

數百工人春節趕工 醫療設施拆舊換新

京小湯山醫院備戰疫情

本報記者實地探訪

抗擊 新型肺炎

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)曾在抗擊非典(港稱沙士)戰役中建立奇功的北京小湯山醫院(小湯山康復醫院)目前正在緊鑼密鼓升級改造中。香港文匯報記者昨日探訪北京市昌平區小湯山醫院,繞過正在營運的門診樓往北,隆隆的機械作業聲傳來耳際,只見在非典定點病房舊址上重修的幾棟康復中心大樓前,現在已是一片熱火朝天的施工景象。

京疫情正轉為擴散性

香港文匯報訊 據新華社報道,北京市目前處於疫情防控的關鍵時期,當地病例逐漸增多,病毒感染發生擴散的風險加大,疫情由輸入性向擴散性過渡。
北京市疾控中心副主任龐星火表示,目前,北京市的疫情呈現五個特點:一是疫情仍以輸入性病例為主,少數病例存在湖北以外其他省市的旅行史,目前疫情由輸入性向擴散性過渡;二是北京市出現多宗聚集性病例;三是波及的範圍可能會越來越廣泛;四是出現明確的本地二代病例;五是發現有隱性感染者及低年齡段感染者。
龐星火表示,目前,北京市處於防控的關鍵時期,病毒感染發生擴散的風險增加,老年人、慢性基礎病患者等高危人群感染的風險日趨增大。到昨日中午12時,北京市累計確診新型冠狀病毒感染的肺炎病例102例。北京市16個區中,有5個區尚未發現病例。



■E區康復中心外已被施工圍板擱起,門口堆滿辦公傢具及用品。香港文匯報記者趙一存 攝

話你知

沙士時創醫療奇跡

2003年4月下旬,小湯山非典醫院由4,000工人用7個晝夜建成。5月1日,第一批非典病人進住小湯山,6月20日最後一批患者治癒從這裡出院。小湯山非典醫院在51天裡收治了全國七分之一的非典病人,曾被世界衛生組織專家稱之為:「世界醫療史上的奇跡」。時隔七年之後,2010年4月2日,北京市衛生局宣佈,拆除北京市小湯山醫院非典病房。2012年9月,小湯山醫院更名為「北京市小湯山康復醫院」。

■工作人員在北京市內進行衛生消毒。新華社



雖然官方目前尚未明確表態,而外界預料重建後的小湯山醫院有望於近期啟用,「小湯山模式」的再次激活,是北京應對當前疫情的獨有財富。隨著今次新冠肺炎疫情的發展,武漢、黃岡等多地宣佈參照小湯山「非典醫院」模式應對疫情。
在D區康復中心樓前,一些使用過的櫃、桌、椅等設備擺放在路邊,有清潔工在清理樓內垃圾。一位工人告訴香港文匯報記者,他春節期間基本沒有休息,已經在忙了好幾天。香港文匯報記者徑直往裡走,看到E區康復中心樓前已經豎起紅色的施工圍欄,

樓前及圍欄上插着多面紅旗,上面寫有「北京建工」等施工機構的名稱。
幾位頂着頭盔、戴着口罩的工作人員正在交流着工程事宜。一個已經堆滿舊設備的樓前通道上,忙碌的工人進進出出。樓內時時傳出拆卸電焊的作業聲。
據悉,已有數百建築工人入駐醫院,在樓內各層爭分奪秒趕工。這幾天,一輛輛卡車將建築廢料垃圾運走,大批新的醫療物資源源不斷運抵這裡。施工現場的一幅標語寫着:「科學防治,精準施策,堅決打贏疫情防控阻擊戰」。

提振公眾抗疫信心

小湯山醫院重建的消息,已經引起外界廣泛關注。小湯山醫院的官方公眾號1月23日寫道:「我院為改善收治環境和條件,將於近期進行部分病房改造升級。」對於重建後的小湯山醫院是否接受新冠肺炎患者,北京市衛生健康委員會近日回應內地媒體稱:「以公告為準」。
有關專家表示,「小湯山模式」的再次激活,是北京有效防控疫情的獨有財富,是提振公眾抗疫信心的寶貴資源。

航機改飛武漢 94 湖北客返鄉

前日23時10分,從日本大阪關西機場起飛的吉祥航空HO1340航班載着94名湖北籍乘客安全抵達武漢天河機場,同機運抵武漢的還有吉祥航空捐贈的19箱防疫物資。
此次改航也受到國內輿論的關注,有網友在社交媒體上表示,此航班給返鄉的湖北乘客提供便利、避免給中轉城市增添麻煩,在空中來了一次「美麗的轉彎」。
據日本《東方新報》報道,當地時間28日21時,吉祥航空HO1340航班從大阪關西機場起飛。按照計劃,這架航班應當在約2小時後抵達上海浦東機場。然而,在飛抵上海附近的時候,HO1340並沒有降落,反而一路朝武漢飛去。
提前協調 入境再申轉飛鄂
武漢「封城」以來,湖北省對外的空中交通也被關閉,在海外的數千名湖北旅客返鄉成為難題。大家不得不從其他城市轉機,甚至還有部分旅客滯留海外。中轉不

