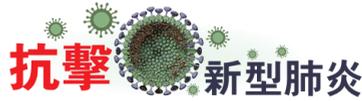


# 穗迎返程高峰 升級交通檢疫

## 高速公路人車必檢 測體溫公交全覆蓋 指定酒店接待鄂客



香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)1月31日起,新型冠狀病毒肺炎疫情防控將迎來新增病例高峰和旅客返程高峰兩大挑戰。作為華南交通大樞紐和外省返工人員重要目的地,廣州嚴陣以待。廣州副市長黎明在昨日舉行的省政府新聞發佈會上表示,返程高峰在即,為了堅決遏制更大規模人員流動帶來的疫情擴散風險,廣州將全面落實「逢車必檢,逢人必查」,地鐵公交亦全覆蓋開展體溫監測。特別是針對湖北及鄰省南下旅客,將加派人手開展工作。對於湖北籍旅客有住宿需求的,廣州已安排22間星級酒店,予以專門接待和服務。

來自交通部門的消息,節後首個客流高峰將出現在1月31日至2月2日。來自民航中南局的數據顯示,2月1日,廣州白雲機場的旅客量將達到5.1萬人次,數據不足去年一半。鐵路方面,以廣州南站為例,雖然31日的旅客量僅為往年同期的四成左右,但人流量仍十分龐大。

廣州副市長黎明表示,為了堅決遏制疫情通過公共交通等人員聚集場所蔓延,廣州已組織開展交通檢疫,客流高峰期間力度還將進一步加強。

「廣州將堅決落實『逢車必檢,逢人必查』要求,對高速公路收費站進入廣州地區的全部車輛和司乘人員進行檢查,公路客運站、白雲機場、鐵路站點、港口均已安裝體溫監測儀開展體溫監測。地鐵、公交車輛全覆蓋體溫監測。」黎明說。

### 已排查1.5萬湖北客

湖北籍旅客是重點監測對象。黎明表示,近期以來,廣州共排查1萬5,028名來穗湖北籍旅客,其中,有134人有發熱症狀,已及時送到定點醫院。

廣州市交通總工程師沈穎表示,在此基礎上,高峰期間,廣州增加了防疫準備,除了要求嚴格落實監測檢疫和每日消毒措施外,特別會對從湖北及鄰近省份到達通道和運輸渠道加派人手,

加強現場組織,堅決阻斷病毒傳播。

對於有在廣州留宿的湖北籍旅客,廣州市文化广电旅遊局副局長柯顯東在發佈會上表示,廣州已安排22家星級酒店作為接待酒店,接待來穗旅客尤其是湖北籍旅客,22家星級酒店的床位數達到了5,200個。

「節前,廣州酒店入住率達到85%,而這幾天,整體入住率不到8%,因此,廣州可以預留充足的酒店來接待湖北等重點地區的旅客。」柯顯東說。

截至30日中午,有192人入住上述酒店,其中61人為湖北籍客人,目前狀態正常,接待旅客中沒有發熱病例。

### 增加床位應對疫情

為了應對可能出現的確診和疑似病例大幅增加,廣州除了9間定點醫院預備約2,000張床位外,還做好了應急預案,統籌安排醫院救治。目前,各區均制定了1間以上醫學觀察場所,供給200張床位。目前,全市醫學觀察場所總床位數達到3,030張。

為了整體提高包括廣州在內全省新型肺炎的診療水平,廣東組建了由鍾南山院士等10位頂級醫生組成的專家組,開展遠程會診。一旦危重病例較多,可以在同一時段為更多數量的病人提供最佳治療方案。



廣州各大車站將逢必測體溫。香港文匯報記者 敖敏輝攝

### 官方回應春運返程熱點

■中新社

春運返程高峰即將到來,中國官方昨日在北京通過一場新聞發佈會介紹疫情防控中的運輸保障情況,就外界關注的熱點給予回應。

#### 如何強化鐵路返程防疫?

國鐵集團表示,國鐵集團在前期工作基礎上,進一步完善十項措施,切實加強鐵路疫情防控工作。一是全面落實防疫責任。二是進一步加強車站旅客測溫。三是及時配合協查密切接觸者。四是組織旅客填報健康登記卡。五是加強應急與預防消毒。六是嚴格管理關閉的乘車通道。七是加強職工健康防護。八是控制出差和交流活動。九是落實居家隔離留觀。十是嚴肅追責問責。

#### 車裡密切接觸者能否被找到?

中國國家鐵路集團有限公司客運部主任黃欣介紹說,疫情防控期間,國鐵集團把各省相關的信息都推送到了18個鐵路局集團公司,由這些集團公司向當地的省市級政府提供。「我們為了提供這些信息,專門成立了數據分析的團隊,向各級政府的防控部門依法規範提供信息。」

