2.8億元，向全港所有合資格旅行社派發15萬元應急錢；向全港18歲或以上香港居民派發總值

1萬元的消費券；呼籲銀行放寬清還貸款限期；由政府出面，向全港業主、地產商呼籲減租或延期交租。

在昨日「有錢供車供樓大聯盟」記者會上，主要接待東南亞團的旅遊巴士業界代表劉瑞寧表示，自去年11月至今，他的公司已損失近400萬元，包括旅遊巴士供款、維修、泊車位租金、保險費用、人工等開支。

他續說，其公司原聘23名司機，近日已有13位司機被迫停薪或離職，剩餘司機亦只能靠4,000多元底薪及做兼職維持生計。由於不少旅遊巴士公司都透過銀行按揭購買旅遊巴士，在現時「零收入」情況下已有同業因「供唔掂」而被拖車。

另一位經營旅行社及旅遊巴士的業界代表黃志偉表示，持續超過8個月的暴力事件，令他的生意從以往每月約100團跌至去年12月份「一團都無」。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，全港超過7,000部旅遊巴士目前全數停工，但車行仍須向銀行每月繳交按揭供款，希望特區政府能「幫手」助業界與銀行協商，容許業界「還息唔還本」9個月，並在1個月內完成審批中小企業信貸保證計劃的貸款。

同時，由於每個旅遊巴士停車位的月租

超過4,000元，希望特區政府能盡快提供包括已閉園的迪士尼樂園停車場、港珠澳大橋香港口岸用地等超過1,000個免費停車位，供業界暫時免費泊位，以減輕車行的經營成本。

航運交通界立法會議員易志明形容，「還息唔還本」是要「救命」，他表示早前已電郵陳茂波爭取銀行盡快推出措施，並會於日內再約見陳茂波，及與業界聯署去信銀行公會，表達業界急切。

旅遊界立法會議員姚思榮強調，旅遊業是香港的4大經濟支柱之一，希望特區政府能盡快推出措施助業界解決短期內的資金流問題，令業界免於倒閉裁員，亦有助抗疫後香港的經濟復甦。



聯盟鼓勵銀行支持旅業「還息唔還本」9個月。香港文匯報記者 攝

滬港兩園續停業 迪士尼少賺14億

香港文匯報訊(記者 余韻)修例風波與新型冠狀病毒肺炎疫情先後襲港，在民生、經濟各個方面造成負面影響。

除了香港迪士尼樂園，上海迪士尼樂園亦因肺炎肆虐而關閉1星期。美國迪士

尼預測，兩地樂園若停業兩個月，業務將損失1.75億美元，即近14億港元，其中香港樂園佔4,000萬美元，即超過3.1億港元。

為對抗新型肺炎，全國進行一連串防疫

措施。上海及香港迪士尼樂園為配合防疫工作，先後於1月25日及26日暫停開放，至今已逾1星期。集團首席財務長Christine McCarthy表示，兩地樂園若停業兩個月，香港及上海迪士尼樂園將分別減少4,000萬美元及1.35億美元收入，共達1.75億美元，折合約13.65億港元。