僅給湖北乘客帶來不便,在新型冠狀病毒肆虐的當下也會給中轉城市帶來麻煩。
考慮到疫情防控和湖北籍旅客的需求,吉祥航空提前做好了反覆協調溝通,將預訂HO1340航班的其他乘客改簽到其他航班送回上海,用這架原本可以載客198人的空客A321客機,帶着94名湖北籍乘客和防疫物資飛抵武漢。HO1340航班在起飛前、甚至起飛後,目的地顯示還是上海浦東,等飛入中國境內後,再提出申請備降武漢天河機場。
裝備充足 乘客體溫反覆驗
據悉,前日降落武漢天河機場的HO1340航班是武漢「封城」以來降落的首個商業航班。機組成員通過自願報名方式選拔產生。在完成旅客下機及裝卸作業後,機組成員不作停留,空載返滬並接受檢疫消毒。按照要求,所有機組成員將隔離14天,進行醫學觀察。
為保障旅客和機組人員安全,HO1340航班提供的餐飲改為瓶裝飲料及獨立包裝



■HO1340 航班旅客登機。

網上圖片

茶點,旅客登機前均完成三次體溫複測,並額外配備口罩等防護物資。同時,航班上也配備了多個衛生防疫包,以應對可能發生的醫療需求。機組成員也都要穿戴口罩和護目鏡等防護設備。

航班起飛前,吉祥航空日本營業部總經理進行了登機廣播。當這位總經理說到「本次航班將飛往武漢,歡迎各位回家時」,機艙內響起熱烈的掌聲。

■中新社

千萬人「監工」 直播間相伴

沒有鏡頭切換,沒有解說詞,沒有背景音樂,唯一的畫面是眼前的一片大型工地,眾多工程車常規作業,唯一的聲音是一片嘈雜聲中偶爾能辨出的機器轟鳴……
昨日凌晨1點,「央視頻」直播間,超過一千萬人正通過一個固定機位,以同一視角,一同觀看武漢雷神山醫院建築工地的現場直播。而相似的人數,相似的畫面,同時出現在「隔壁」火神山醫院的施工直播現場。
直播間內,與頗為單調的音畫形成鮮明對比的,是異常熱鬧的評論區。

老觀眾憑機知進度

除了排隊打出的成片五星紅旗,「加油」、「辛苦了」等簡單口號,對於新進成員而言,類似「小藍太棒了」、「小黃在,把方塊全都壘整齊,再抱走,簡直可愛極了」、「我在找大紅」等屬於「進階」,稍待觀察會發現,這些竟然是工程車的名字。對於更「高階」的「監工」而言,真正能顯示「資歷」的,是在深夜等來重型機械,並準確指出它們各自的任務,甚至以此帶出整體工程進度……
上千萬的「遠程監工」始終充滿熱情。

深夜新入場者不斷

深夜,評論區陸續出現「打卡撤退」,然而,左下角的觀看人數卻浮動不大,熱鬧的評論區不斷有新人加入,名曰「接班」。
在這個「非常」的春節假期,似乎一切都變得尋常。
當危機突然來到,惶恐不可避免,直播間裡彼此充滿勇氣與樂觀的相互陪伴,或許也正是當下人們最需要的。

■中新社

央廣電：中國發揮三大優勢全力防控疫情

香港文匯報訊 中國國家主席習近平28日在北京會見世界衛生組織總幹事譚德塞時強調,在中國共產黨的堅強領導下,充分發揮中國特色社會主義制度優勢,緊緊依靠人民群眾,堅定信心、同舟共濟、科學防治、精準施策,我們完全有信心、有能力打贏這場疫情防控阻擊戰。對此,譚德塞表示,在疫情面前,中方行動速度之快、規模之大,世所罕見,展現出中國速度、中國規模、中國效率,世衛組織表示高度讚賞。
中央廣播電視總台國際評欄目指出,

這一表態是對中國政治領導力和制度優勢的客觀評價,充分體現出國際社會對中國疫情防控措施的理解、肯定和支持,無疑為中國人民打贏疫情阻擊戰注入了信心和力量。

決策迅速釋社會動員力

新型冠狀病毒感染的肺炎疫情發生後,中國反應速度之快令外界印象深刻。中國人爭分奪秒跟時間賽跑,與病毒作戰。值得一提的是,疫情發生後,中國國家主席

習近平親自指揮、親自部署,並委託中國國務院總理、中央應對疫情工作領導小組組長李克強赴武漢考察,及時把中央與全國人民的支持與鼓勵傳遞到疫區,極大增強了當地民眾戰勝疫情的信心與勇氣,體現出中國政府始終把維護人民群眾生命安全和身體健康放在第一位考慮。

正是由於中國最高層迅速決策、統一指揮部署,中國全社會的動員能力在短時間內充分釋放,展開了一場超大規模的公共衛生維護行動。

這種全民動員式的「網絡化」「地毯式」管理,編織出一張滲透到社區和農村的疫情防控之網,它的廣度和深度,是其他國家難以想像的,展現出中國強大的社會動員能力與治理理能力。

當前,疫情防控形勢仍很嚴峻,中國人所作的每一分努力不僅是在保護中國人民,也是在保護世界人民。憑藉着制度優勢,依靠強大物質科技保障,以及以人為本的濃厚人文關懷,中國完全有信心、有能力打贏這場疫情防控的特殊戰爭。