#### 如何應對斷路防疫極端情況?

中國交通運輸部新聞發言人、政策研究室主任吳春耕表示,在一些地區確實發現了這樣的情況。首先是堅決阻斷病毒傳染通道,與此同時,對於廣大農村地區的疫情防控工作,特別是已經出現疫情的農村地區,也要制定交通運輸保障的方案,確保醫療、救援等物資進得去,確保老幼病殘孕等特殊群體應急出行能出得來,確保生產生活物資運輸正常通行。

### 特稿

## 川企推網上程式可查中招班次

一個名為「2019-nCoV 新型肺炎確診患者相同行程查詢工具」(http://2019ncov.nosugartech.com/)的網上程式近期在內地朋友圈刷屏,旅客通過輸入所乘坐飛機、火車、地鐵、大巴等交通工具的班次和日期,便可知同行乘客中是否有新型冠狀病毒肺炎確診患者。這款程式由位於四川成都高新區的無糖科技研發,操作非常簡便,推出兩天就有超過二千萬人使用。

香港文匯報記者昨日嘗試登錄系統,根據提示輸入所乘坐列車車次和日期,結果顯示:「暫無官方新聞提及該行程或地點存在確診病例」。

「疫情發生後,經常看到新聞媒體發出的緊急搜尋與確診病例同行人員呼籲,令人十分揪心。」負責技術開發的CTO童永鰲表示,他當時便想到能否通過技術手段把官方確認的信息表格化,方便用戶根據日期、車次和地區快速查詢。

1月27日,童永鰲開始和朋友寫代碼,並從媒體和政府發佈的內容收集信息。當晚10點,首版網上程式出爐,沒想到短時間內就傳開了,經過不斷優化,到28日晚,網上程式迭代升級,無糖科技首席執行官張瑞冬也對程式研發提供資金支持。



200名志願者司機加入武漢滴滴護護保障車隊。受訪者供圖

## 百人車隊義載力撐武漢醫護

香港文匯報訊(記者 俞鯤 武漢報道)「武漢中心醫院夜班醫生要出發上班了,我去送。」29日16時,滴滴武漢護護保障車隊的楊俊師傅按照約定,駕車趕往接送地點。下午五六點是大部分醫院日夜班交更時分,也是楊俊一天中最高峰的時候,目前在全武漢市志願加入滴滴護護保障車隊的司機已達到200餘人,因為防護用品的數量限制,目前投入護護保障的有百名司機。

「比起醫護我不算什麼」

武漢市暫停市內公共交通後,有醫護人員反映下班時苦等四個小時都無法回家,此後滴滴出行迅速開發僅供醫護人員線上叫車的功能。截至目前,該車隊服務範圍已經包括武漢七間醫院九個院區,3,713名醫護工作者。

一位名叫劉邱斌的司機表示,每天早上6時不到,他就起床去接協和醫院的醫護上車,午飯過後繼續接送,「雖然很累,但是跟一線醫護人員比起來,都不算什麼」。談到為什麼自願加入車隊,他表示,這次疫情關係到整個武漢甚至全國,很多醫護人員都奮戰在一線,需要有人來解決他們的出行問題。另一名師傅別華容說,他所在的車隊有20個人,只要醫護人員有出行需求,大家都搶着上。

#### 司機急需防護服口罩等

邵曦鋒師傅表示,司機在出車前安全防護都到,防護服一天一換,護目鏡、N95口罩、消毒液配備齊全,就是吃東西不太方便,因為防護服裹得比較嚴實。在百人的護護保障車隊之外,還有千餘人的社區保障車隊接受疫情防控指揮部的調度,保障社區的緊急用車需求,而經過幾天運作後,滴滴出行總裁柳青昨日在網絡發出求助稱,前期緊急籌備的防護用品物資快要用完,故向社會求助,需要緊急採購大量防護服、醫用外科口罩、N95口罩、電子探熱針等。

### 官方措施速遞

#### 北京證實小湯山醫院更新修繕

北京市衛健委主任雷海潮30日在「北京市新型冠狀病毒感染的肺炎疫情防控工作」發佈會後透露,目前小湯山醫院建築陳舊,需要更新修繕,已經啓動修繕工程,提供更好的就診條件,視疫情變化啓用作為補充。



1月30日,在小湯山醫院,工人在樓內作業。新華社

#### 民航局將助滯留境外旅客回國

民航局飛行標準司司長朱濤30日表示,對於部分旅客因疫情原因滯留境外的情況,民航局將組織協調安排航班或包機將有需要的旅客運送回國。近日國內外航空公司已陸續執行日本、泰國、新加坡等至武漢的航班,運送境外滯留旅客回國。

#### 國家郵政局指快件傳病風險低

國家郵政局市場監管司副司長侯延波30日明確回答:病毒通過快件傳播的風險極低,正常的快件不用拒收。國家郵政局發佈的官方數據顯示,1月23日至29日,武漢市攬收包裹83.7萬件,投遞包裹102.7萬件,武漢市寄遞服務基本平穩。

來源:香港文匯報記者 張帥 及 新華社